



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEGLI INTERVENTI,
DELLE DEMOLIZIONI E PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Spazzolino Ord. Ingg. Milano A2/2796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
REDAZIONE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

111465	0000	PD	IN	17	RP	10	0000	STD	2028	-2
--------	------	----	----	----	----	----	------	-----	------	----

spea	INGENIERING	Atlantia
------	-------------	----------

SCALA DI STAMPA: 1=1