



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:100

**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO :**  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

**MACRO PER SOTTOFONDAZIONE:**  
- Classe C12/15  
- Classe di esposizione X0

**SOLETTONE DI FONDAZIONE :**  
- Classe C30/37  
- Classe di esposizione XF2

**RTTI, SOLETTONE SUPERIORE E CORDOI :**  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF2

**ACCIAIO PER C.A. :**  
Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)  
Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 2540MPa

**CORRIFERRO NOMINALE\* per sovrastazioni e solette sup. Dnom.=35.0mm**  
**CORRIFERRO NOMINALE\* per solette di fondazione Dnom.=40.0mm**  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

SOTTOVIA V.LE EUROPA

INQUADRAMENTO OPERA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Neri Dir. Ing. Marco N. 1964 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTRAGGIORNO PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Dir. Ing. Massimo N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Pamela N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

REPERIMENTO PROGETTO			REPERIMENTO DIRETTORE			REPERIMENTO ELABORATO			OPERATORE
111465	0000	PD IN I10	SP005	00000	DSTR	1501	-0	SCALA 1:100	

 	PROGETTO MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldi Dir. Ing. Massimo N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE:
	REDAZIONE:	VERIFICATO:	1
			2
			3

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE E UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valeri	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrali della Infrastrutture e dei Trasporti S.p.A. - Direzione Regionale Emilia-Romagna Prestazioni Specialistiche
--	--