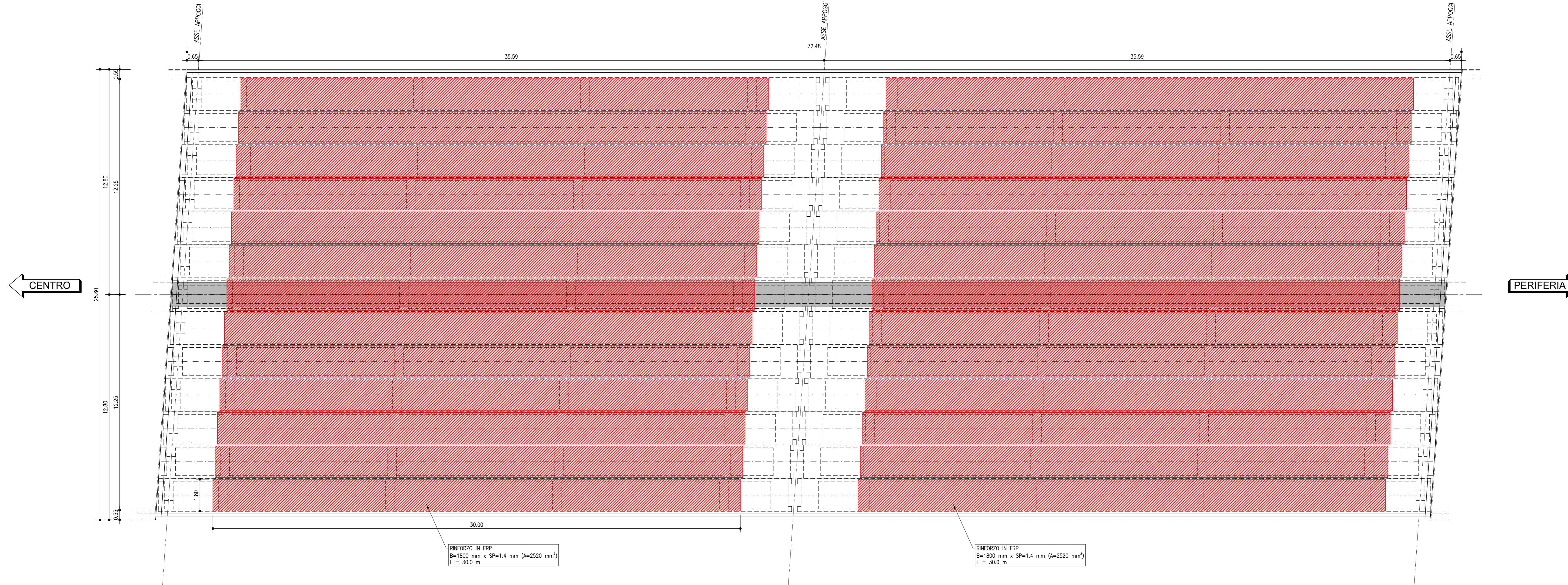
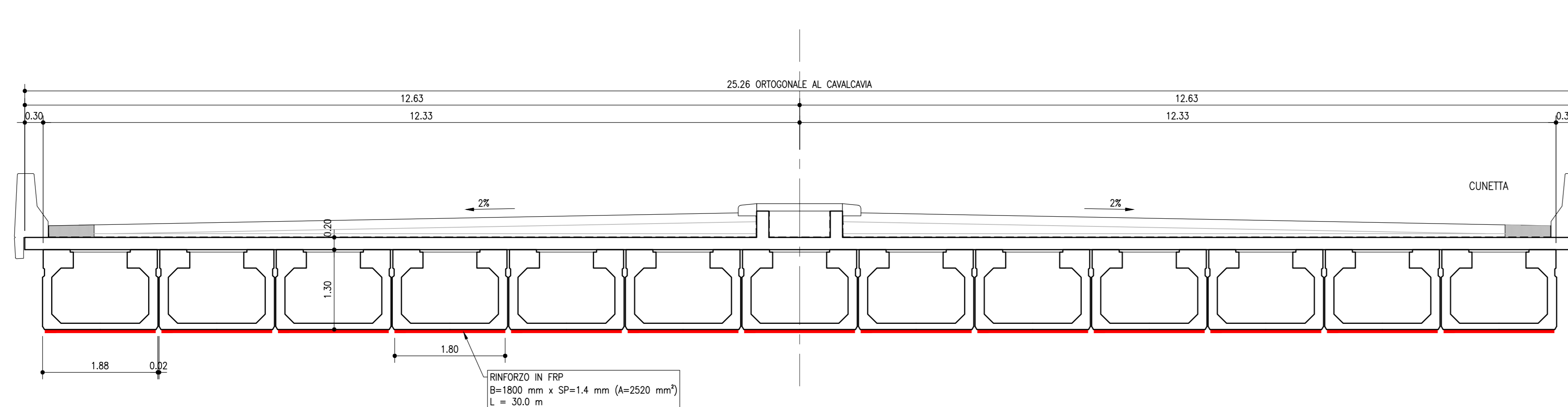


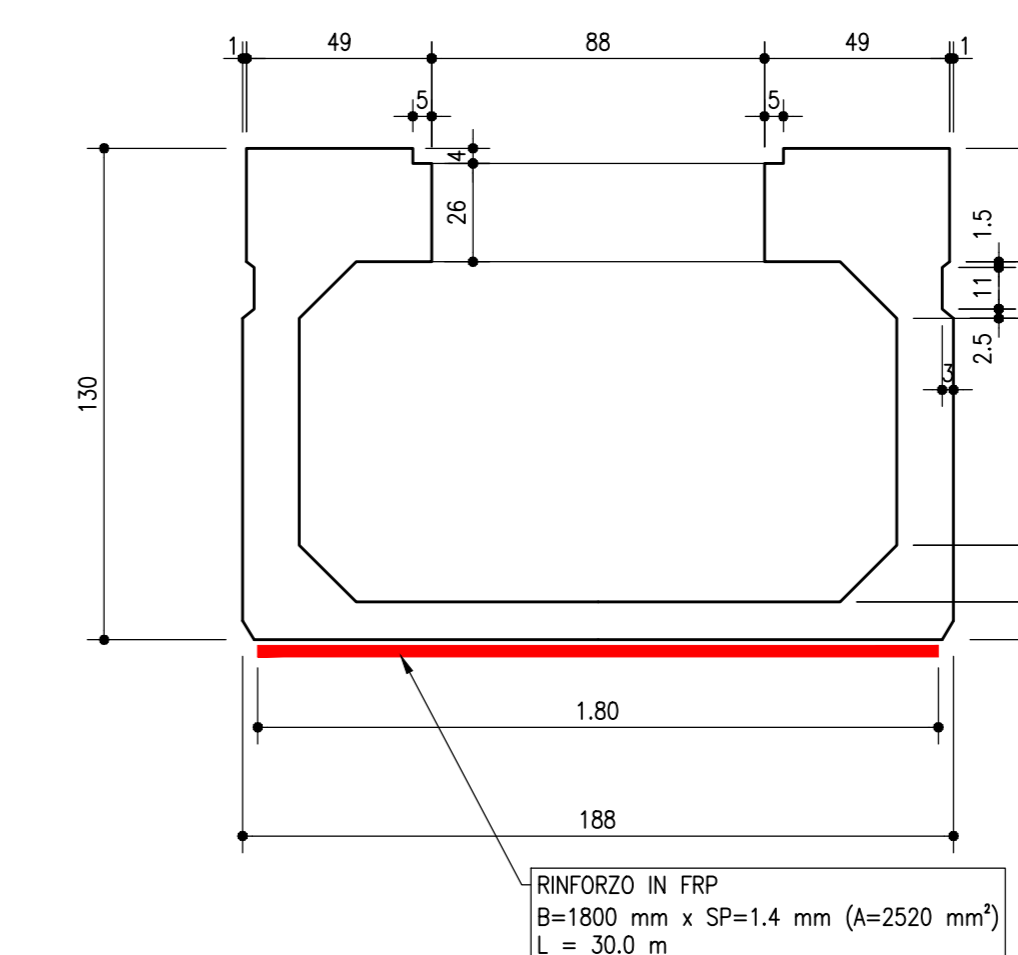
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:50



SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:20



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E FISICHE FRP

Tipo di fibra	carbonio ad alta resistenza
Tipo di matrice	resina epossidica
Spessore lamina (mm)	1,40
Larghezza (mm)	50 / 100 / 150
Proprietà	
Modulo elastico normale a trazione valore medio Ef (GPa)	190
Resistenza a trazione valore medio f _{tb} (MPa)	3,3
Resistenza a trazione valore caratteristico f _{tb,k} (MPa)	3,1
Deformazione a rottura a trazione valore medio ε _{tb} (%)	1,8
Deformazione a rottura valore caratteristico ε _{tb,k} (%)	1,6

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA PK 16+427

PROGETTO STRUTTURALE

RINFORZO TRAVI IN FRP

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Mori Ord. Pogg. Mantova N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Mantova N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154	
---	--	--	--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVAZIONE/DIRETTIVO		ORDINATORE	
111465	0000 PD IN 110	CV102	00000	DSTR	1384 0

 	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Mantova N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO	VERIFICATO	1 -
			2 -
			3 -

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Valerio...	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---