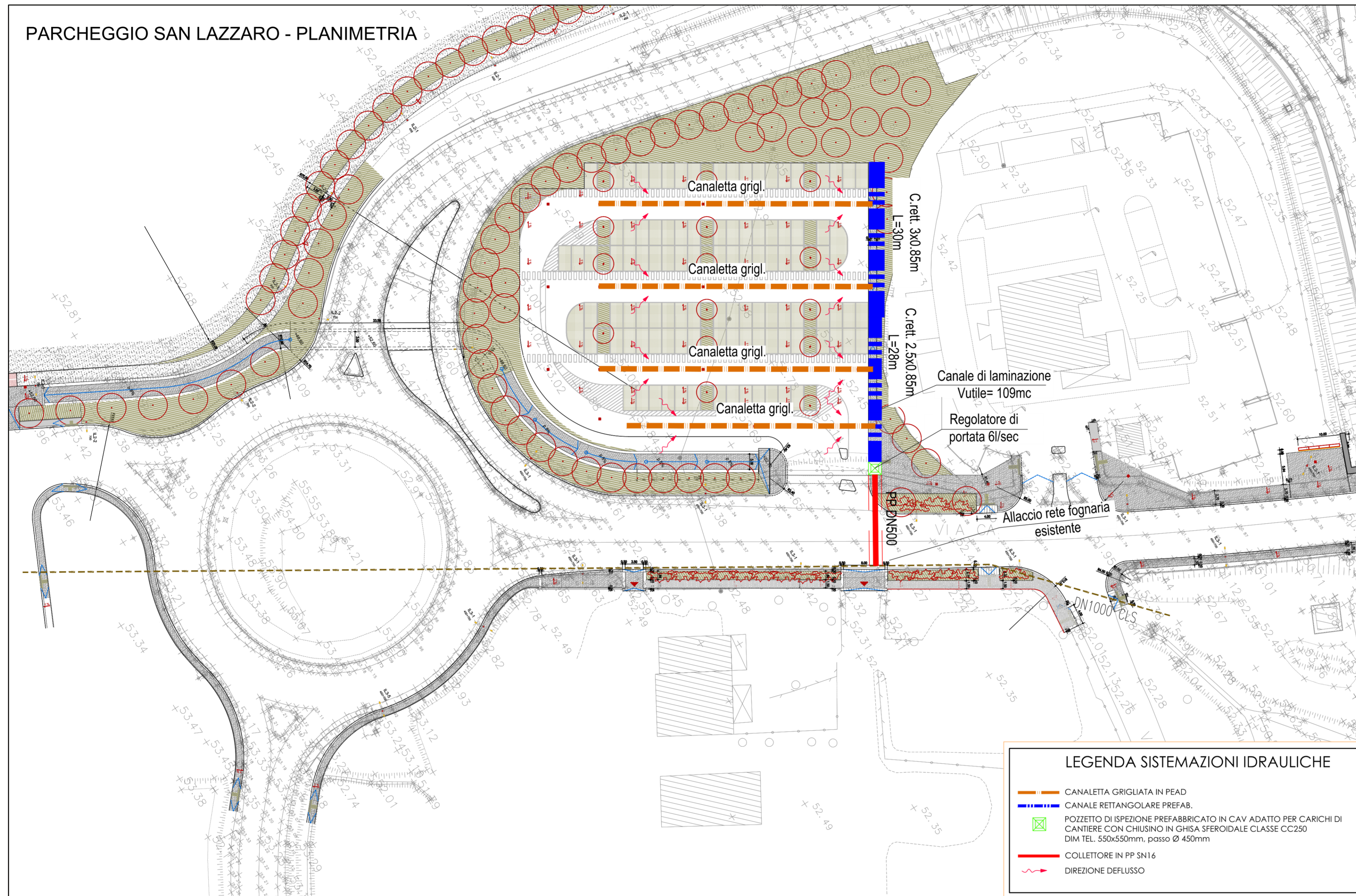
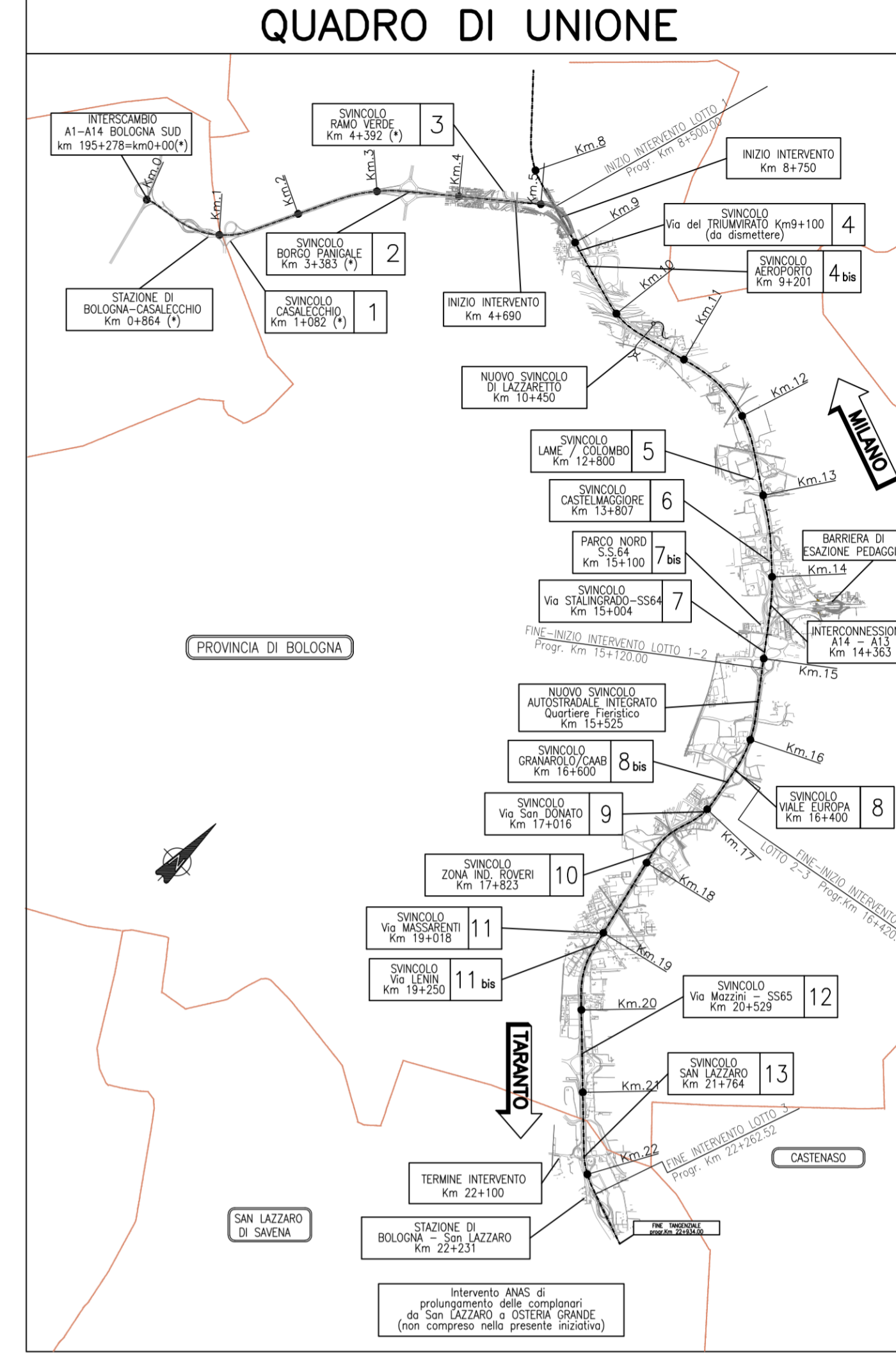


PARCHEGGIO SAN LAZZARO - PLANIMETRIA



LEGENDA SISTEMAZIONI IDRAULICHE

- CANALETTA GRIGLIATA IN PEAD
- CANALE RETTANGOLARE PREFAB.
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE CC250 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm
- COLLETTORE IN PP SNI 6
- DIREZIONE DEFLUSSO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

PASSANTE DI BOLOGNA
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA
RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785
P12 - PORTA SAN LAZZARO
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

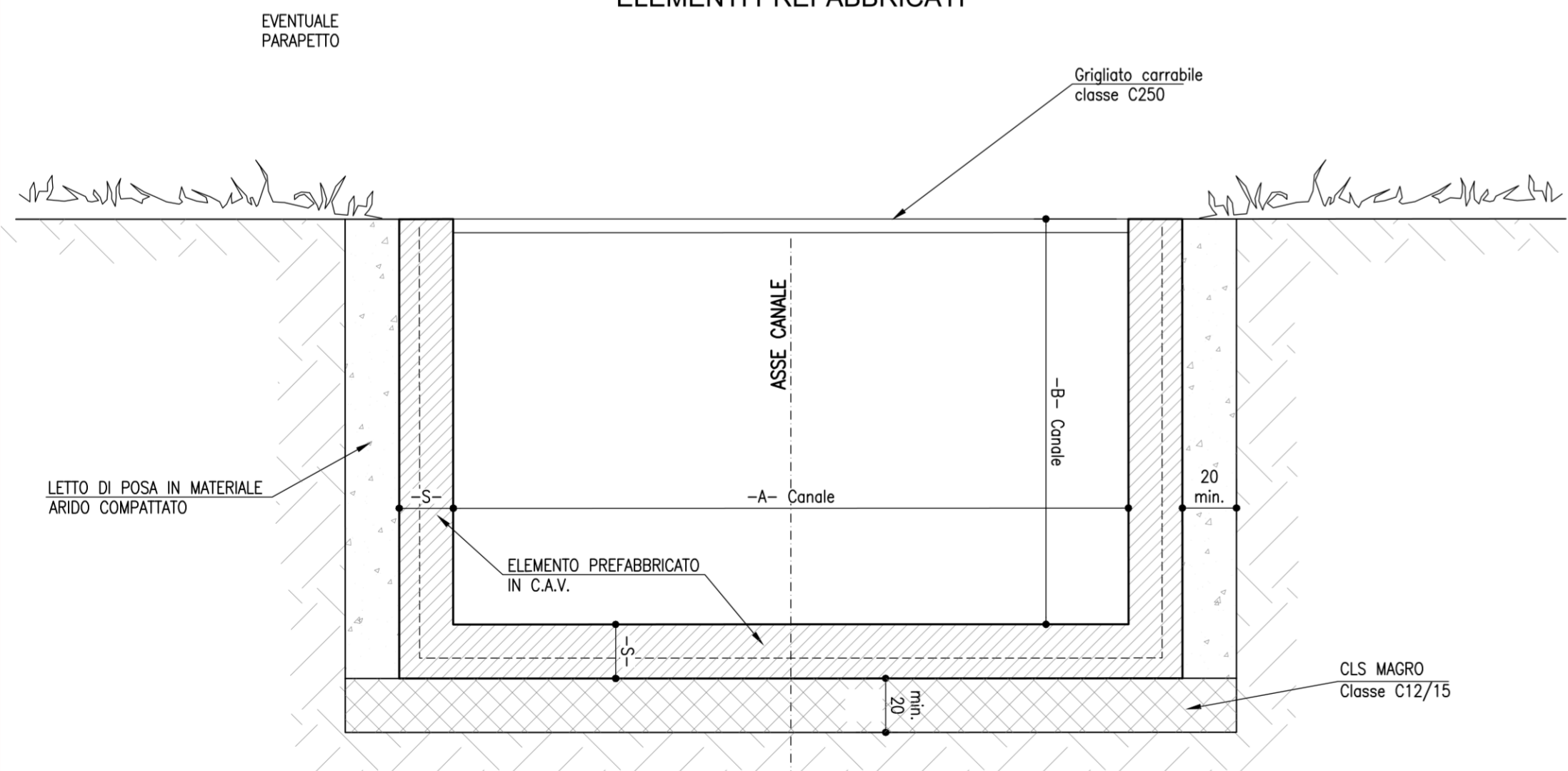
111465	0000	PD	IN	18	SA	012000000	D	IDR	0240-0	SCALA VARE
--------	------	----	----	----	----	-----------	---	-----	--------	---------------

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. data 0 SETTEMBRE 2020
	REDDATO:	VERIFICATO:	

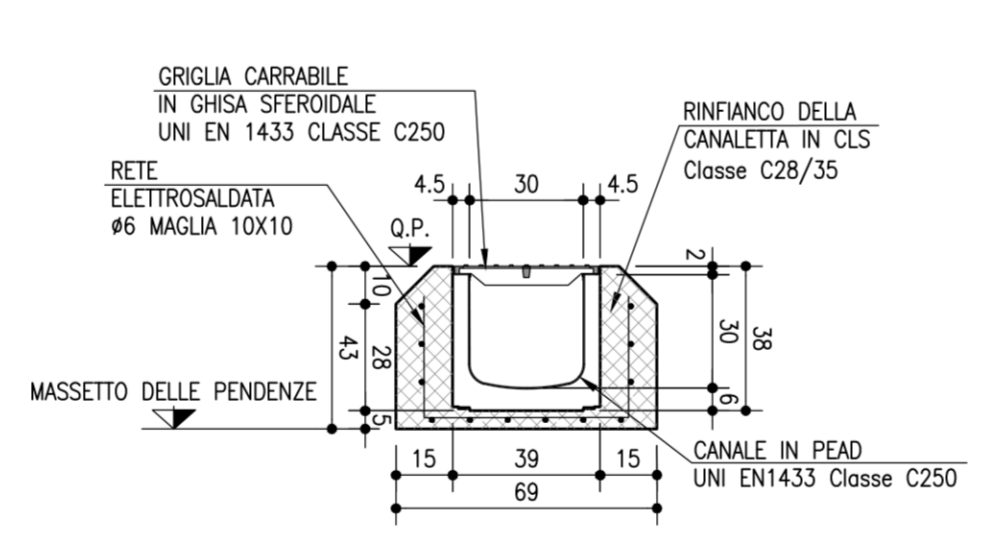
VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visardi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DI INFRASTRUTTURE, SICUREZZA OPERATIVA E PERSONALE
ATTIVITA' DI INFRASTRUTTURE E OPERAZIONI FERROVIARIE

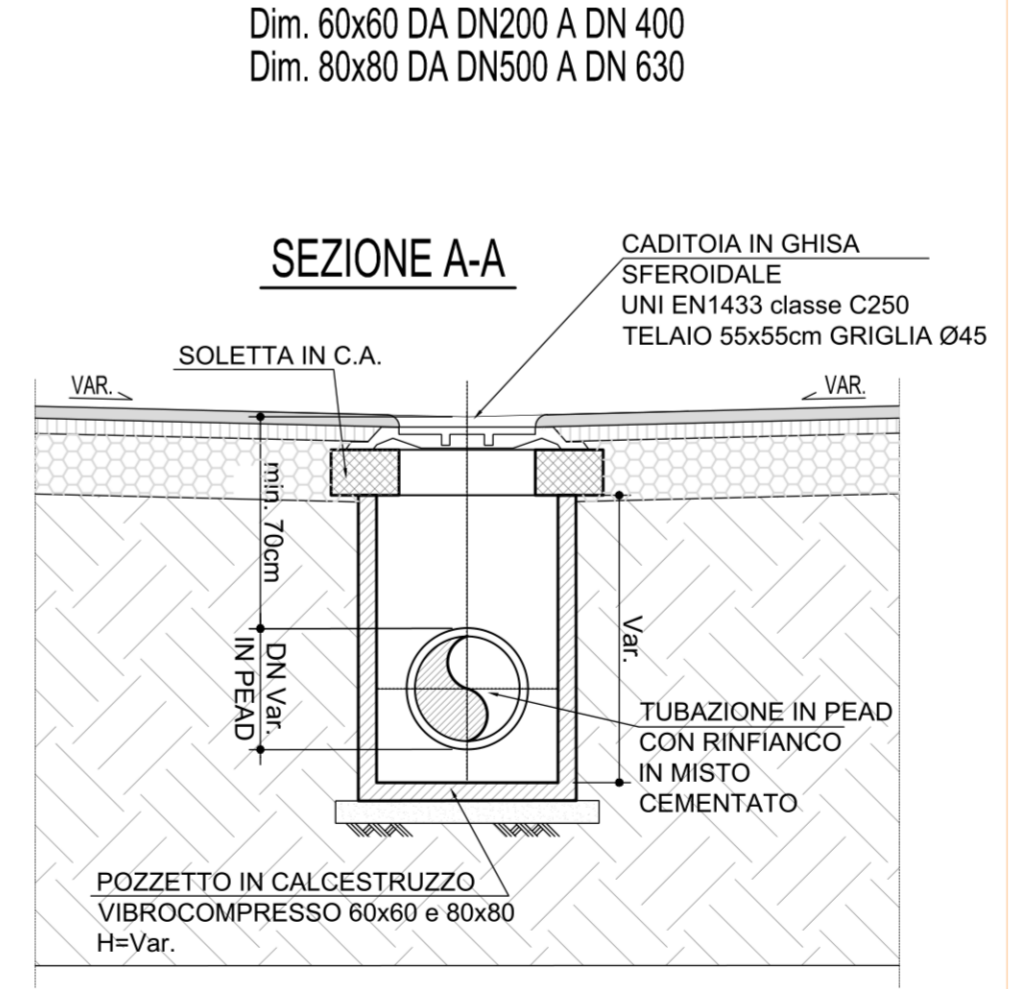
CANALI RETTANGOLARI "C-RETT"
Scala 1:20
SEZIONE RETTANGOLARE
ELEMENTI PREFABBRICATI



CANALETTA IN PEAD
Scala 1:20
DRENAGGIO SUPERFICIALE GRIGLIA IN GHISA
SEZIONE TIPO 30x30cm CON RINFIANCO



POZZETTO DI ISPEZIONE
Scala 1:25



PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO
SCALA 1:50
COLLETTORI

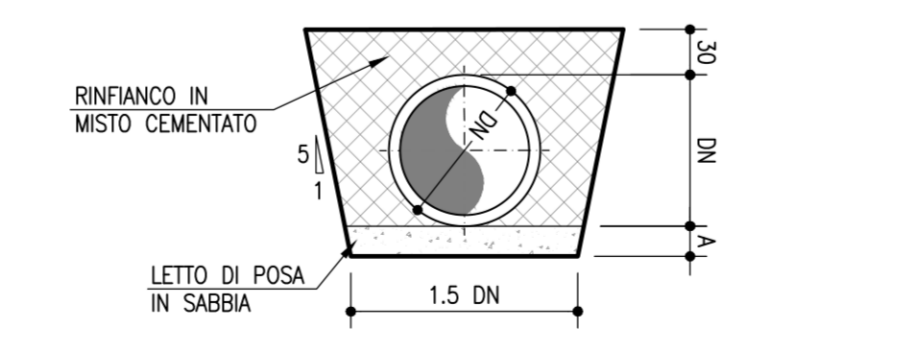


TABELLA DIMENSIONI TUBI PEAD e PP

DN	DN315	DN400	DN500	DN630	DN800	DN1000	DN1200
A (cm)	10	10	15	15	20	25	25