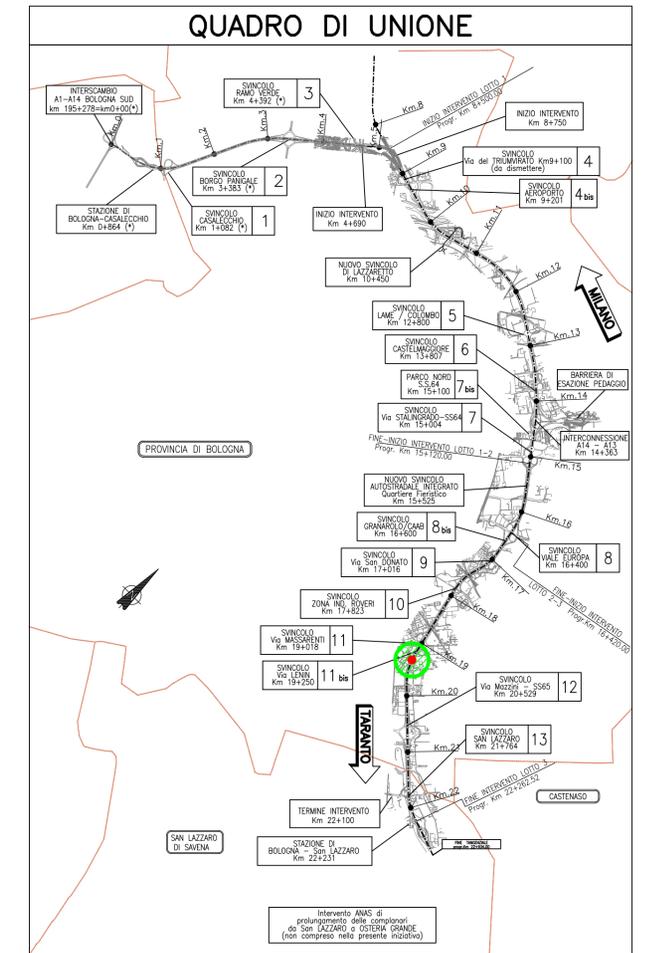
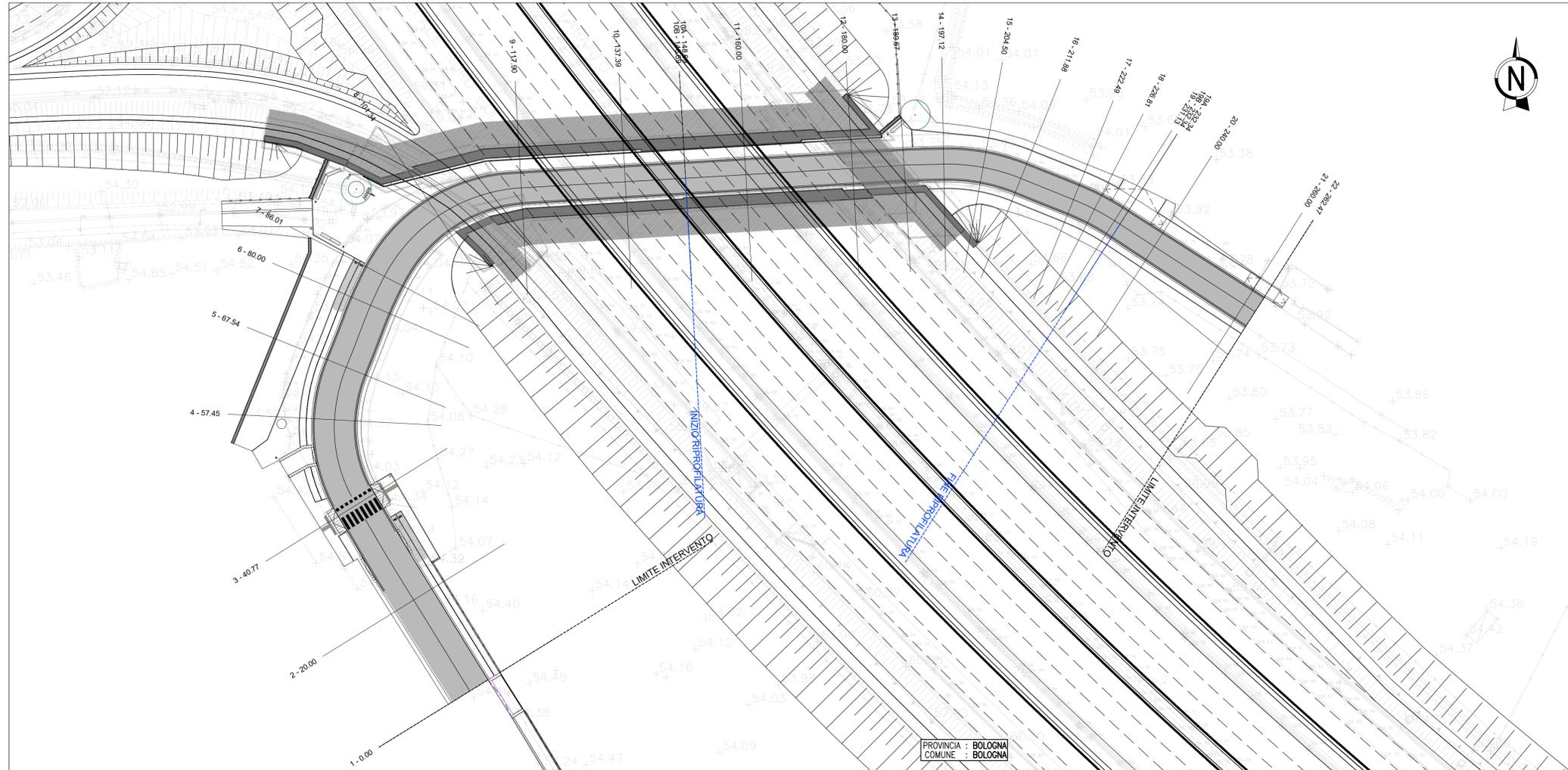


PLANIMETRIA DI PROGETTO - RIQUALIFICA VIA RIVANI 1:500



**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

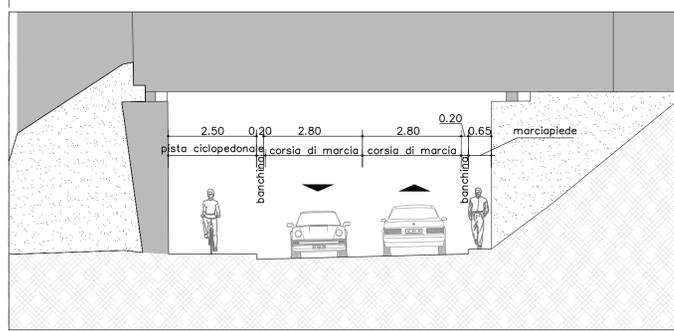
**VIABILITA' INTERFERITA**

RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341

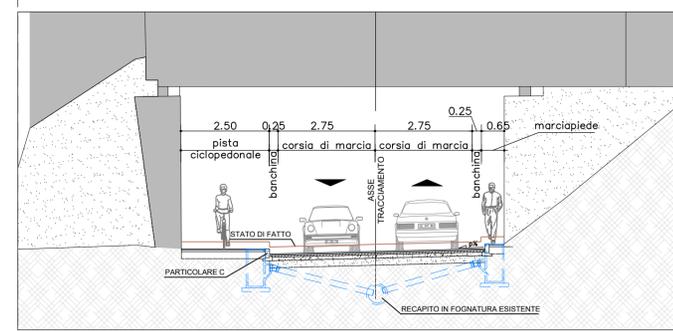
PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI FATTO 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI PROGETTO 1:100



<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE
Codice Comm.:	LOD. SUP. PRO. Col. Appalto:	Fase:	Capitolo:	Paragrafo:	W.B.S.:	Parte d'opera:
111465	0000	PD	IN	13	RP013	000000DSTD1990-2
RIFERIMENTO ELABORATO						00
Disciplina:						Progettazione
111465						1990-2

 ATLANTIA logo	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019
		2 SETTEMBRE 2020	
		3	
		4	

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visardi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DI INFRASTRUTTURE, SICUREZZA QUALITÀ E PERSONALE PIÙ SICUREZZA PIÙ INNOVAZIONE PIÙ COPERCOLETTIVITÀ
---	---