



LMITE DI INTERVENTO

--- LIMITE D'INTERVENTO ANNO

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C/25	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN FORFORO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ECLAUD)	ST	SEDE STRADALE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ECLAUD)	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C/25 CON FUCHE ERANTE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P4	TERMINI ESISTENTE
P3	PARCHeggi INVERTITI	P6	PAVIMENTAZIONE TATILE
P5	PARCHeggi IN CEMENTO ORNANTE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VEDICE	V2	VEDICE
	Terreno arido		Coltivazione
	Specie arborea esistente		Specie arborea da piantare
	Specie arborea da piantare		Specie arborea da piantare
	Specie arborea da piantare		Specie arborea da piantare

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Paninche GOMME QUADRO 1.1x1.55x3h	AL5	Barriera porta ciclisti
AU2	Contra grattare	AL6	Paninche bus
AU3	Disassure	AL7	Segnaletica in quota ciclisti
AU4	Faneria	AL8	Segnaletica informativa
		AL9	Paninche bus

OPERE MURARIE

MU1	SIABRONI DI PIETRA	MU2	MEDERONE (grattato grosso)
MU	INVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE

IL2.1	Illuminazione palo sistema H/4m	IL2.2	Illuminazione palo H/4m
IL2.3	Illuminazione palo sistema (sottopassaggio) H/4m	IL2.3	Illuminazione palo H/4m (cavi)
IL2.4	Illuminazione palo sistema (sottopassaggio) H/4m	IL3.1	Illuminazione palo sistema H/4m (cavi)
IL2.5	Lampione sistema H/4m (cavi)	IL3.2	Illuminazione palo sistema H/4m (cavi)
IL2.6	Fanale sistema H/4m	IL3.3	Illuminazione palo sistema H/4m (cavi)
IL2.7	Fanale palo H/4m	IL4	Illuminazione palo sistema H/4m (cavi)
IL2.8	Illuminazione palo H/4m	IL5	Illuminazione a parete (sottopassaggio) H/4m
IL2.9	Illuminazione palo H/4m	IL6	Illuminazione a parete (sottopassaggio) H/4m
IL2.10	Illuminazione palo H/4m	IL7	Illuminazione a parete (sottopassaggio) H/4m

OPERE IDRAULICHE

DR1	Canale scivolo scopa e manovella
DR2	Canale scivolo scopa manovella

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA RIVANI -19+341

S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI

PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIFICAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Franceschini Dir. Arch. Maria N. SERRA RESPONSABILE PROIEZIONE E REDAZIONE	Ing. Raffaele Rivarasi Dir. Ing. Massimo N. ATENZI	Ing. Andrea Tosi Dir. Ing. Pamela N. 1914

CODICE IDENTIFICATIVO		PROGETTO
111465	0000 PD IN I13	AR026 0000 DA U.A. 0370 - 2

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIFICAZIONE	REVISIONE
Ing. Stefano Bazzani Dir. Ing. Massimo N. ATENZI	Ing. Stefano Bazzani Dir. Ing. Massimo N. ATENZI	1

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**