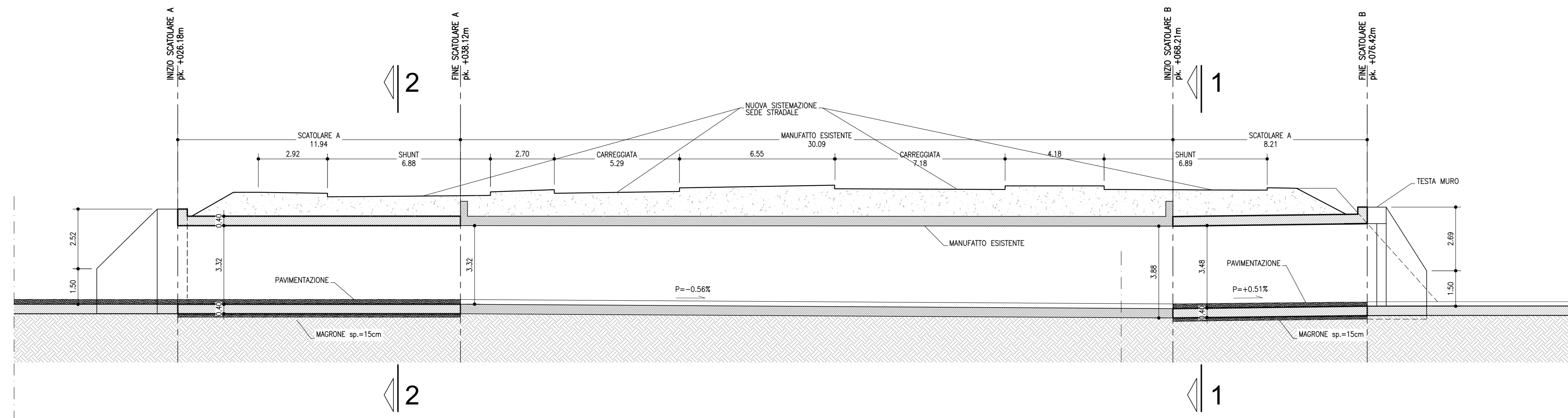
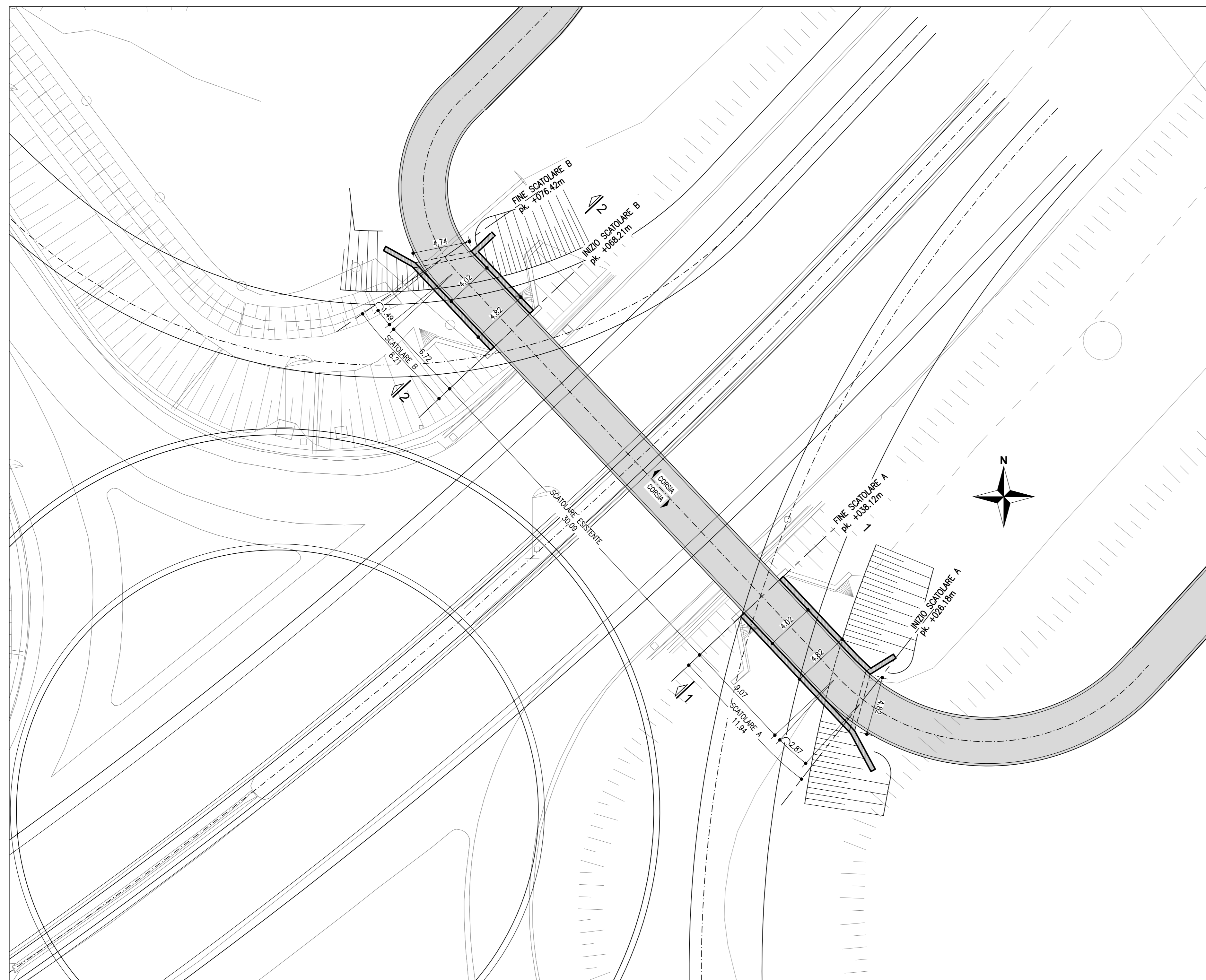


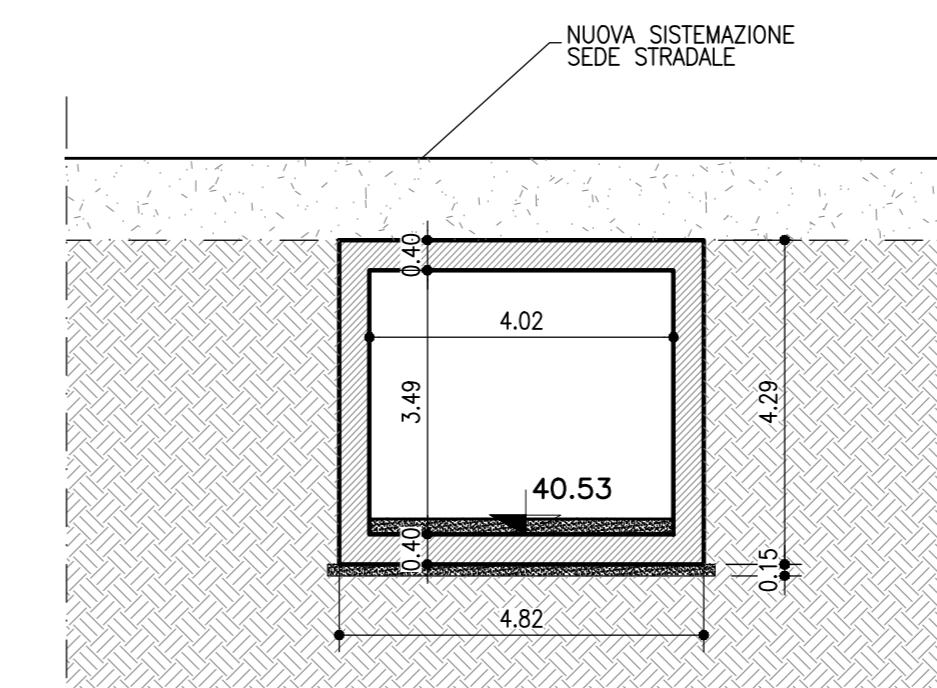
SEZIONE SVILUPPO LONGITUDINALE  
SCALA 1:100



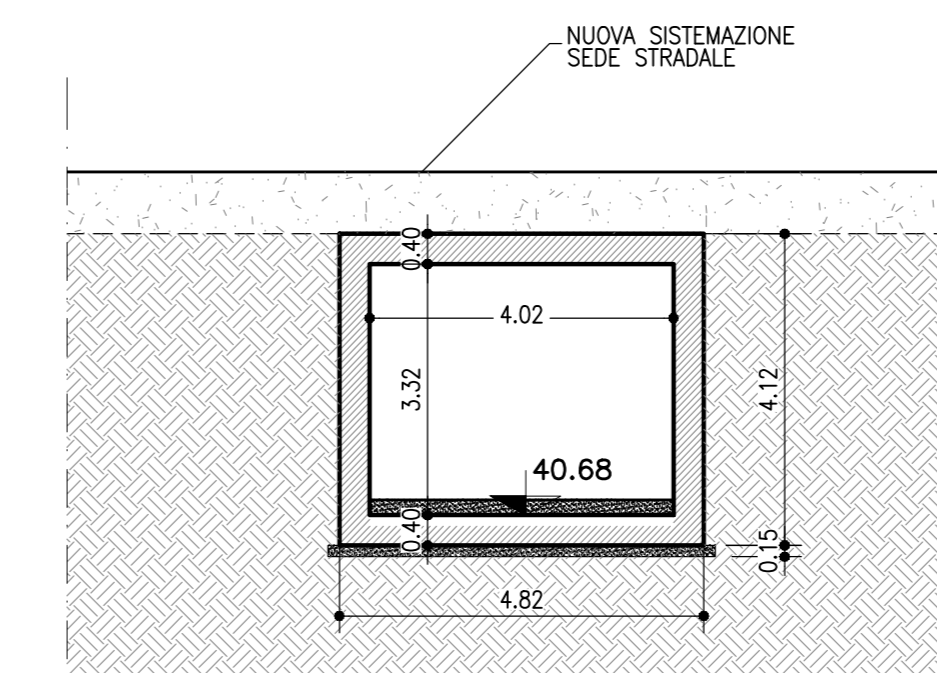
PLANIMETRIA GENERALE  
SCALA 1:200



SEZIONE 1-1  
SCALA 1:100



SEZIONE 2-2  
SCALA 1:100



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE V.LE EUROPA - PERCORSO BK007

INQUADRAMENTO OPERA  
PIANTE E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Reg. Min. N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Min. N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Reg. Min. N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

APPROVATO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVATO SUONANDO		OPERATORE
111465	0000 PD IN I10 SP002 00000 DSTR 1390 0	111465	00000	111465	0	SCALA VARIE
spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Min. N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE		
Atlantia	REDATTO	VERIFICATO		1		
				2		
				3		
				4		

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia IL RESPONSABILE E L'UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorari	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE REGIONE EMILIA-ROMAGNA
---	--