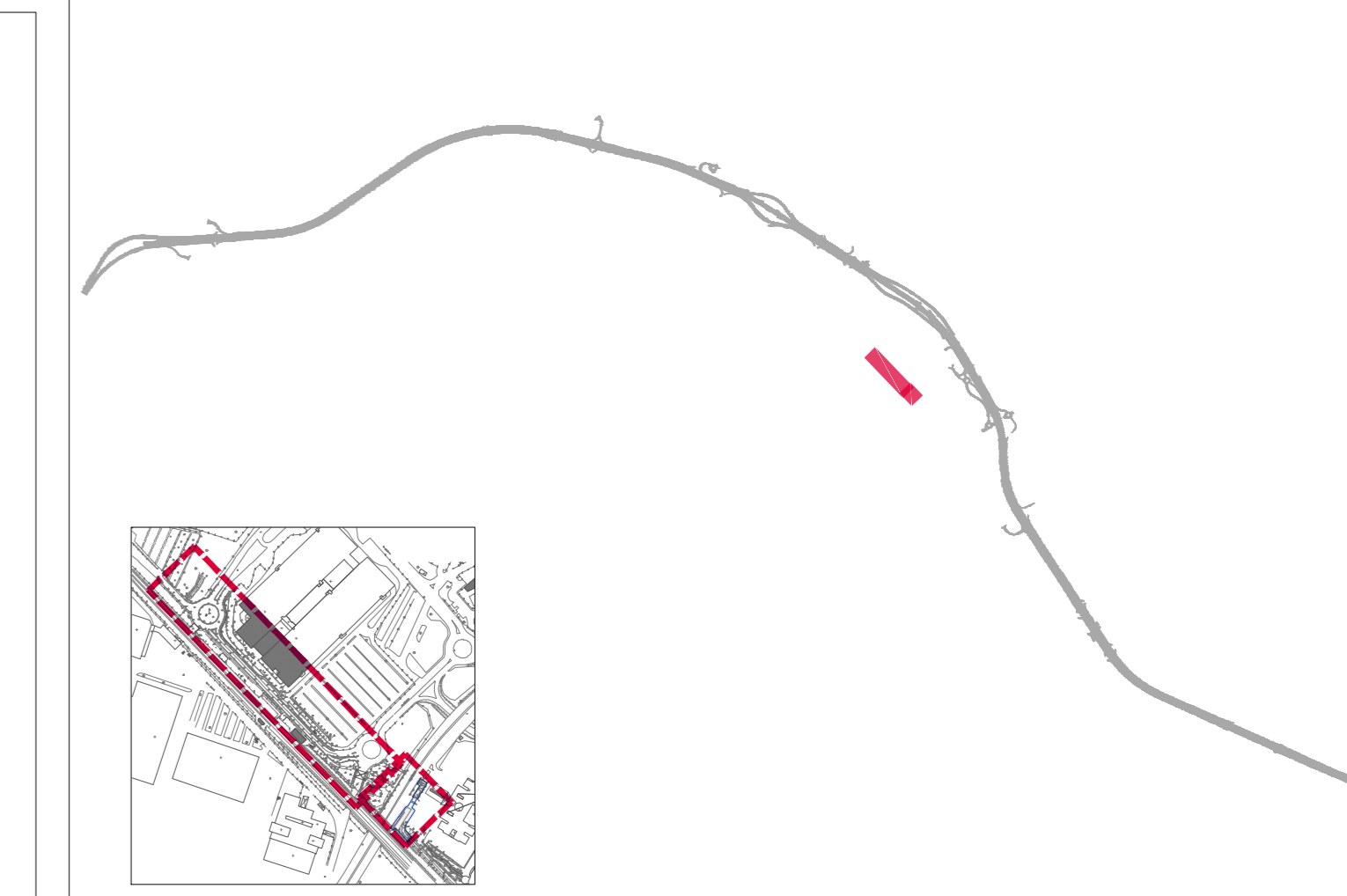


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)  
50-20AF45B\_R



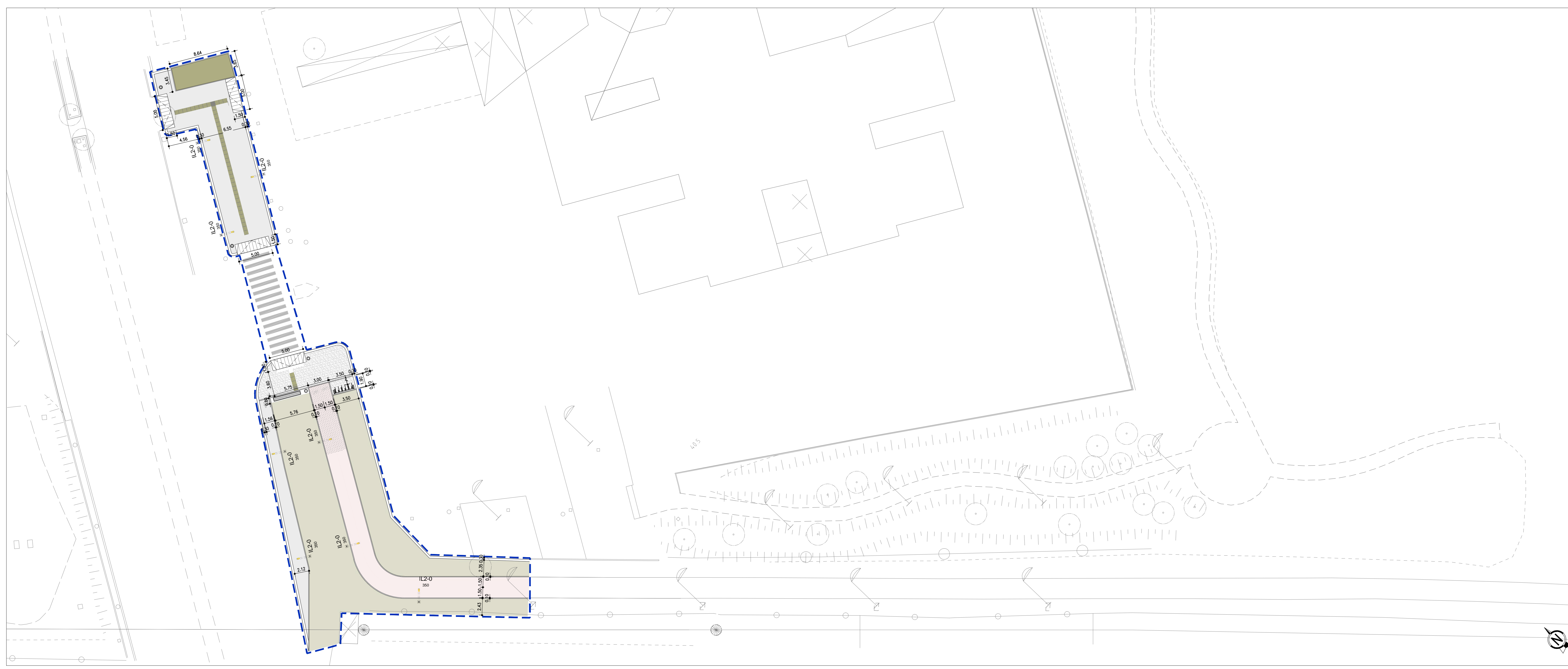
LIMITE DI INTERVENTO  
 LIMITE D'INTERVENTO: Ambito  
 Intervento puntato su terreno o pavimentazione

- INTERVENTI MARCIAPIEDI**
- M1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C/S
  - M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
  - M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLONELLI)
  - P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
  - P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C/S CON FUGHE EBRETE
  - P3 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
  - P5 PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ORDINARIO
- INTERVENTI OPERE VERDE**
- V1 VERDE Toppieto erboso
  - V1 VERDE Coltivazione
- ILLUMINAZIONE**
- IL0.1 Illuminazione palo esistente: H=6m
  - IL0.1N Illuminazione palo esistente (sostituzioni): H=6m
  - IL0.2 Illuminazione palo doppio esistente: H=6m
  - IL0.3 Lampione esistente: H=2.5m
  - IL1.1 Tappeto base: H=1m
  - IL1.2 Tappeto abs: H=4.5m
  - IL2.0 Illuminazione palo: H=2.5m
  - IL2.1 Illuminazione palo: H=4.5m
  - IL2.2 Illuminazione palo: H=7m
  - IL2.3 Illuminazione palo: H=7m (viti)
  - IL3.1 Illuminazione palo doppio: H=4.5m
  - IL3.2 Illuminazione palo doppio: H=4.5m
  - IL3.3 Illuminazione palo: H=4.5m (viti)
  - IL4 Illuminazione lineare (pedonale): H=3.7m
  - IL5 Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
  - IL6 Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
  - IL7 Illuminazione a parete (pedonale): 0.9m

- ELEMENTI DI ARREDO**
- AU1 Panchine: Escorte SMD 1.11.502m
  - AU2 Casco gestionale
  - AU3 Ossatura
  - AU4 Fontana
  - AU5 Rastrelli porta biciclette
  - AU6 Panchine bus
  - AU7 Segnaletica km (pala ciclabile)
  - AU8 Segnaletica informativa
  - AU9 Pannello bus
  - AU107 Semafiori
  - AU11 Panchine: Escorte TRAMET

**OPERE IDRAULICHE**

- IDR1 Caditoia raccolta acque meteoriche e relativa pendenza



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

P07 - PORTA FIERA

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Studio Transcomincioli CNE - Arch. Milano - A. TORRES RESPONSABILE ARCHITETTURA E PROGETTAZIONE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Moconata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE PROGETTO: 111465-0000 PD IN I10 SA007 00000 DA U A 0343 -0					
APPROVAZIONE PROGETTO: 111465-0000 PD IN I10 SA007 00000 DA U A 0343 -0				ORDINATORE: 01 SCALA: 1:250	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Moconata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO JORNITLOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI		REVISIONE N. Data 1 SETTEMBRE 2016 2 3 4	
REDATTO		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DIRETTORE PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ufficio Provinciale di Bologna