



TABELLA MATERIALI :	
CALCESTRUZZO Secondo EN206 - CNR UNI 11104	
MAGRO PER SOTTOFONAZIONE:	C12/15
- Classe di esposizione	X0
BLOCCO DI PROTEZIONE PILA:	C28/35
- Classe di esposizione	XF2
CERCHIATURA PILA:	C16/45
- Classe di esposizione	XF2
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni	Ccm=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni	Ccm=40.0mm
* DA 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)	
ACCIAIO PER C.A.:	
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)	Fyk ≥ 450MPa
Tipo B450C	Ftk ≥ 540MPa
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESeguire, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA PK 16+427

PROGETTO STRUTTURALE
INTERVENTI PILA IN SPARTITRAFFICO - PROTEZIONE URTO VEICOLARE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela On. Ingg. Milano n. 15941		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli On. Ingg. Macerata n. A1088		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi On. Ingg. Parma n. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD	IN	I10	CV102
00000	DSTR	1381	0		

spea INGEGNERIA	Ing. Raffaele Rivaroli On. Ingg. Macerata n. A1088	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
			1	2
REDAZIONE		VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vanni	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Mistrali & Associati s.p.a. - 44100 Ferrara