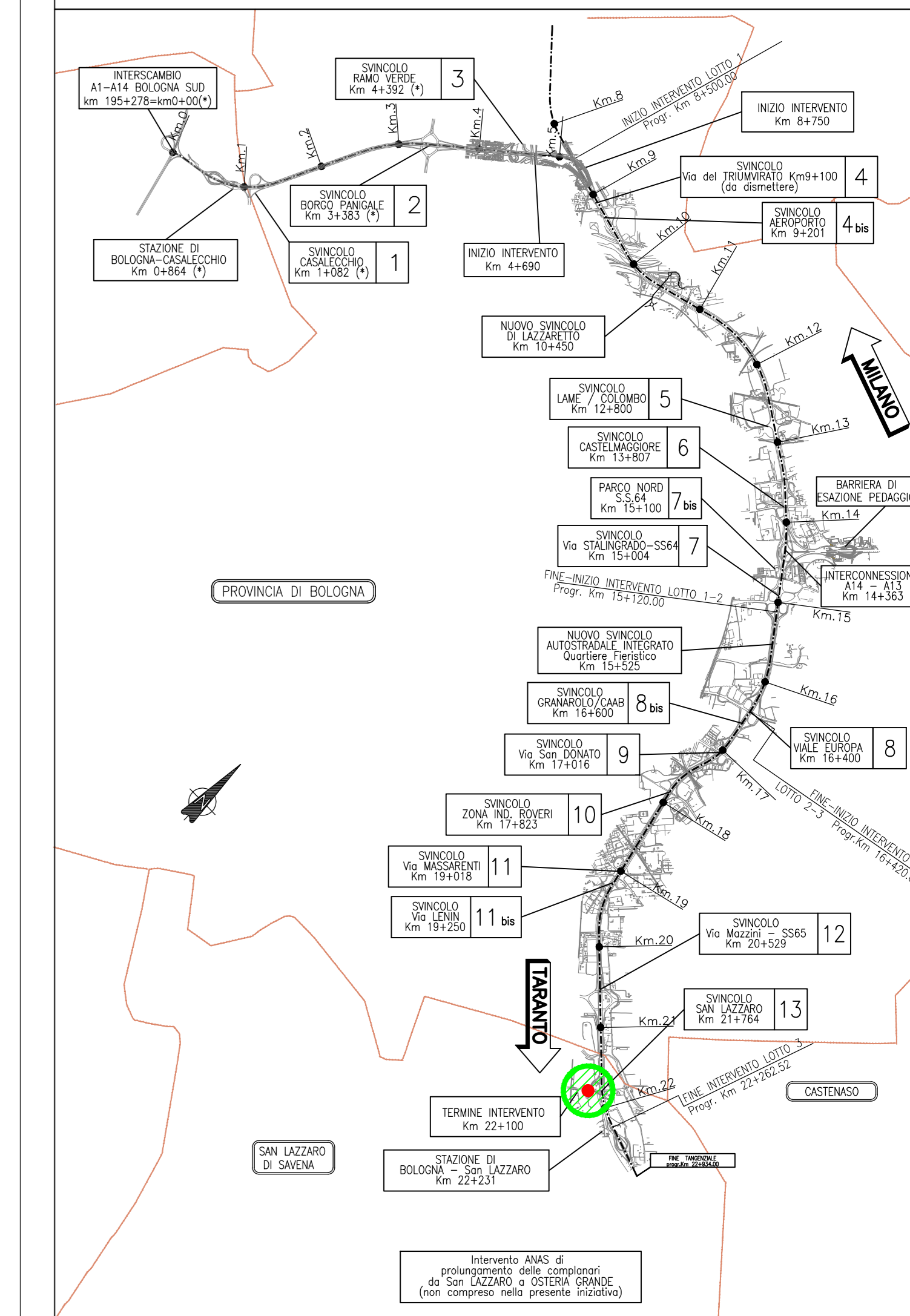
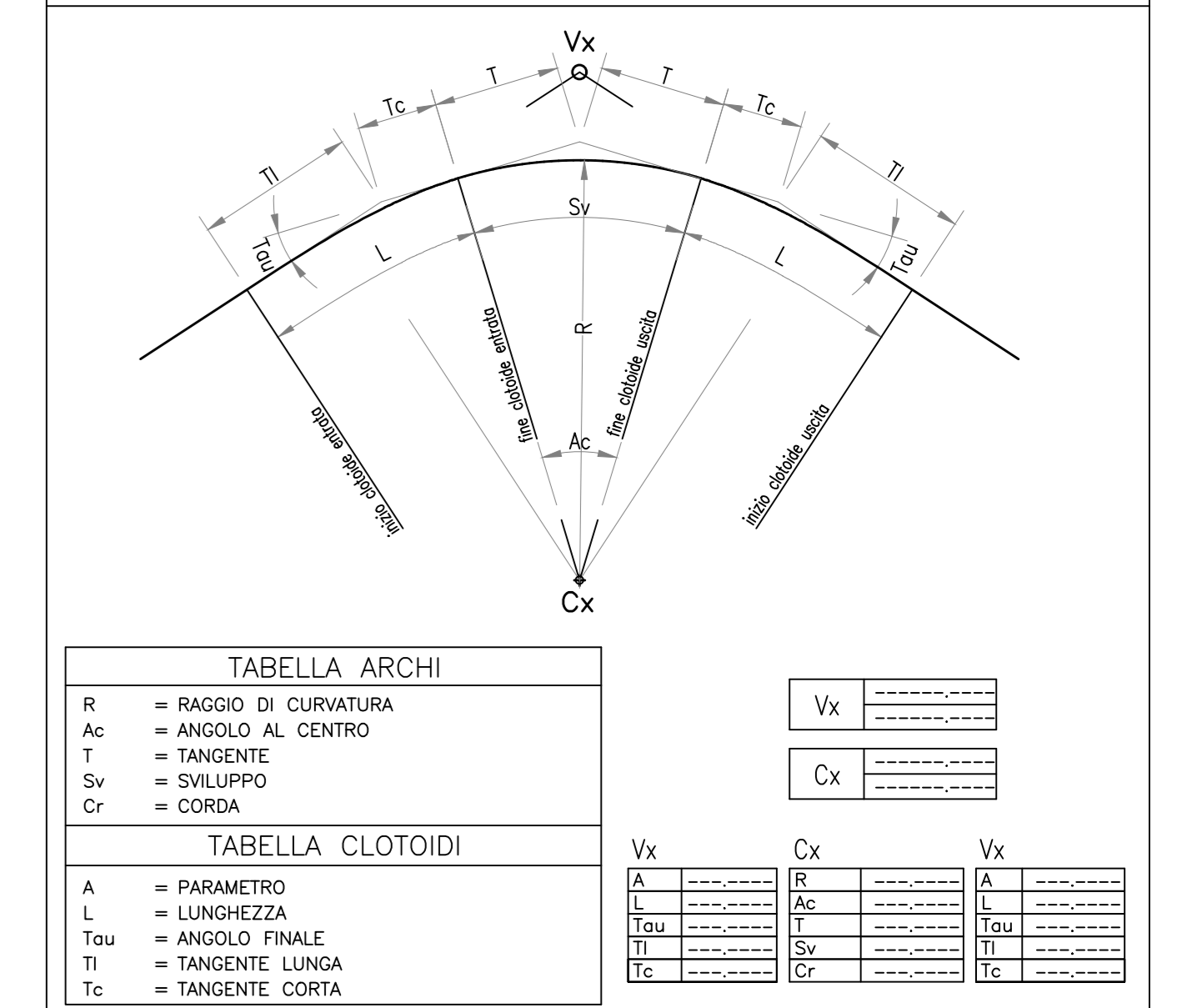


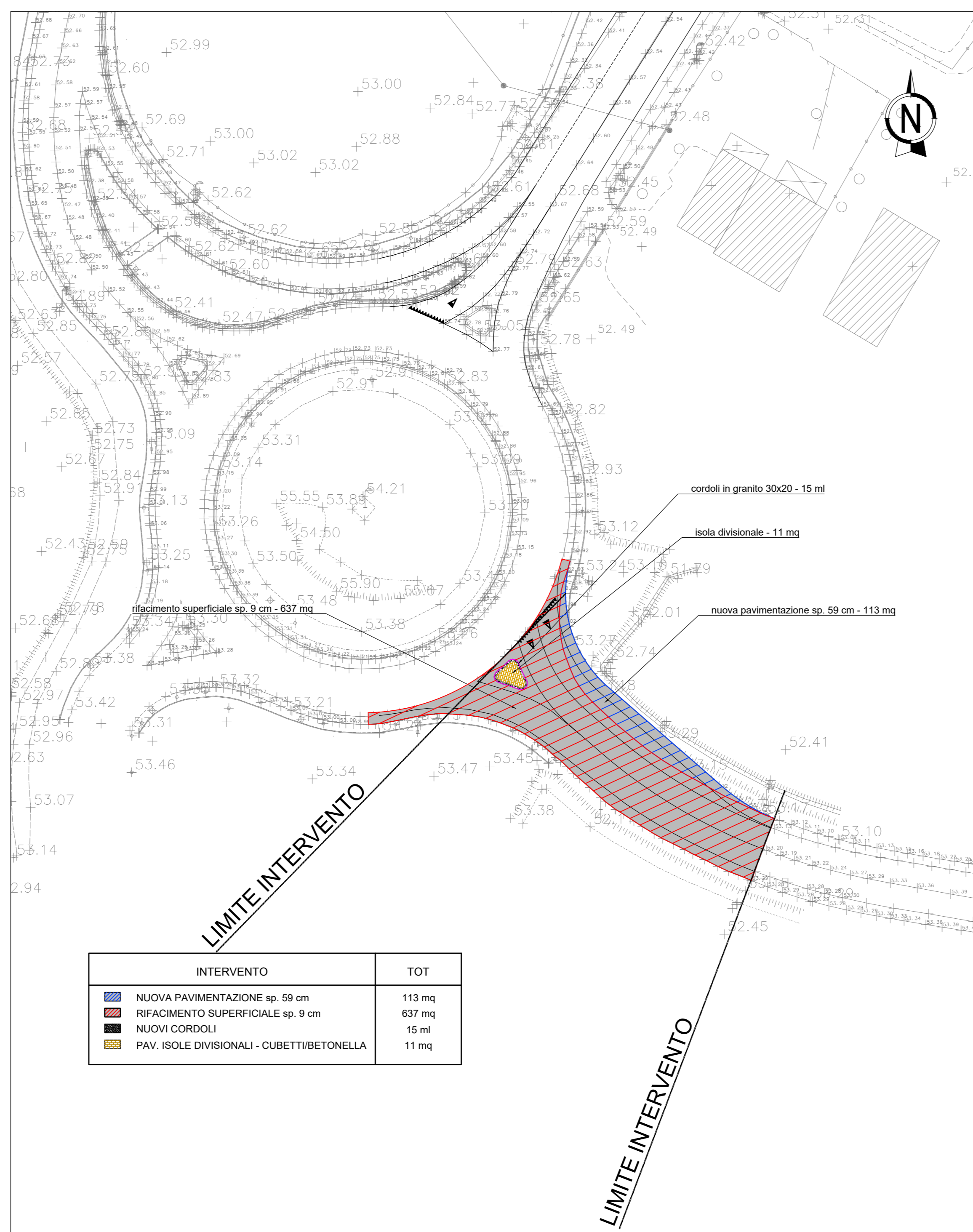
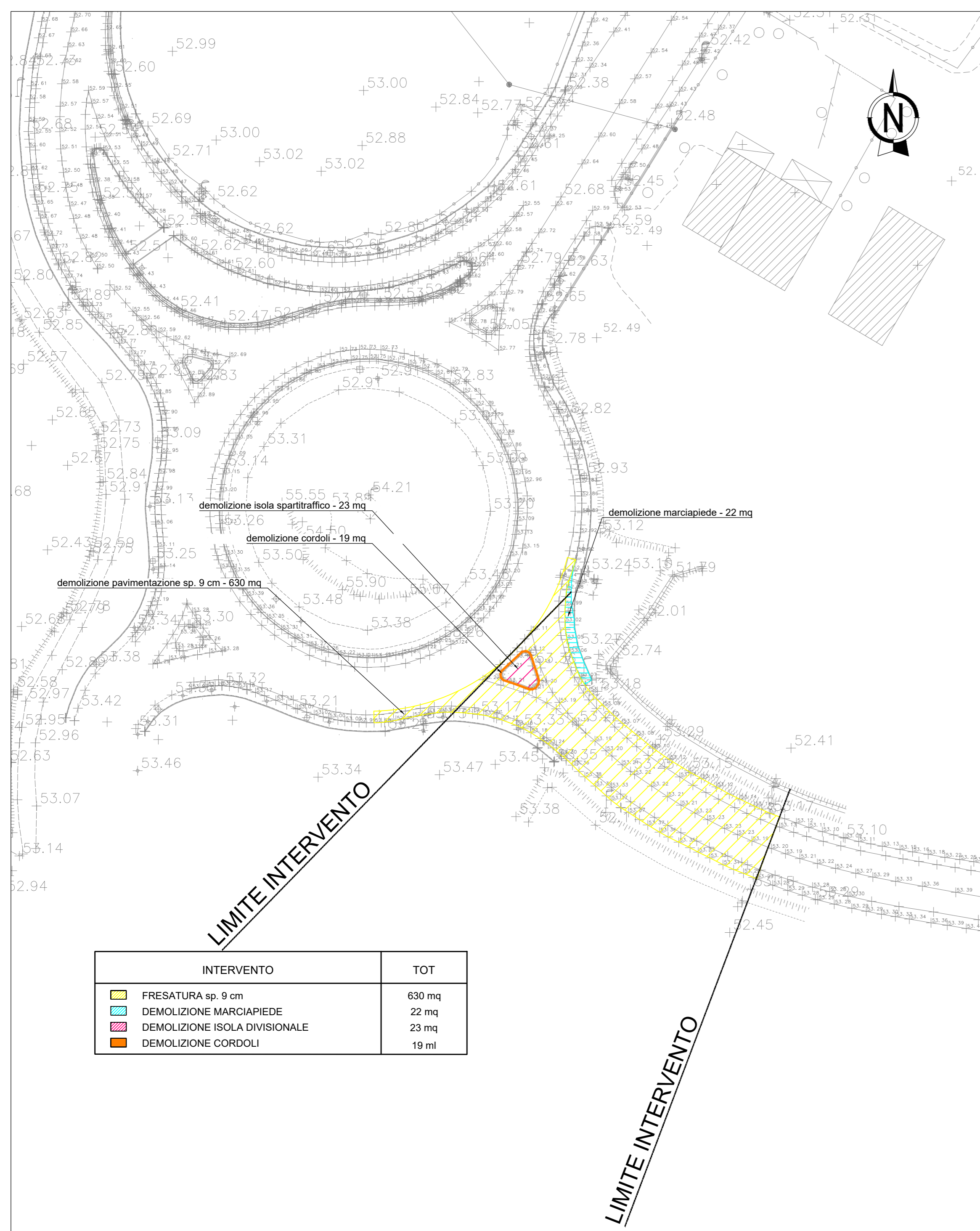
QUADRO DI UNIONE



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785
 RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750

Planimetrie stato di fatto, tracciamento, progetto, demolizioni e profilo longitudinale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Solatore Spozzetto Ord. Ingg. Milano A2/20796		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarella N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
REDAZIONE Ing. Gianluigi Solatore Spozzetto Ord. Ingg. Milano A2/20796		REDAZIONE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarella N. A1068		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 18 RO010 00000 STD 2049-2		CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 18 RO010 00000 STD 2049-2		CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 18 RO010 00000 STD 2049-2	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarella N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarella N. A1068		REVISIONE 0 Data 1 SETTEMBRE 2013 2 SETTEMBRE 2013 3 SETTEMBRE 2013 4 SETTEMBRE 2013	