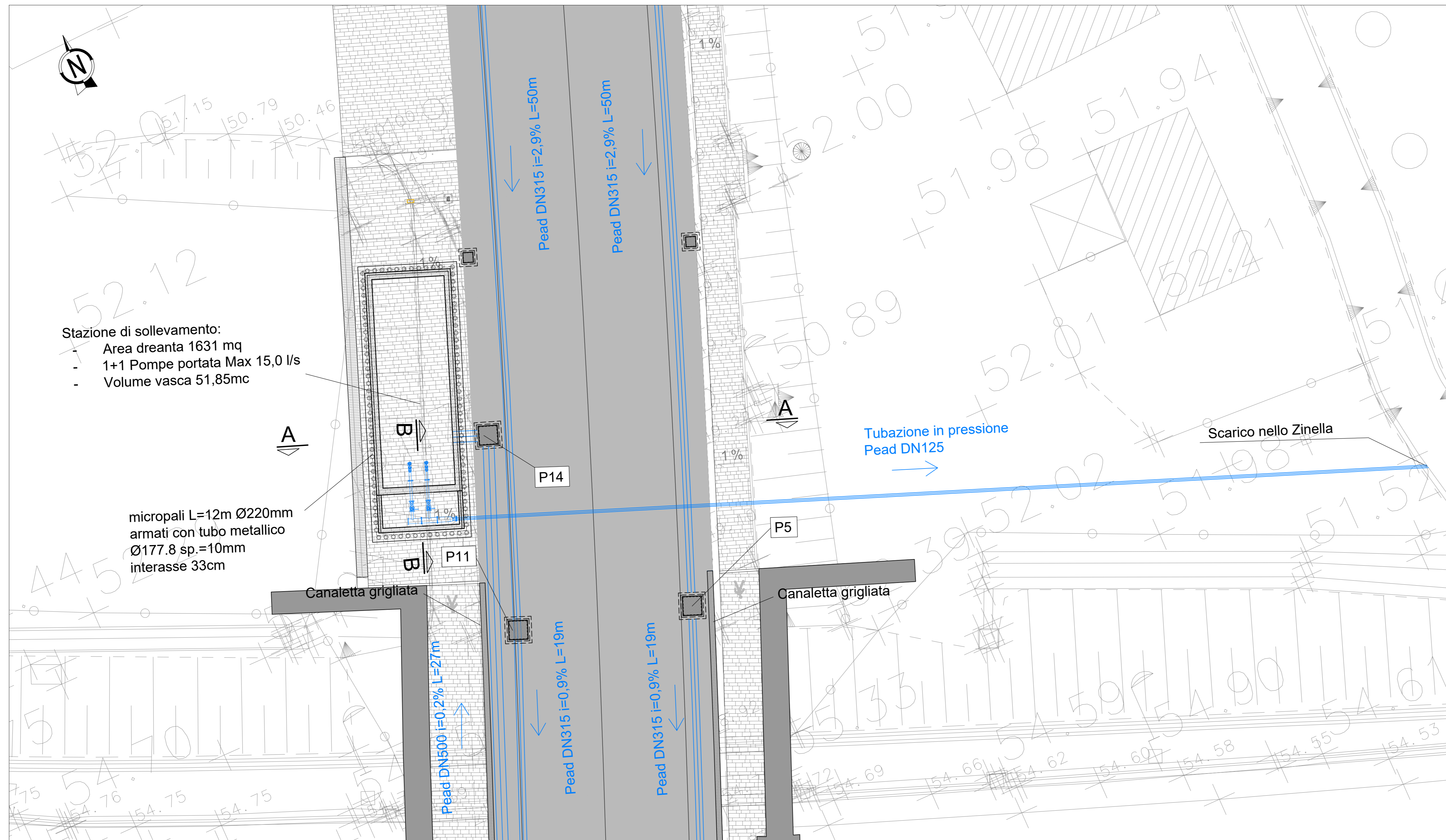
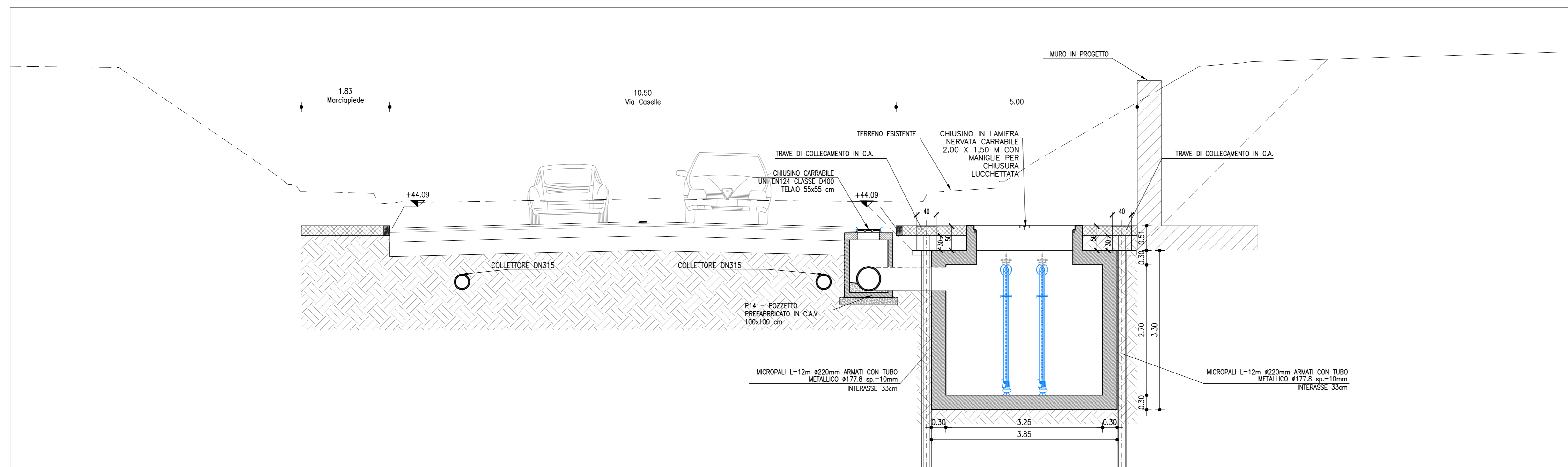


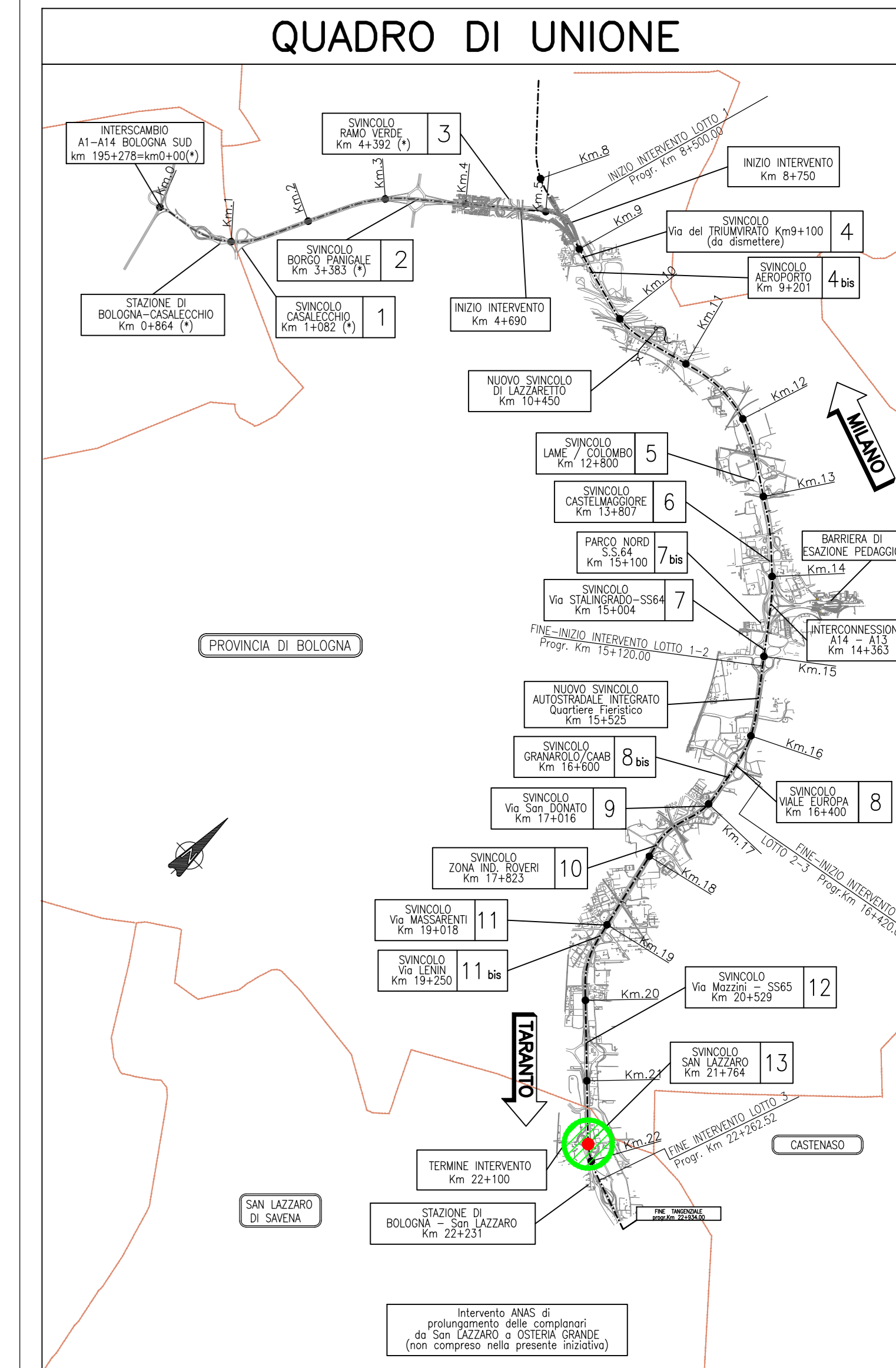
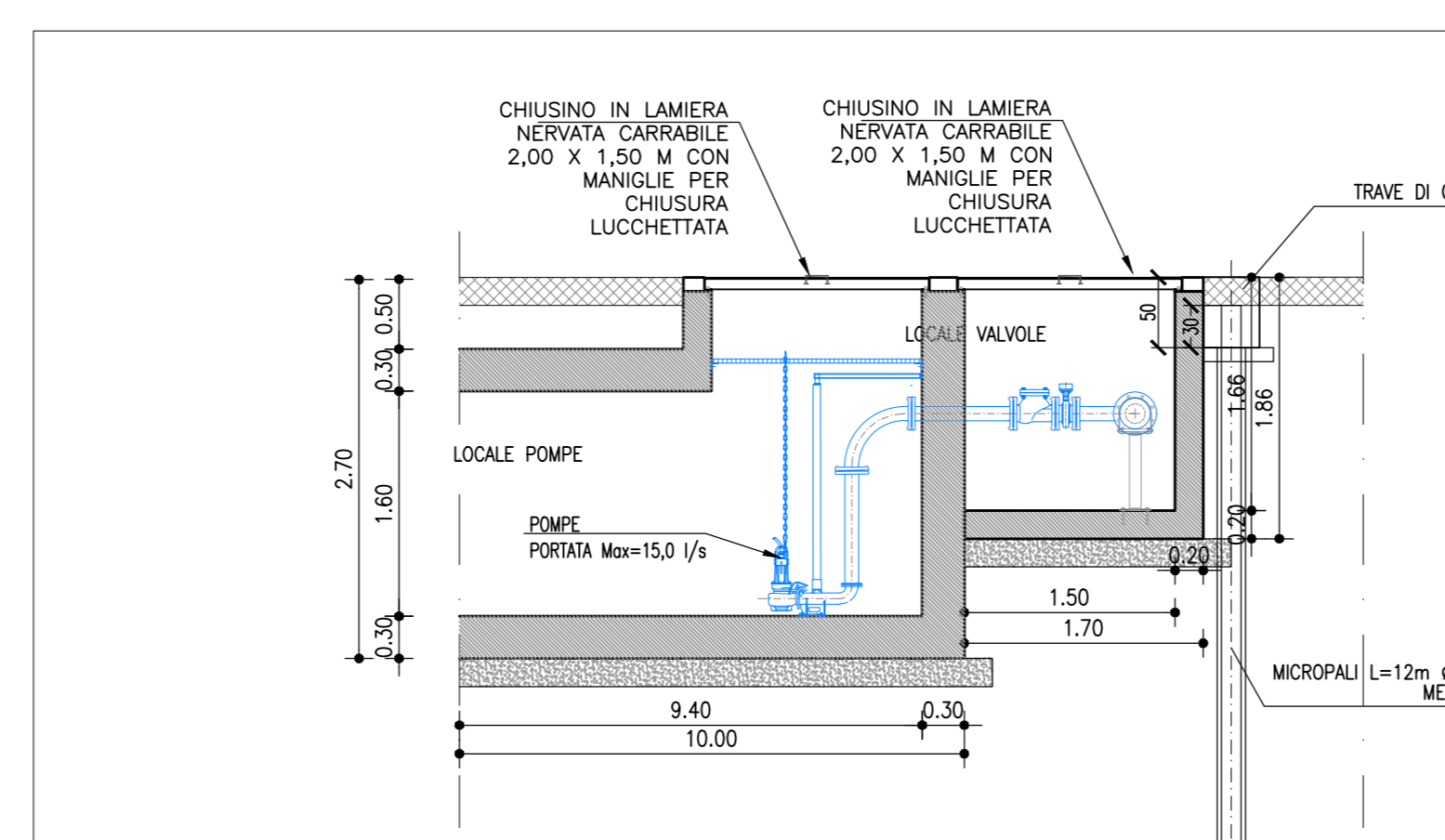
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

PARTE STRADALE

Stazione di sollevamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario De Paoli Ord. Reg. Parma n. 1719 RESPONSABILE GEOLOGIA E GEOTECNICA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Mozzarella n. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Reg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPALTO PROGETTO		APPALTO ESECUTIVO		ORDINATORE	
111465	0000 PD IN I 18 RP 018 DP 000 ID R 0266 - 0	00	00	00	00
SCALA					
VARE					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Mozzarella n. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		Data	
				00 DICEMBRE 2017	
				01 SETTEMBRE 2018	
				02 SETTEMBRE 2020	
				03	
				04	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Rinaldesi IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldesi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--