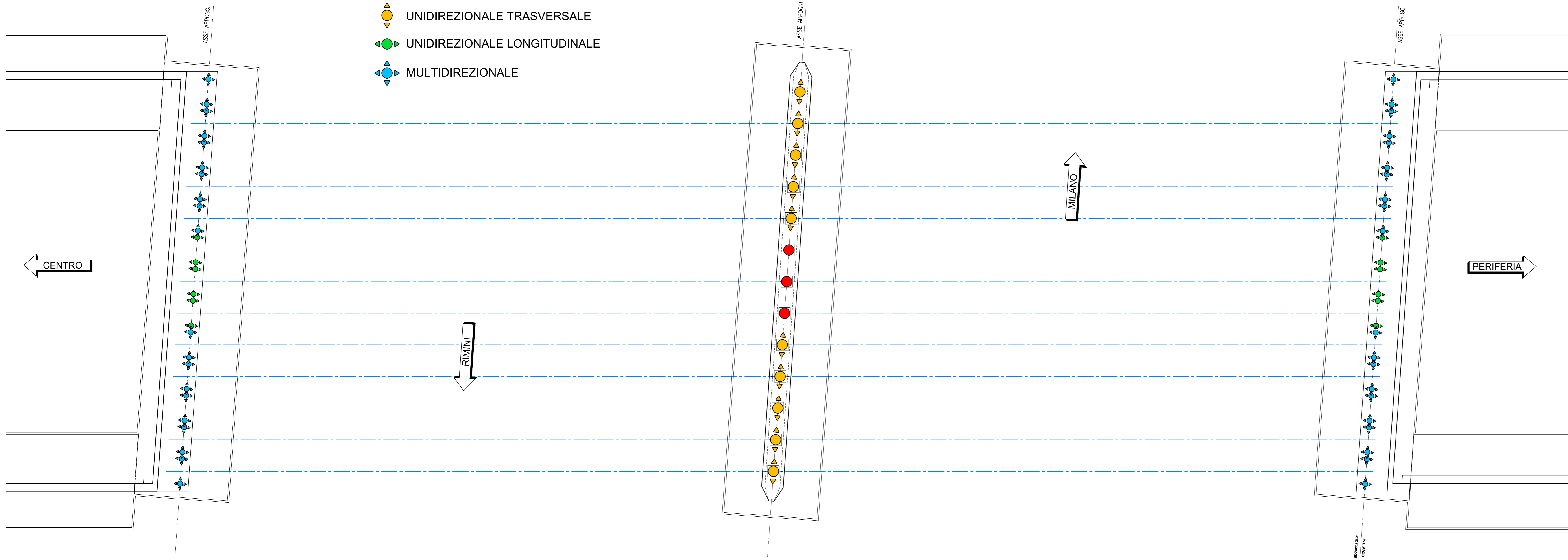
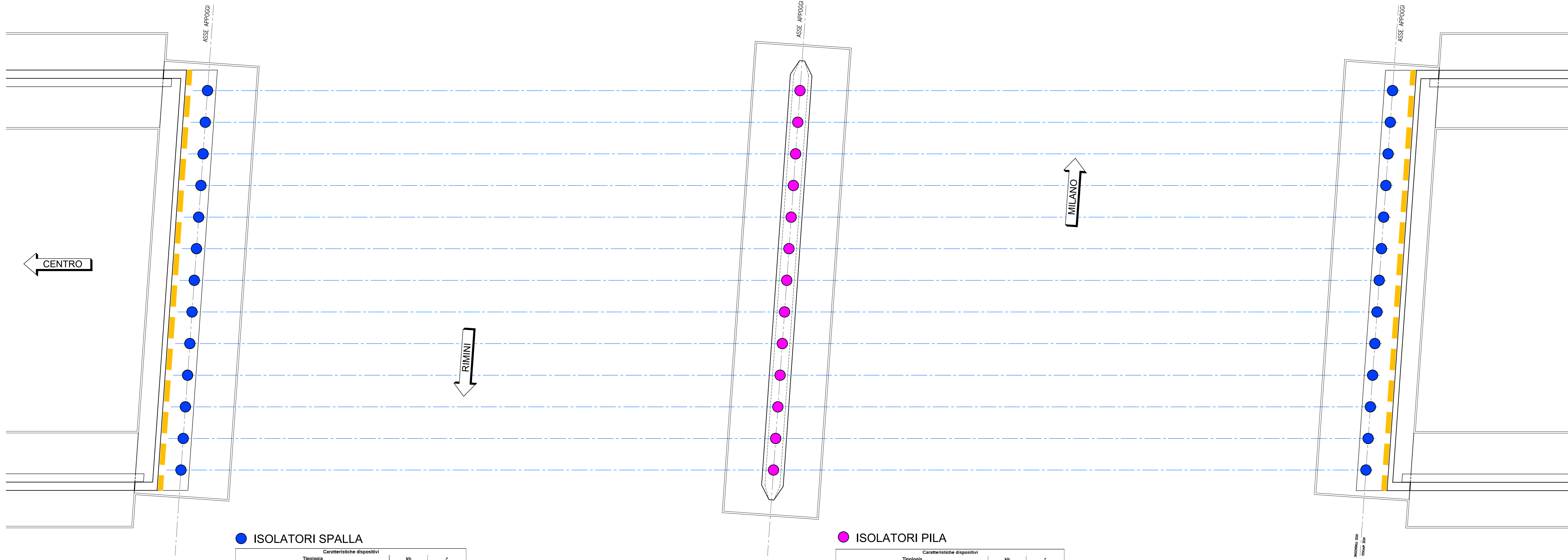


- FISSO
- UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- MULTIDIREZIONALE

DISPOSITIVI DI APPOGGIO ESISTENTI
SCALA 1:100



DISPOSITIVI DI APPOGGIO IN PROGETTO
SCALA 1:100

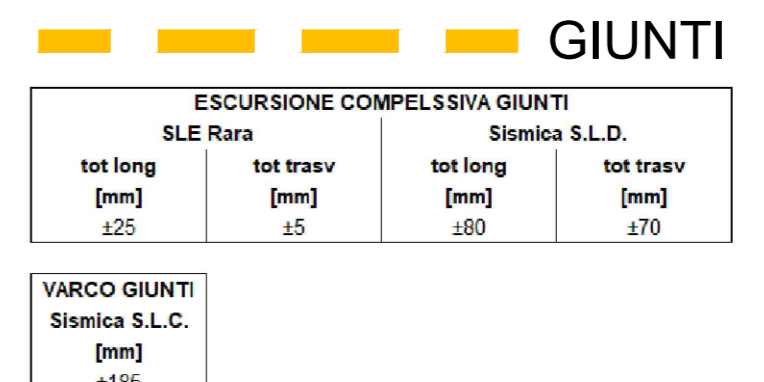


● ISOLATORI SPALLA

Caratteristiche dispositivi															
Tipologia		E3		E4		E5		E6		E7					
MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]				
25	4.073	650	45	3.915	650	30	2.940	700	15	1.155	700				
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE STATICA															
SLE STR				SLE Rara				SLE Frequente				SLE Quasi Permanente			
MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	
330	1.775	400	290	1.650	450	145	1.440	700	145	1.440	700	145	1.440	700	
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE SISMICA															
Sismica S.L.C.				Sismica S.L.V.				Sismica S.L.D.							
MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	
330	1.775	400	290	1.650	450	145	1.440	700	145	1.440	700	145	1.440	700	
DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI (mm)															
SLU-STR	SLE Rara	SLE Freq.	SLE OP	Sismica S.L.C.	Sismica S.L.V.	Sismica S.L.D.									
dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]									
225	120	200	100	150	175	100									

● ISOLATORI PILA

Caratteristiche dispositivi															
Tipologia		E3		E4		E5		E6		E7					
MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]				
25	4.073	650	45	3.915	650	30	2.940	700	15	1.155	700				
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE STATICA															
SLE STR				SLE Rara				SLE Frequente				SLE Quasi Permanente			
MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	
330	1.775	400	290	1.650	450	145	1.440	700	145	1.440	700	145	1.440	700	
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE SISMICA															
Sismica S.L.C.				Sismica S.L.V.				Sismica S.L.D.							
MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	MAX Fh [kN]	MAX Fz [kN]	min Fz [kN]	
330	1.775	400	290	1.650	450	145	1.440	700	145	1.440	700	145	1.440	700	
DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI (mm)															
SLU-STR	SLE Rara	SLE Freq.	SLE OP	Sismica S.L.C.	Sismica S.L.V.	Sismica S.L.D.									
dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]									
225	120	200	100	150	175	100									



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA PK 16+427

PROGETTO STRUTTURALE
SOSTITUZIONE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Mori Ord. Pogg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozzate N. A1068		Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPROVAZIONE PROGETTO			APPROVAZIONE STRUTTURALE		
111465	0000	PD IN	I10	CV102	00000
DSTR				1382	0
REDAZIONE				VERIFICAZIONE	
PROGETTO MANAGER				SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozzate N. A1068				REVISIONE	
DATA				REVISIONE	
1 SETTEMBRE 2023				1	
				2	
				3	
				4	

autostrade//per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti