



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA SCADELLARA - 18+679

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO, DI TRACCIAMENTO, DEGLI INTERVENTI,
 DELLE DEMOLIZIONI E PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Gianluigi Spizzocchino Ord. Ingg. Milano A2/2796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 12 RP 10 2 0 0 0 0 D STD 1976-2		
REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020		

autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti