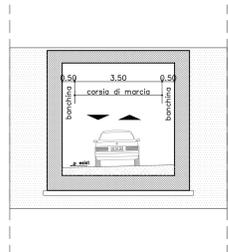
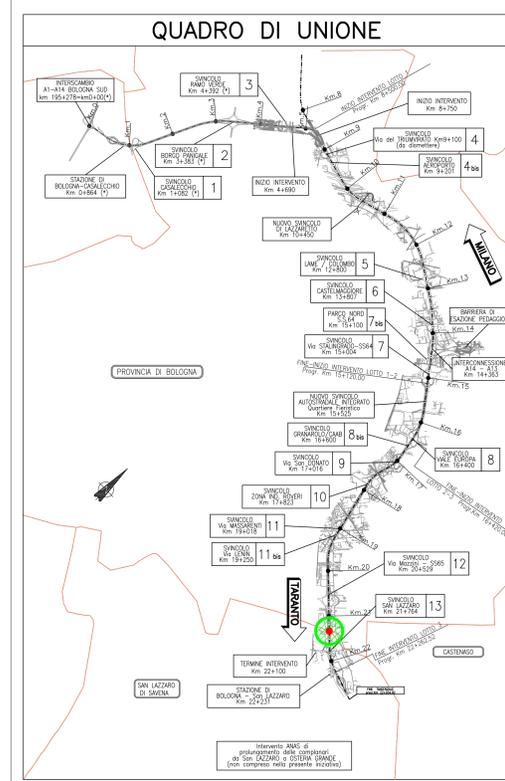
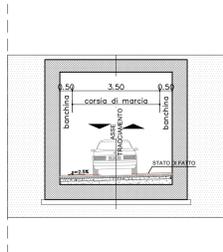


SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI FATTO 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' IN SOTTOVIA STATO DI PROGETTO 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Solimando Ord. Ingeg. Milano N.420796 RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N.41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO: 111465 0000 PD IN I 17 RP 017 00000 STD 2029-2					
APPROVATO PROGETTO: 111465 0000 PD IN I 17 RP 017 00000 STD 2029-2		APPROVATO DIRETTORE: 00		ORDINATORE: 00	
DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017	
REVISIONE: 0		REVISIONE: 1		REVISIONE: 2	
DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017	
DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017	
DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017		DATA: 01/09/2017	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA: Ing. Fabio Vignoli
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA: Ing. Fabio Vignoli