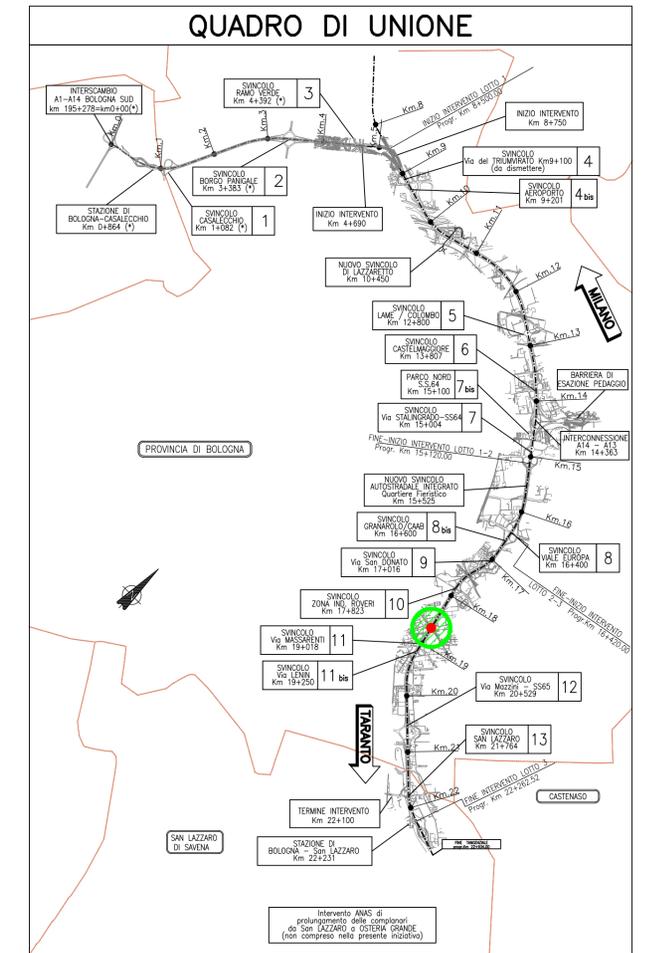
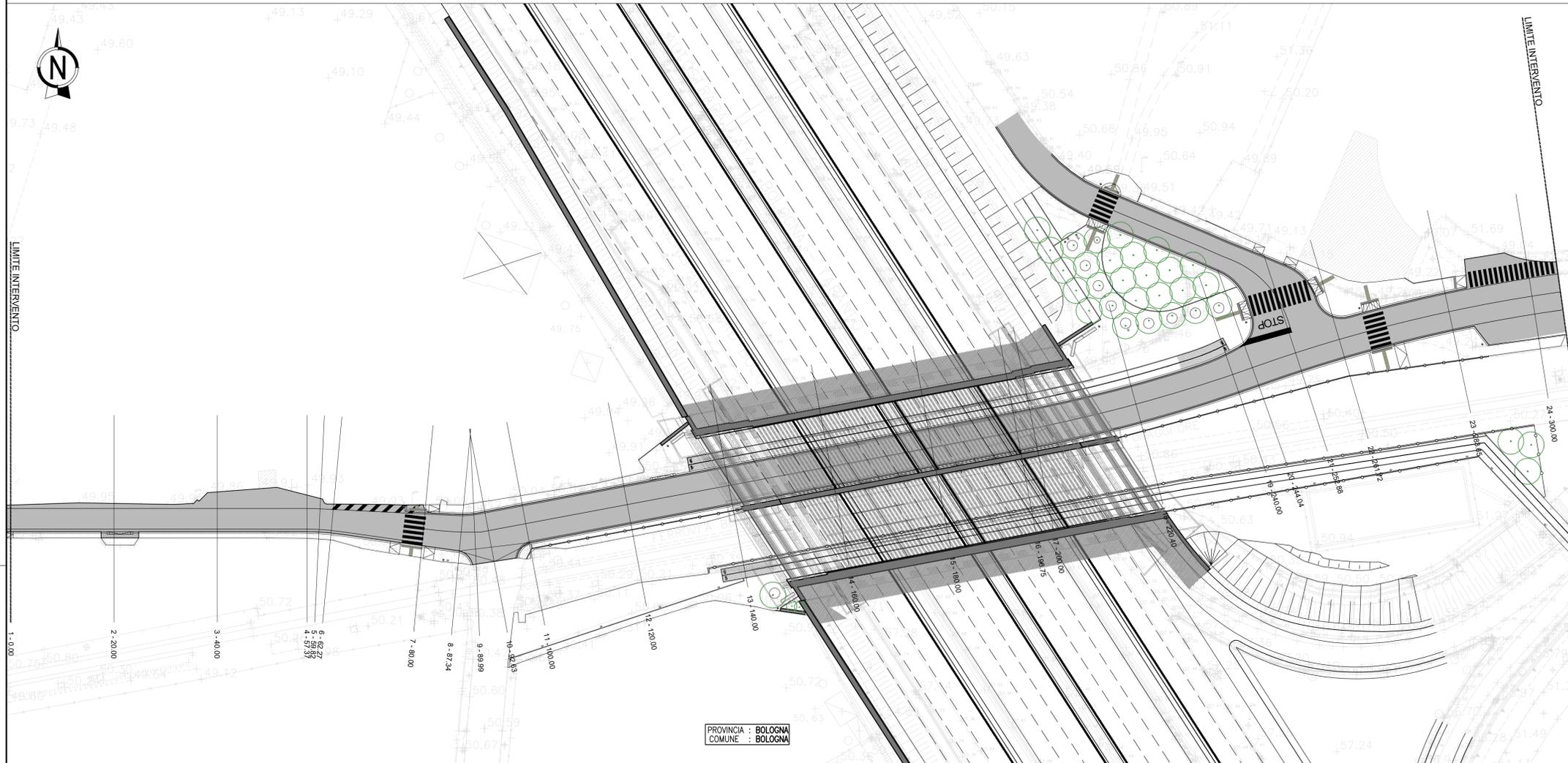


PLANIMETRIA DI PROGETTO - RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA 1:500



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

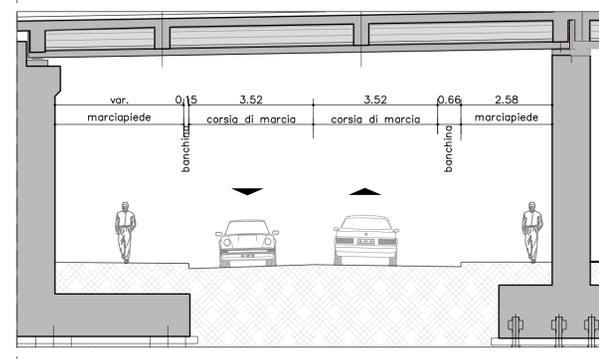
VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA - 18+679

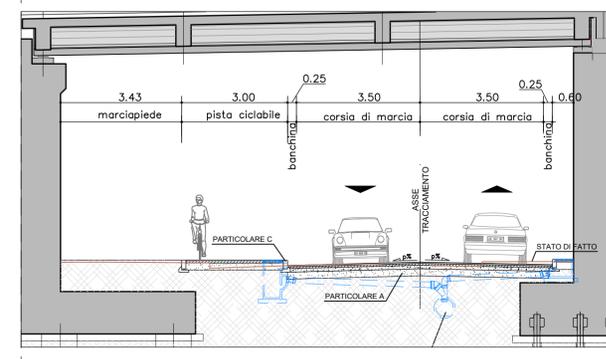
PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI FATTO 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI PROGETTO 1:100



IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE
Codice Commessa	LOD. SUP. PRO. Col. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Part. d'opera
111465	0000	PD	IN	12	RP01200000	DSTD1977
						REVISIONE
						n.
						0
						1
						2
						3
						4

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3 - 4 -
	REDDATO: -	VERIFICATO: -	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visardi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DI INFRASTRUTTURE, SICUREZZA OPERATIVA E PERSONALE PIU' ATTIVITA' DI INFRASTRUTTURE E OPERAZIONI AUTOSTRADALI
---	---