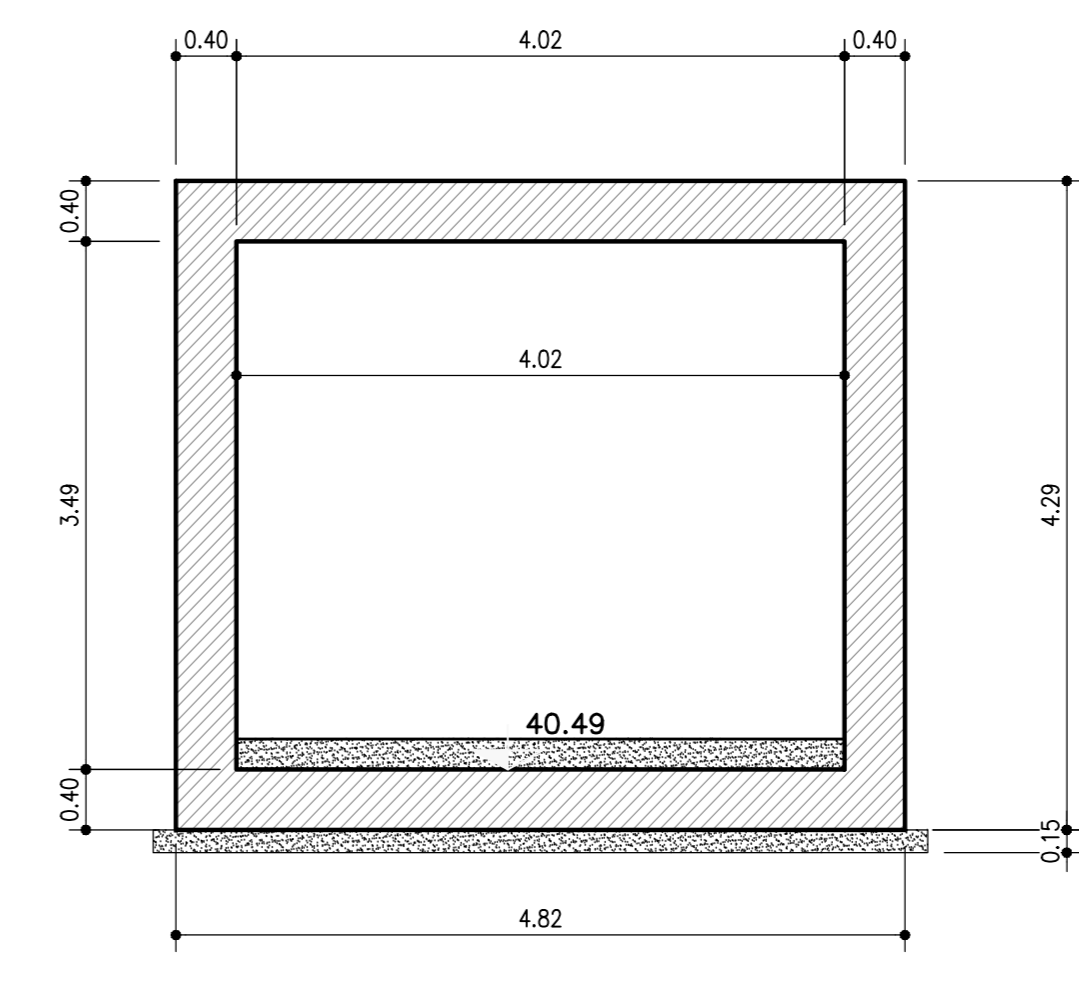
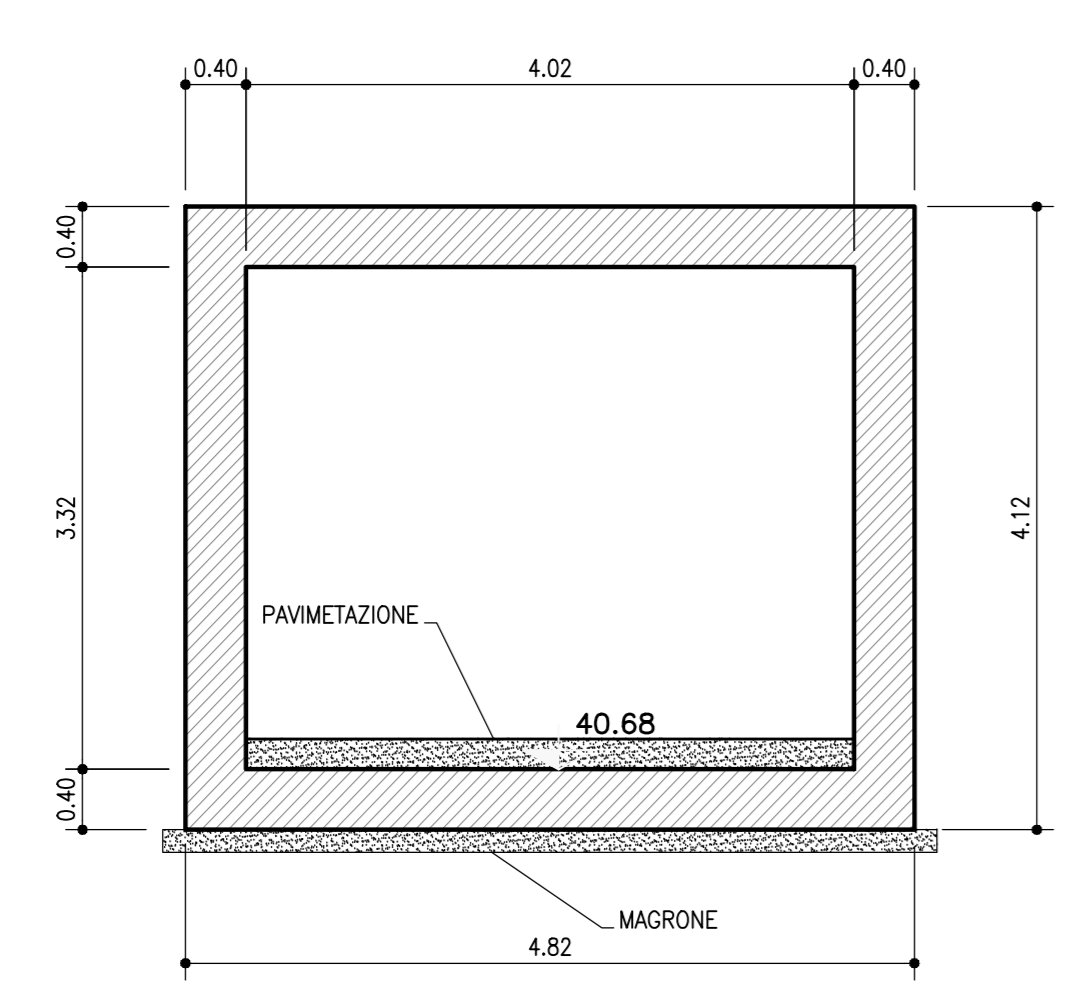


SEZIONE 1-1
SCALA 1:50

SEZIONE 3-3
SCALA 1:50



SEZIONE 2-2
SCALA 1:50

SEZIONE 4-4
SCALA 1:50

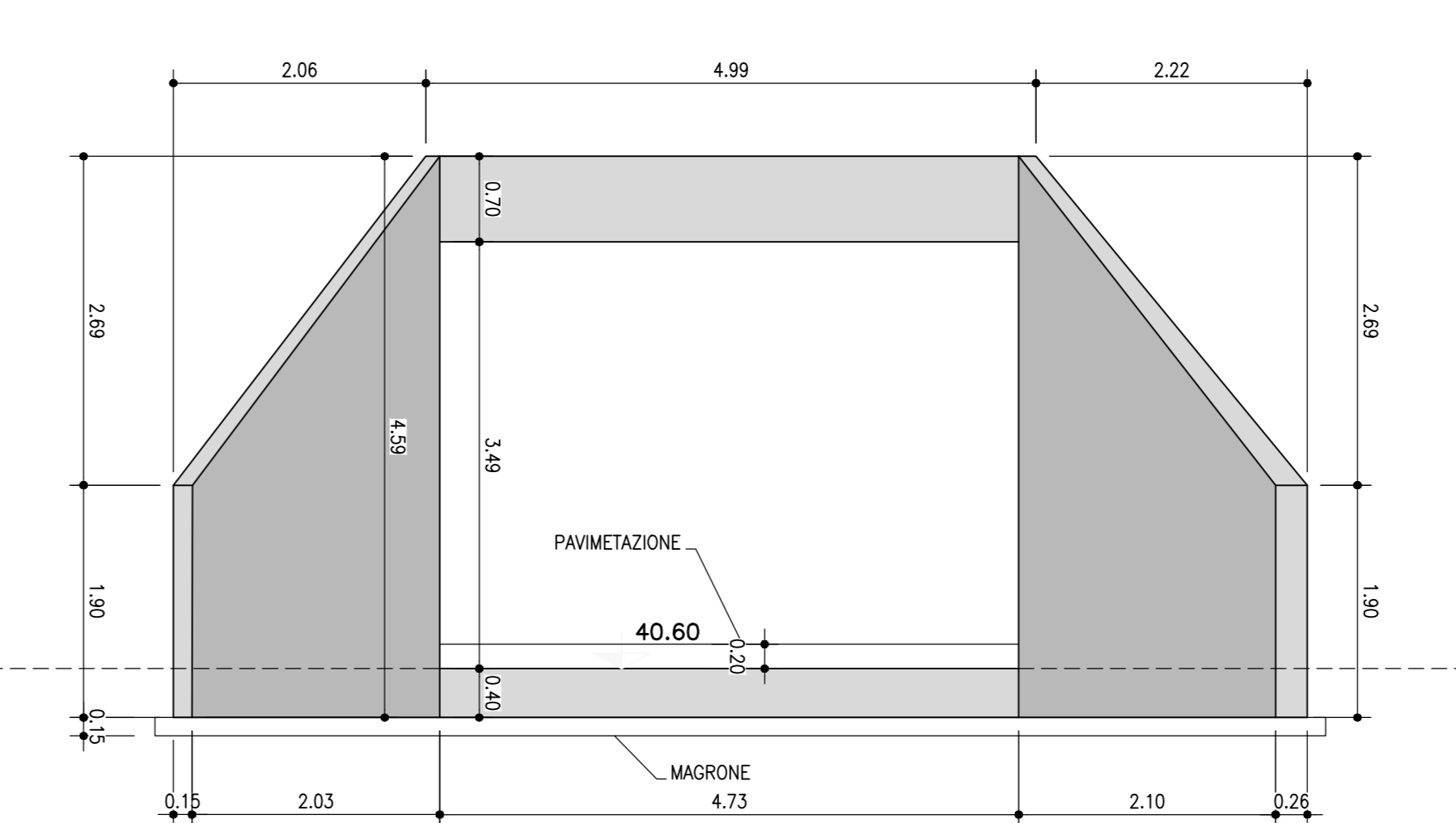
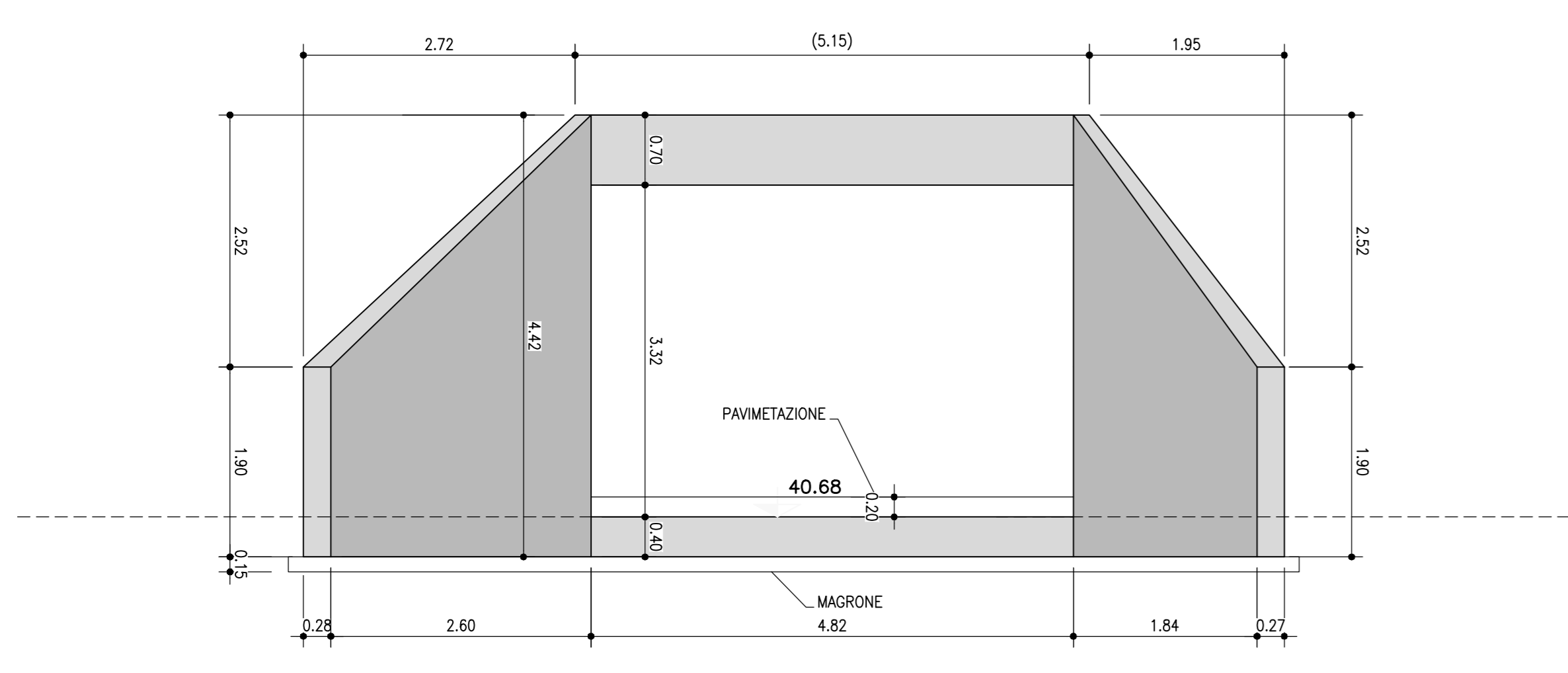


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI :
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI :
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

SOLETTI :
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI :
- Classe C24/45
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

CORRIFERRO NOMINALE* per solette ed elevazioni Cnom=35.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)^o
Cnom=40.0mm

MICROPALI :
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+H (per spessori nominali l >= 40 mm)
- Tipo EN 10022-2 S355 K2+H (per spessori nominali l > 40 mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+H

Acciaio in profilo a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+H+H

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE V.LE EUROPA - PERCORSO BK007

CARPENTERIA E TABELLA MATERIALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mada Ord. Pogg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTERAGENZIALE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Riccaresi Ord. Pogg. Macerata n. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Pogg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD IN I10 SP002		CODICE IDENTIFICATIVO 00000 DSTR 1391 0	
REVISIONE 1 2 3 4		REVISIONE 1 2 3 4		REVISIONE 1 2 3 4	

VIETO DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORI DI PROSECUIMENTO
Ing. Fabio Visseri

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Roberto Riccaresi