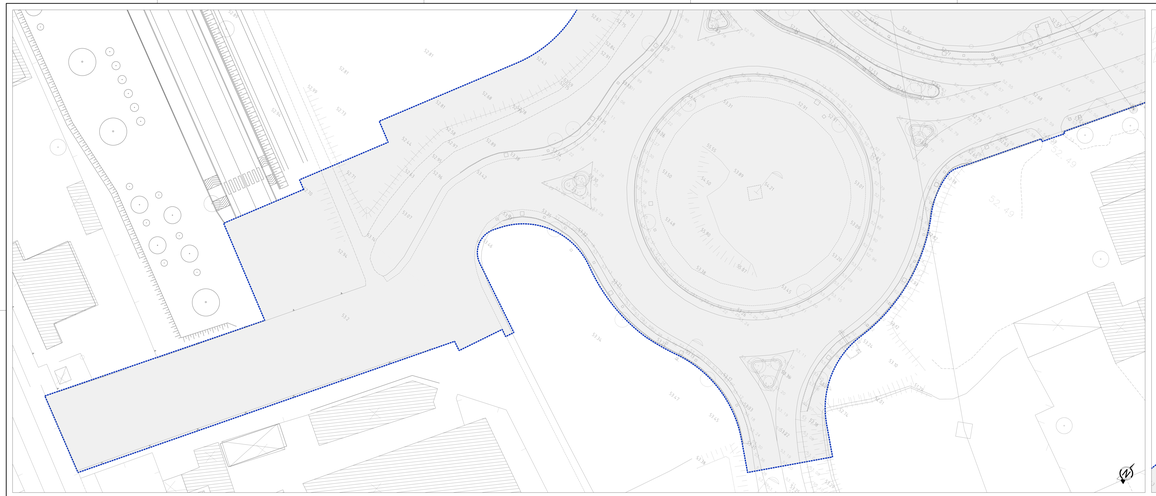
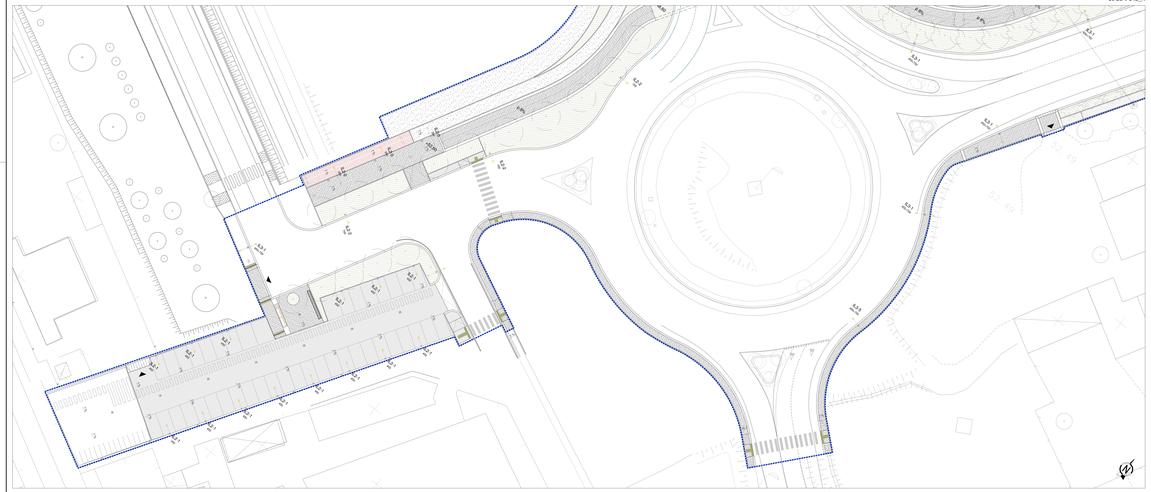
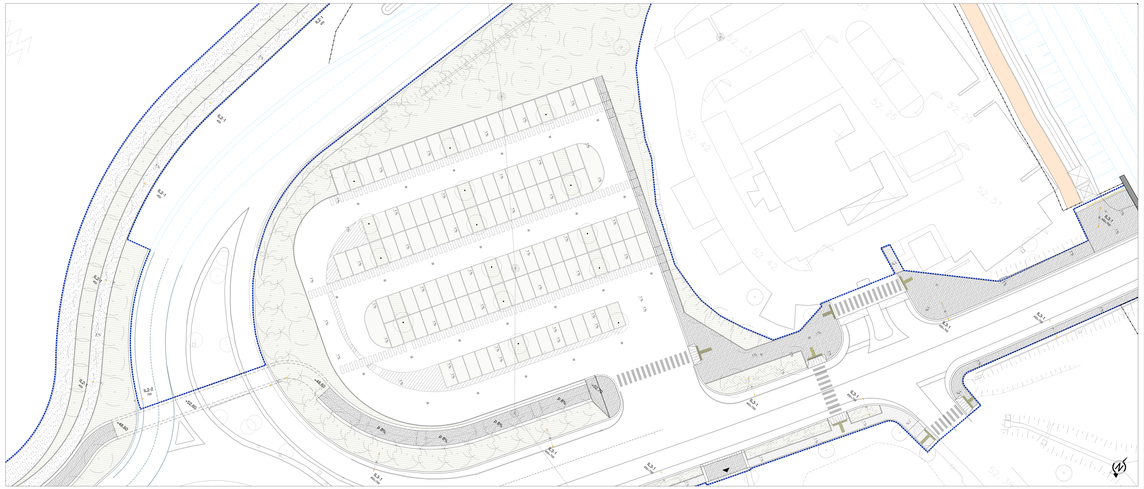


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
50-20AF31B_R
50-20AF51B_R
50-20AF53B_R
50-20AF54B_R

TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
50-20AF31B_R
50-20AF51B_R
50-20AF53B_R
50-20AF54B_R



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO AMBITO

INTERVENTO JUTILIZZATO DA TERNERA A PRIMAVERA/ESTATE

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS

M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO)

P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE

P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CON FOLME STRETTE)

P3 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO

P5 PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DRENANTE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1 VERDE Tappeto erboso

V2 VERDE Cespugliato

ILLUMINAZIONE

N.B.

G.1.1 Illuminazione palo esistente. H.8m

G.2.1b Illuminazione palo esistente (realizzazione). H.8m

G.2.2 Illuminazione palo doppio esistente. H.8m

G.3.3 Lampione esistente. H.4.5m

L.1.1 Faretto basso. H.1m

L.1.2 Tribar alto. H.4.5m

G.2.4 Illuminazione palo. H.5.5m

G.2.1 Illuminazione palo. H.4.5m

G.2.2 Illuminazione palo. H.7m

G.2.3 Illuminazione palo. H.7+0.4m (alb)

G.3.1 Illuminazione palo doppio. H.4.5+7m

G.3.2 Illuminazione palo doppio. H.4.5+8m

G.4 Illuminazione bisfera pedonale. H.2.7m

G.5 Illuminazione a punto pedonale. H.4.5m

G.6 Illuminazione bisfera stradale. H.4.5m

G.7 Illuminazione a punto pedonale. 1 plano

ELEMENTI DI ARREDO

AL01 Panchina Giustin SUNI1 L=1.5/2.5m

AL02 Cestino gettacarte

AL03 Dissuasore

AL04 Fontana

AL05 Rastrelliera porta-biciclette

AL06 Paradina box

AL07 Segnaletica (in prete-vicolata)

AL08 Segnaletica informativa

AL09 Fermata bus

AL10/12 Servizi/?

AL11 Panchina Giustin TRIAD/T

OPERE IDRAULICHE

IDR1 Griglia raccolta acque meteoriche a sistema perdiscon

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

RIQUALIFICA VIA CASELLE

P12 - PORTA SAN LAZZARO

TAVOLA 1 DI 3
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrica Franceschini
Dott. Arch. Milano n.14888
Architetto Senior Autostrade

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. 91088

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE RUOLO OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO						RIFERIMENTO ALLEGATO		REVISIONE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISC.	CODICE UNITÀ TECNICA						TIPO	NUMERO							01
111465	0000	PD	IN	I18	SA012	00000	D A U A					0409	- 0							SCALA 1:250

CODICE IDENTIFICATIVO

spea engineering
per Atlantia

PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. 91088

SUPPORTO SPECIALISTICO
JORNETTA/PRATESI ARCHITECTES
TAGLIA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REVISIONE

0	EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

REPERTO:

ARREQUIPO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Lorusso

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AERO-PORTUALI
DIRIGENTE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO, RIELABORATO, PUBBLICATO, ESTRATTO O COMUNICATO A TERZI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. AI SENSI DELLA VIGENTE LEGGE SUI DIRITTI D'AUTORE E DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE.

SCALA DI STAMPA: 1:1