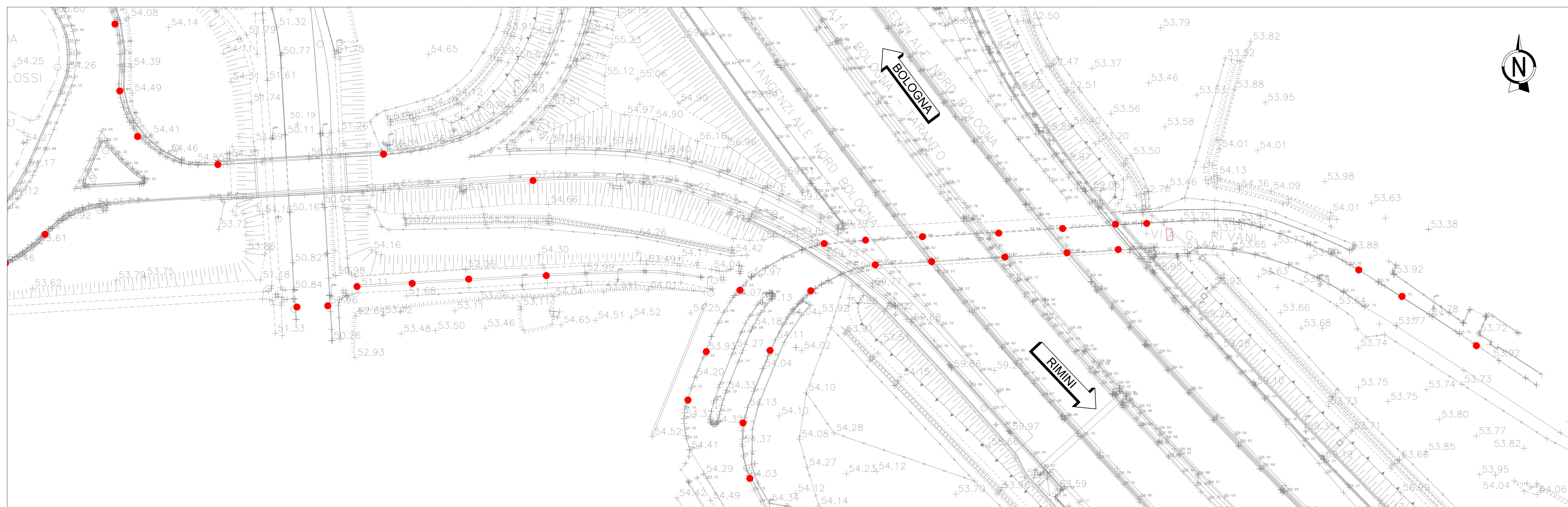


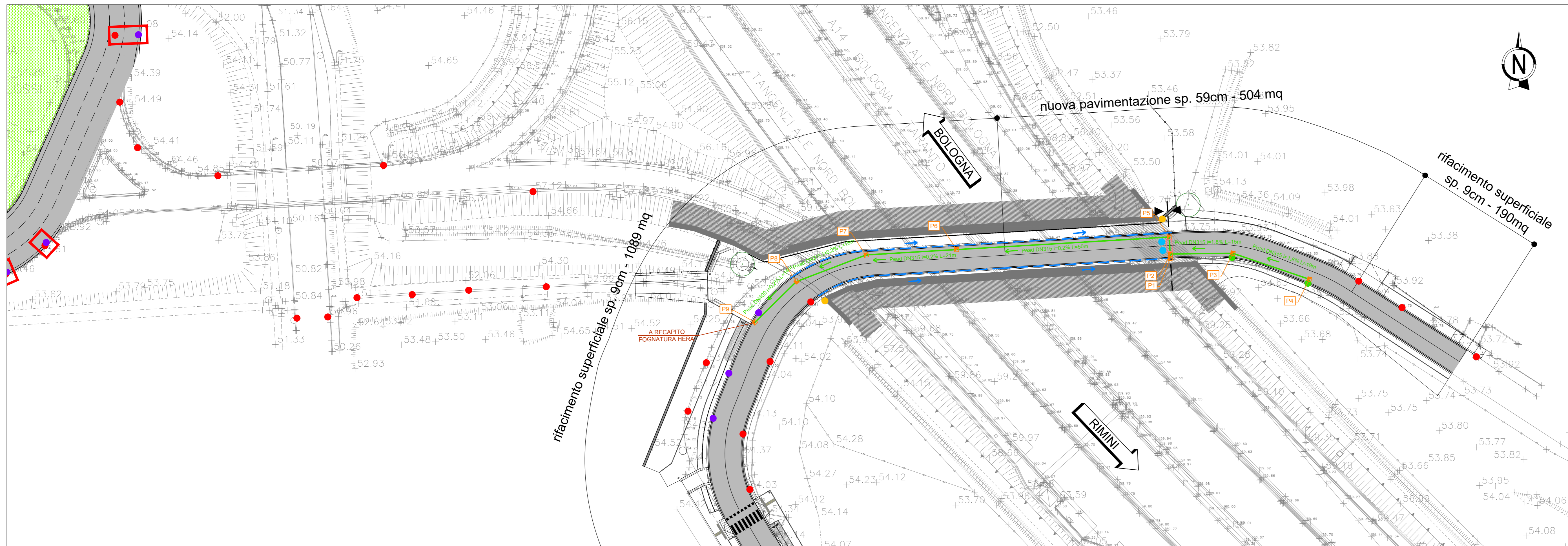
PLANIMETRIA STATO ATTUALE

SCALA 1:500



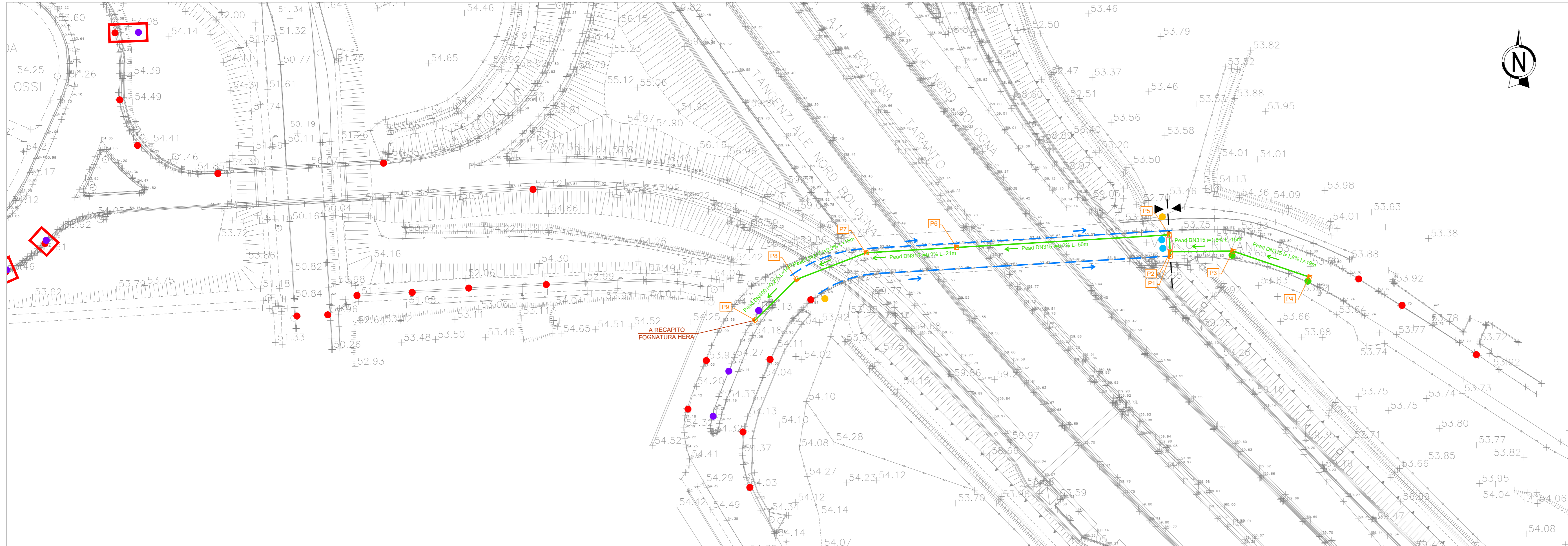
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

SCALA 1:500



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

SCALA 1:500



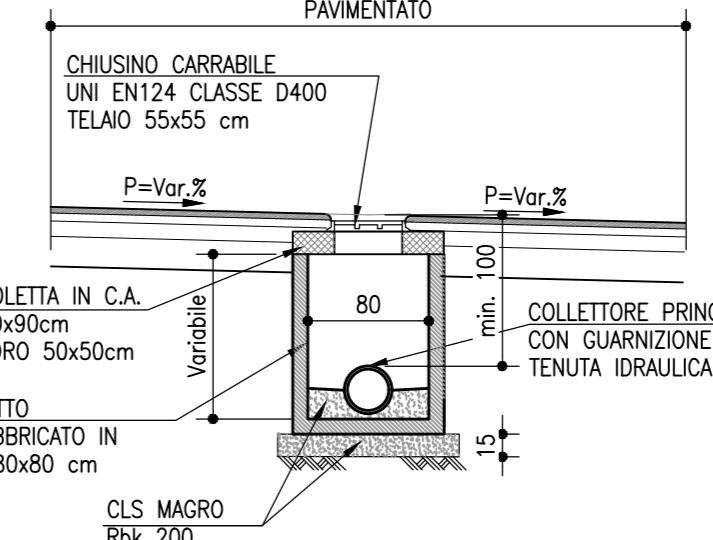
PARTICOLARI IDRAULICI

POZZETTO DI ISPEZIONE

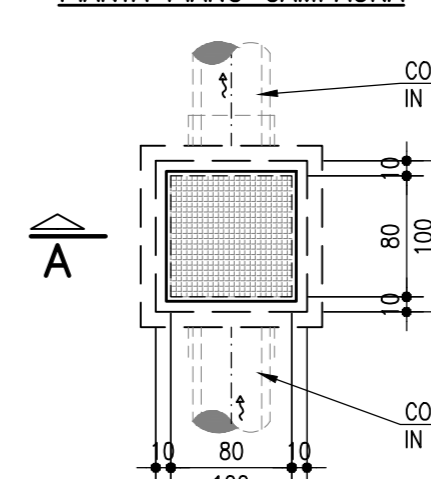
CHIUSINO CARRABILE FILO BINDER

POZZETTO PREFABBRICATO IN C.A.V.

SEZIONE A-A



PIANTA PIANO CAMPAGNA



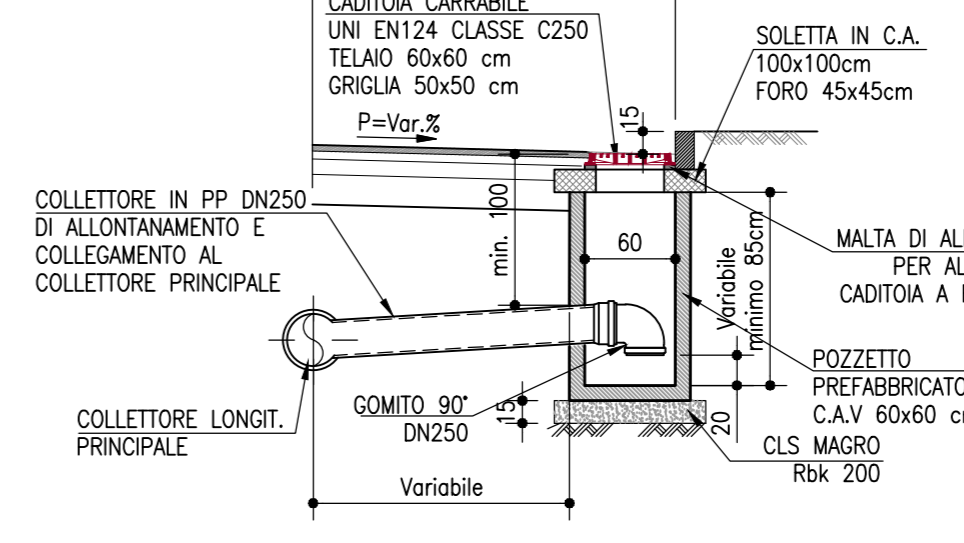
CADITOIA SIFONATA (NUOVA O RIPRISTINO ESISTENTE)

SCALA 1:50

POZZETTO PREFABBRICATO IN C.A.V.

CADITOIA FILO USURA

DN IN USCITA 250



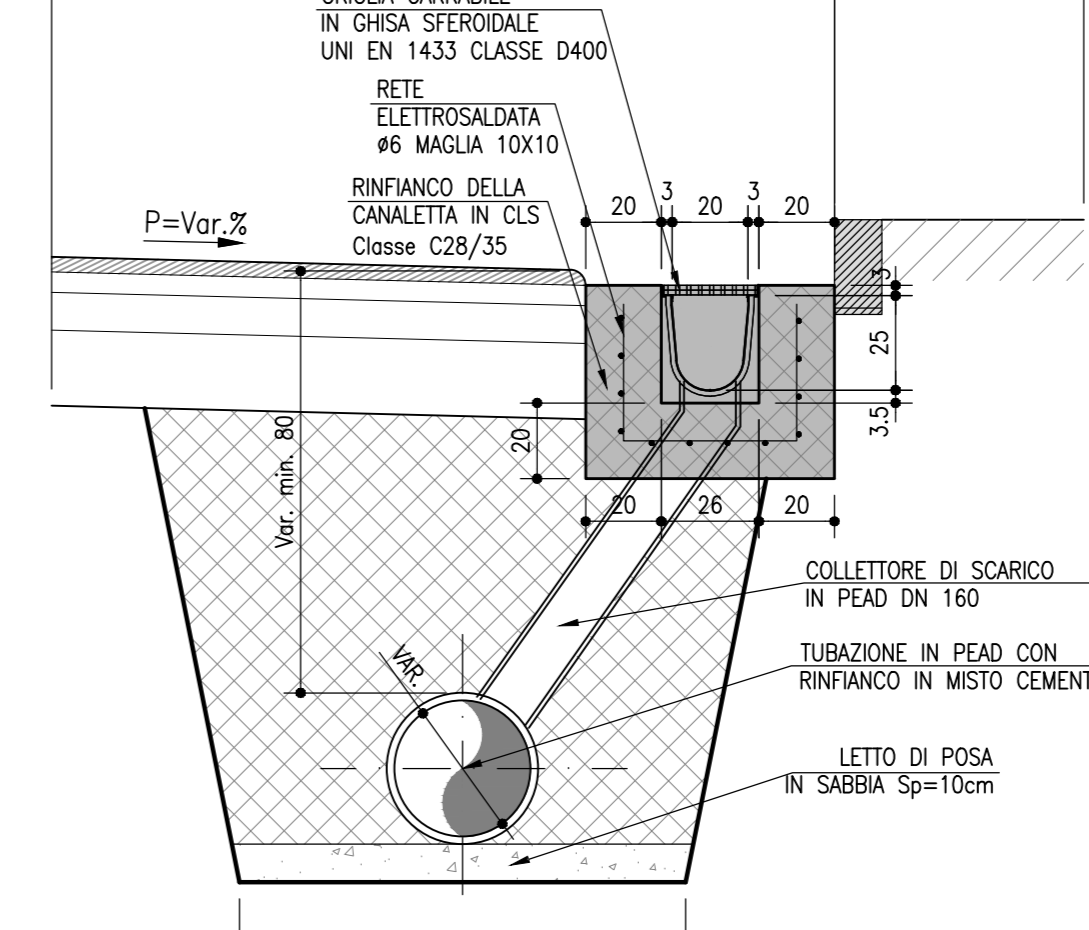
CANALETTA IN PEAD CON COLLETORE

SCALA 1:20

SEZIONE TIPO DI RINFIANCO

MARGINE CARREGGIATA

GRIGLIA FILO BINDER



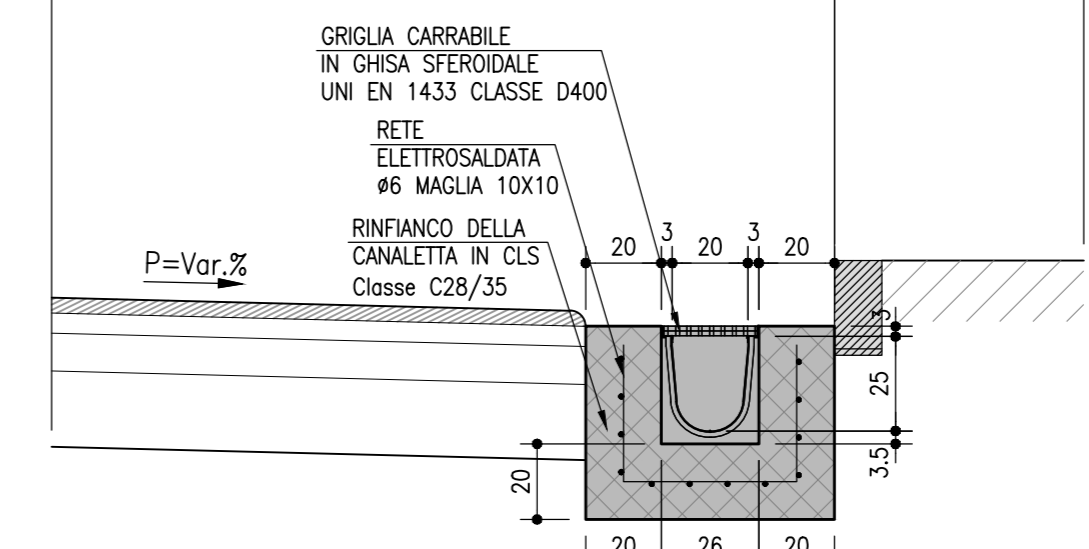
CANALETTA IN PEAD SENZA COLLETORE

SCALA 1:20

SEZIONE TIPO DI RINFIANCO

MARGINE CARREGGIATA

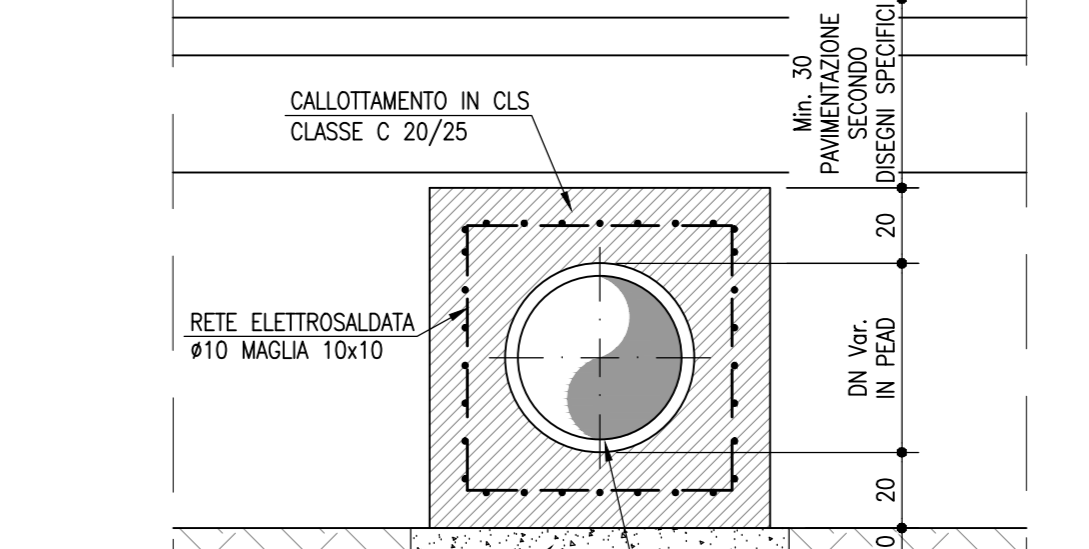
GRIGLIA FILO BINDER



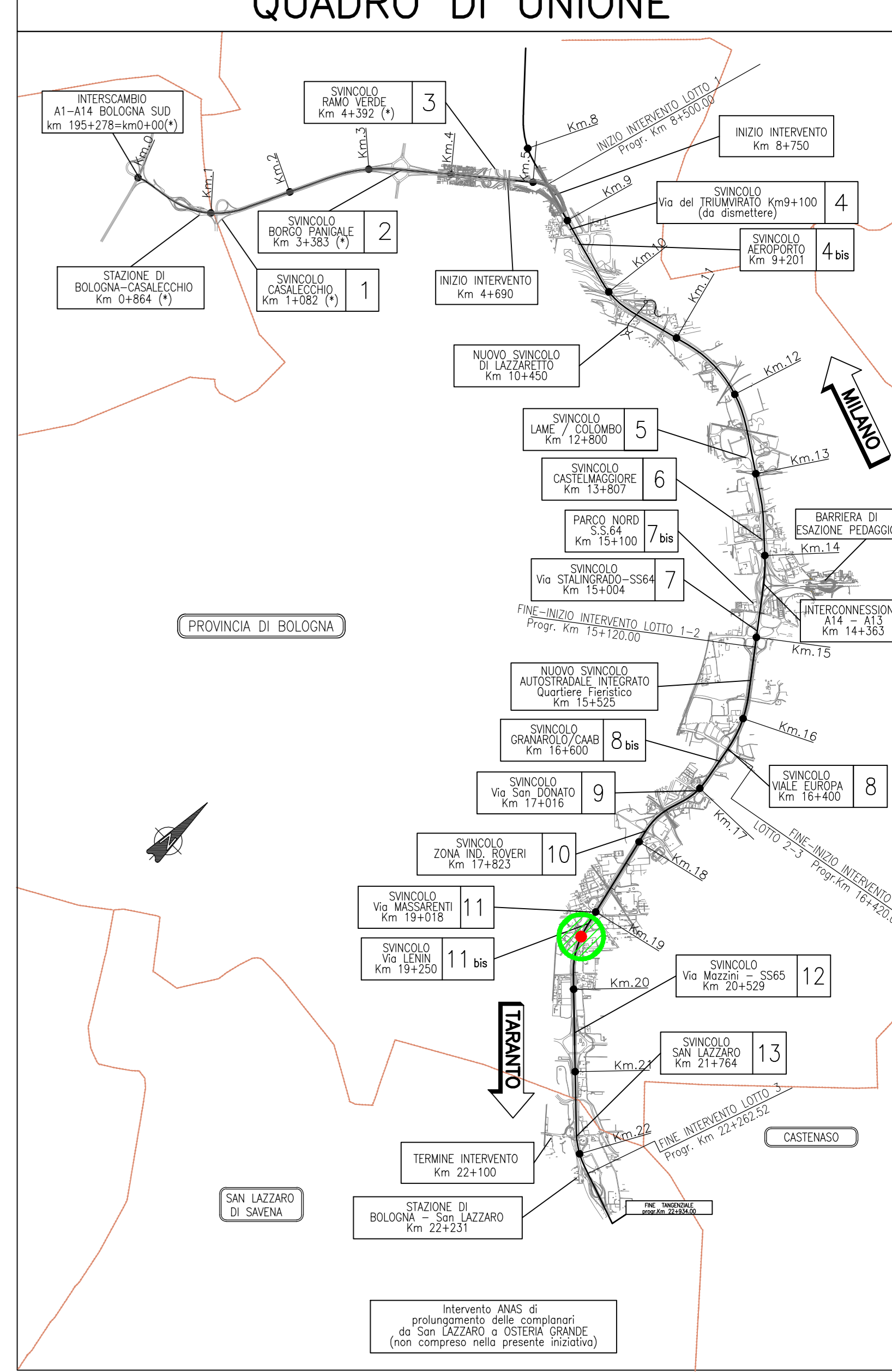
CALOTTAMENTO COLLETTORI DI ATTRAVERSAMENTO

SCALA 1:20

SEZIONE CORRENTE



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA	
<b>Opere idrauliche:</b>	
<span style="color: red;">●</span>	CADITOIA / BOCCA DI LUPO ESISTENTE
<span style="color: red;">○</span>	Ripristino qualora sostituito da caditoia in progetto
<span style="color: green;">—</span>	COLLEGAMENTO NUOVA CADITOIA A DRENAGGIO ESISTENTE
<span style="color: red;">—</span>	NUOVA CADITOIA IN PROGETTO INTERASSE = 10m
<span style="color: purple;">—</span>	SOSTITUZIONE CADITOIA ESISTENTE
<span style="color: purple;">—</span>	Collegamento scarico ad allacciamento caditoia esistente (Distanza massima 5,0 m)
<span style="color: blue;">—</span>	NUOVO POZZETTO DI ISPEZIONE
<span style="color: blue;">—</span>	EMBRICI INTERASSE = 15m
<span style="color: green;">—</span>	COLLETORE DI GRONDA IN PROGETTO
<span style="color: green;">—</span>	COLLETORE DI GRONDA IN PROGETTO CALOTTATO
<span style="color: blue;">—</span>	COLLETORE DI RECAPITO FOGNATURA HERA
<span style="color: blue;">—</span>	CANALETTA GRIGLIATA
<span style="color: blue;">—</span>	COMPLUVIO STRADALE
<span style="color: blue;">—</span>	DISPLUVIO STRADALE
<span style="color: yellow;">●</span>	SEMAFORO ALLARME ACQUA IN PIATTAFORMA
<span style="color: blue;">●</span>	SENSORE DI LIVELLO H (attivazione allarme = 10cm)
<b>Opere civili:</b>	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341

PARTE STRADALE

Planimetria e particolari del sistema di drenaggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rinaldi Ord. Ingg. Mozzata N. 1739 RESPONSABILE IDRAULICA E CIVILE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzata N. 1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Ferrara N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/PROGETTO	
111465		0000 PD IN I 13 RP 0 13 DP 0 0 0 0 ID R 0 23 8 - 0		00	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE Data 00 DICEMBRE 2017 01 SETTEMBRE 2018 02 SETTEMBRE 2020 03 04	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Mozzata N. 1154	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
--	--