

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO - CNR UNI 11104
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 - Classe di esposizione: C12/15
 - Classe di esposizione: X0

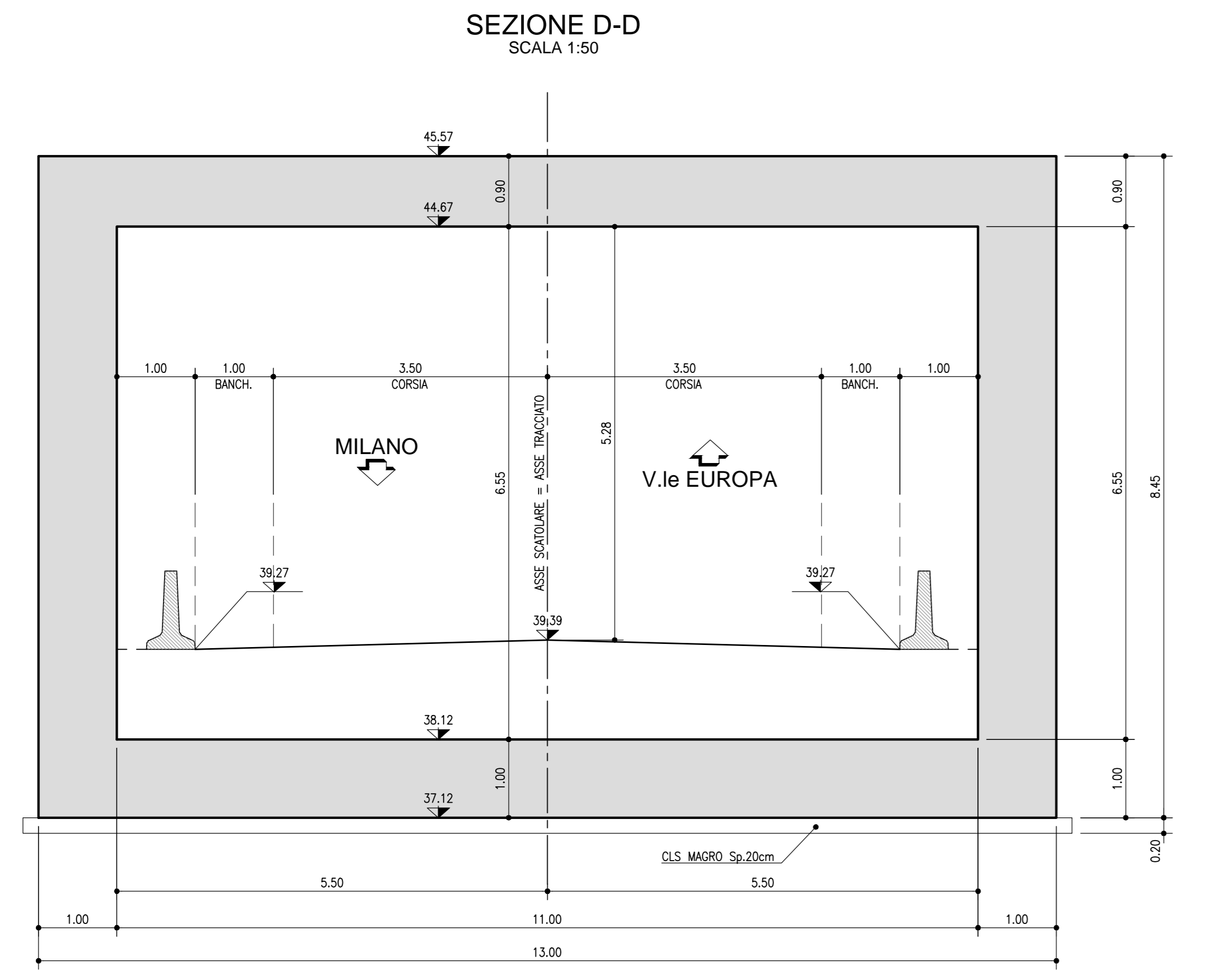
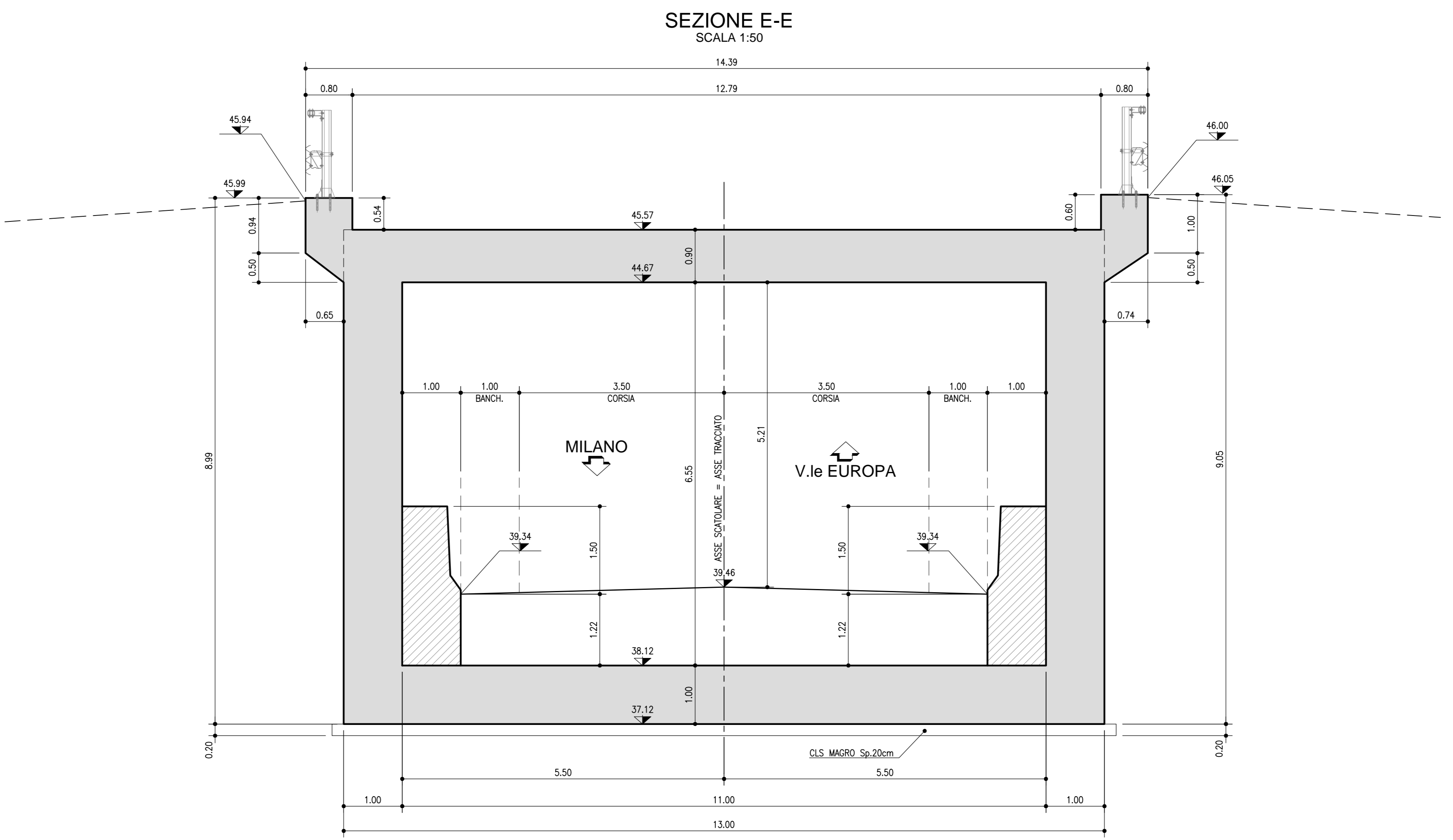
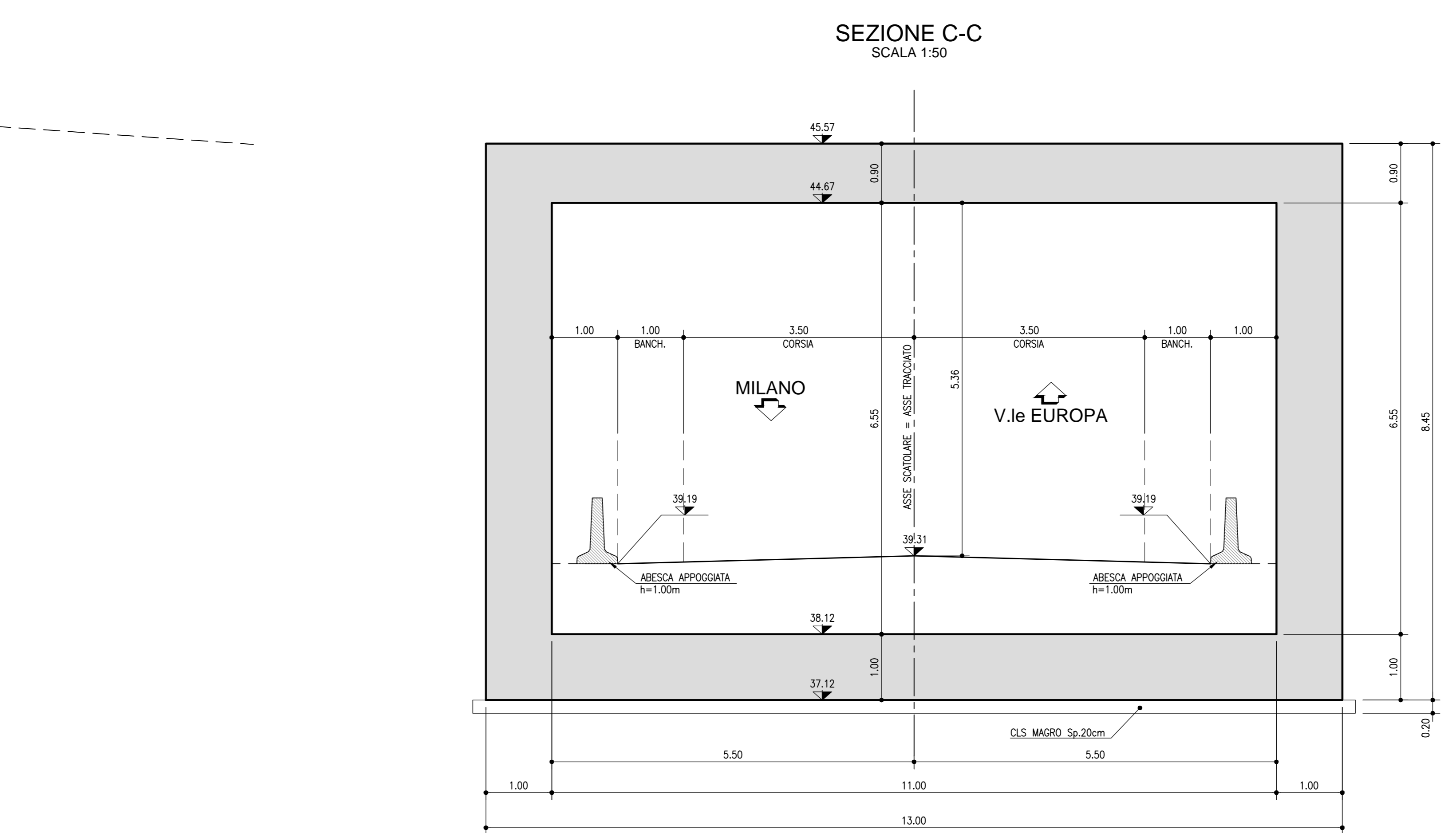
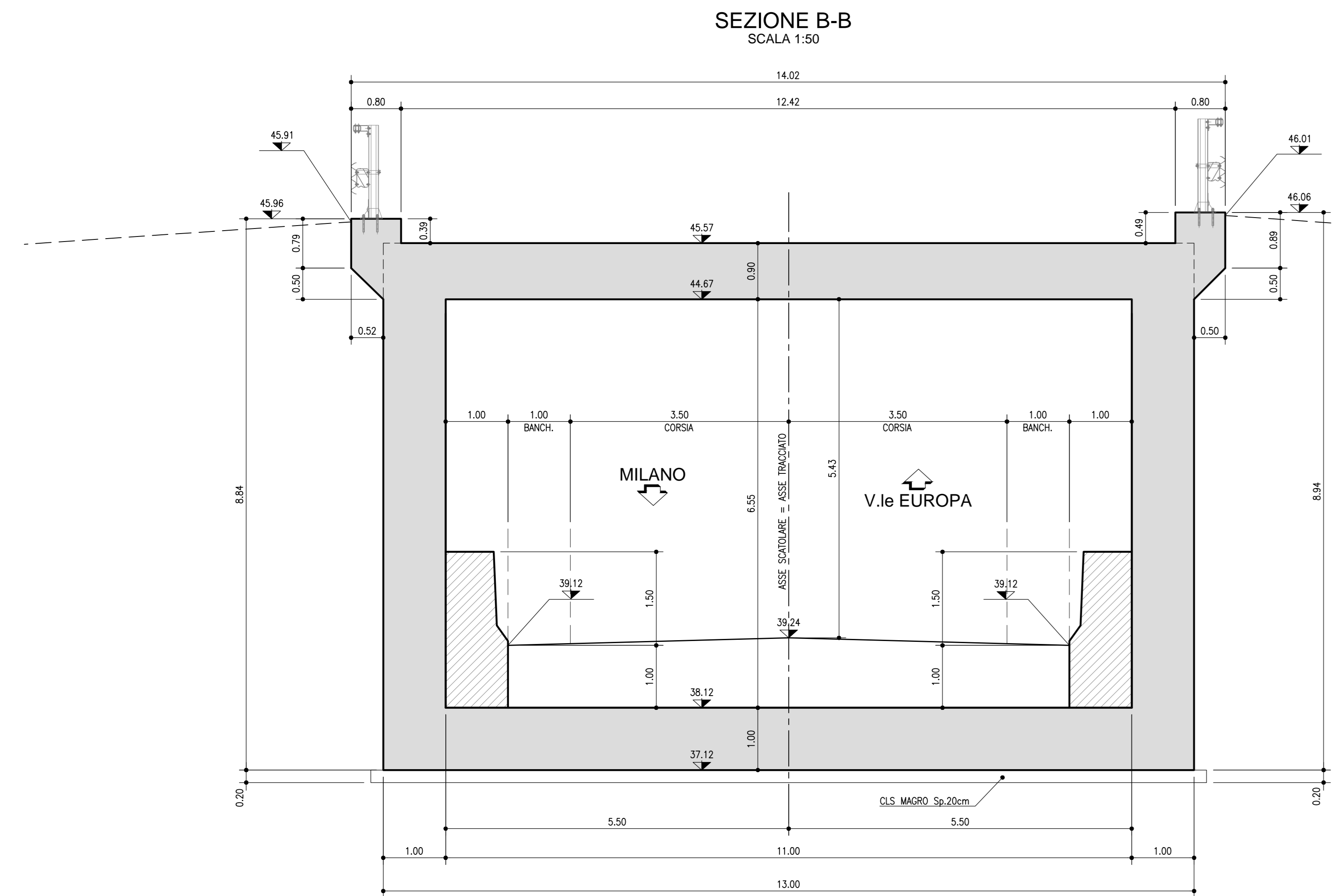
SOLETTONE DI FONDAZIONE :
 - Classe: C30/37
 - Classe di esposizione: XF2

RITI, SOLETTONE SUPERIORE E CORDOLI :
 - Classe: C35/45
 - Classe di esposizione: XF2

ACCIAIO PER C.A. :
 Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{tk} ≥ 540MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni e solette sup. Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette di fondazione Cnom.=40.0mm
 * Dn 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA
 RIQUALIFICA VIALE EUROPA
 SOTTOVIA V.LE EUROPA
 PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mura Ord. Ingg. Mura N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INVESTITORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Mura N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Pavia N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE	
111465	0000 PD IN I10 SP005 00000	DS TR	1502 - 0
REVISIONE		SCALA	
1		VARIARE	

PROGETTO	VERIFICATO	SUPPORTE SPECIALISTICO
Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Mura N. A1068		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrali e dei Trasporti
--	--