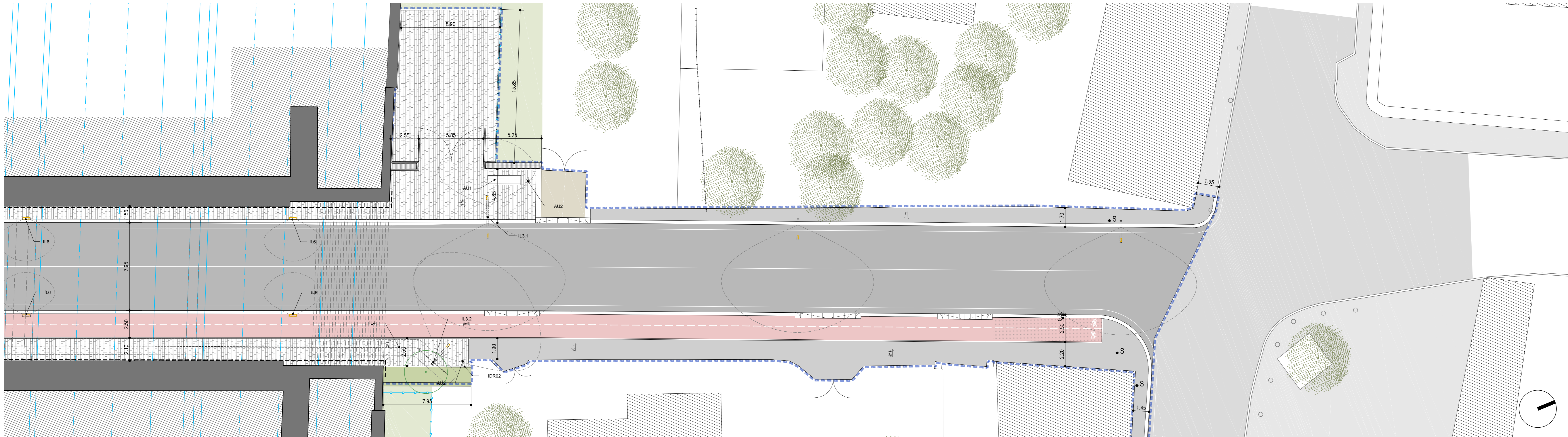
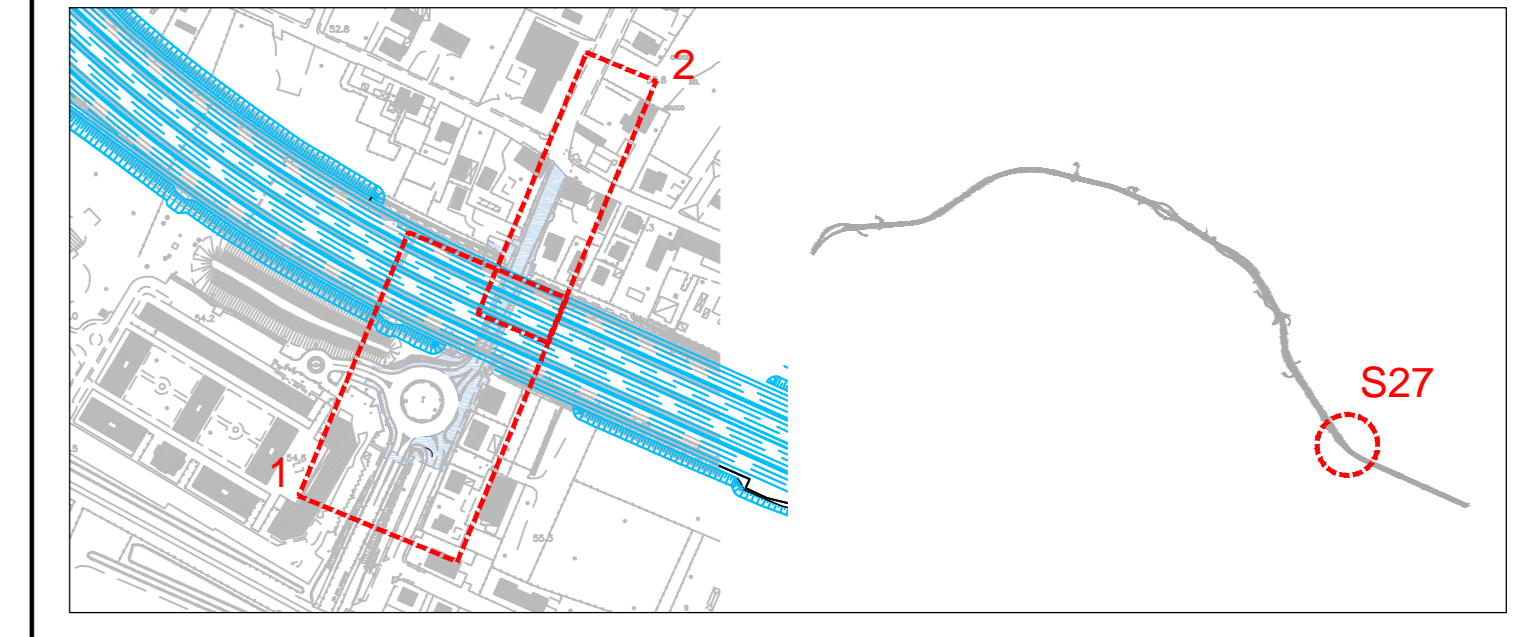




SOTTOPASSAGGIO/1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



SOTTOPASSAGGIO/2 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



LIMITE DI INTERVENTO

--- LIMITE INTERVENTO: Area
 (Circolo con punto) Interventi puntuali su terreno o pavimentazione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	ST	SEDE STRADALE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE)		
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FLUORE ESIBITE
P3	PARCHIEGGI INVERDI	P4	TERRENO ESISTENTE
P5	PARCHIEGGI IN CEMENTO DRENANTE	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Colazione
(Simbolo)	SPECIE ARBOREA RESISTENTE	(Simbolo)	SPECIE ARBOREA PROGETTATA FAG - FLAEE ARBORICO ARBUSTIVO ARBUSTO MIBIFLO
(Simbolo)	SPECIE ARBOREA PROGETTATA FAG - FLAEE ARBORICO ARBUSTIVO ARBUSTO MIBIFLO	(Simbolo)	SPECIE ARBORIVA PROGETTATA

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchina: Euclett BUNO 1.11.5/23m	AU5	Rastrellata porta biciclette
AU2	Cassero gestionale	AU6	Panoramia bus
AU3	Discarico	AU7	Segnaletica km (griglia cerchiate)
AU4	Fornello	AU8	Segnaletica informativa
		AU9	Farmacia bus

OPERE MURARIE

MU1	GABIONI DI PIETRA	MU2	RECINZIONE (proprio privato)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE

IL0.1	Illuminazione palo esistente: H=6m	IL2.2	Illuminazione palo: H=7m
IL0.1M	Illuminazione palo esistente (modificato): H=6m	IL2.3	Illuminazione palo: H=7m (4x4)
IL0.2	Illuminazione palo doppio esistente: H=6m	IL3.1	Illuminazione palo: doppio: H=6,5-7m
IL0.3	Lampione esistente: H=2,5m	IL3.2	Illuminazione palo: doppio: H=6,5-6m
IL1.1	Toroni basso: H=1m	IL3.3	Illuminazione palo: H=5,5-6m (4x4)
IL1.2	Toroni alti: H=4-5m	IL3.4	Illuminazione inaspe (pedonale): H=3,7m
IL2.0	Illuminazione palo: H=6m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale): H=4,5m
IL2.1	Illuminazione palo: H=4-5m	IL6	Illuminazione a parete (pedonale): H=4,5m
		IL7	Illuminazione a parete (pedonale): U glass

OPERE IDRAULICHE

1/5	Presenza pavimentazione per la raccolta acque meteoriche
IDR1	Cassone raccolta acque meteoriche
IDR2	Cassone raccolta acque meteoriche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE -19+822

S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE

PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Misiroli N.16888 RESPONSABILE PROGETTATURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macorata N. A1068 RESPONSABILE PROGETTATURA	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Palma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

111465	0000	PD	IN	I14	AR027	00000	DAUA	0377	-2	01	SCALA 1:150
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	----	-------------

spea INGENIERING Atlantia	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macorata N. A1068	JORNETLOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	1 DICEMBRE 2011
	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	2 SETTEMBRE 2010
			3 SETTEMBRE 2010

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture
 Ufficio Provinciale di Bologna