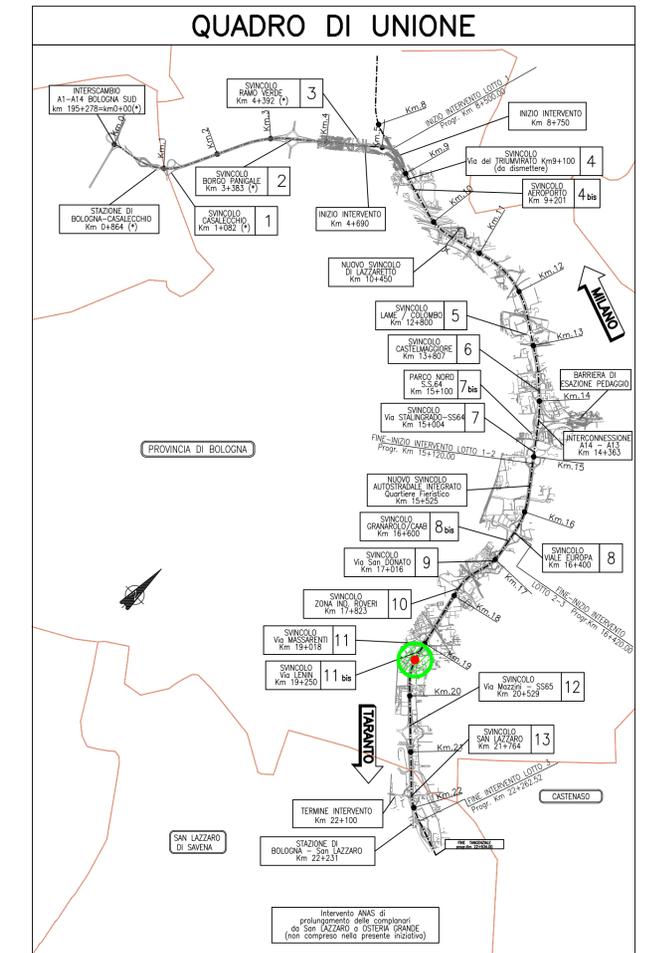


PLANIMETRIA DI PROGETTO - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE 1:500



**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

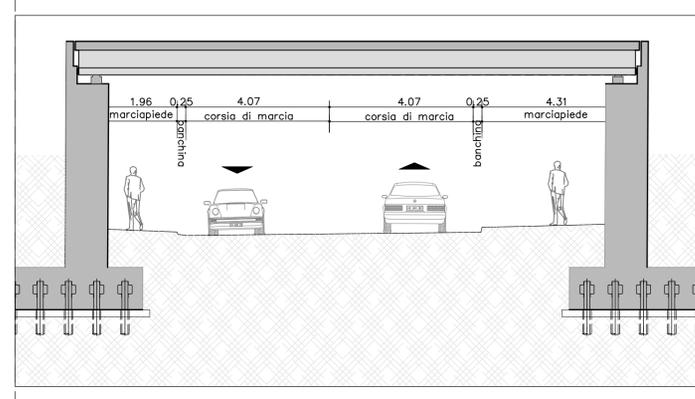
**VIABILITA' INTERFERITA**

RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822

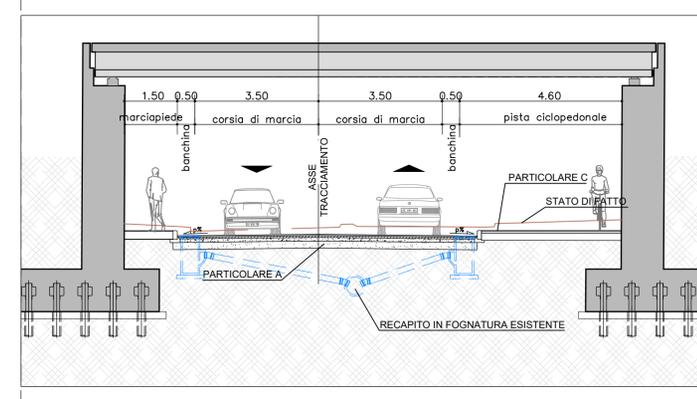
PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI FATTO 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI PROGETTO 1:100



<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE
Codice Commessa	LOD. SUD-PROG. Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera
111465	0000	PD	IN	14	RP014	000000DSTD2003-2
						SCALA 1:500

<b>spea</b> ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO: -	VERIFICATO: -	n. data
			0 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019
			2 SETTEMBRE 2020
			3 -
			4 -

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visardi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, SUAVIAZIONE E PERSONALE STRUTTURE E INFRASTRUTTURE E CONCESSIONE INFRASTRUTTURE
---	--