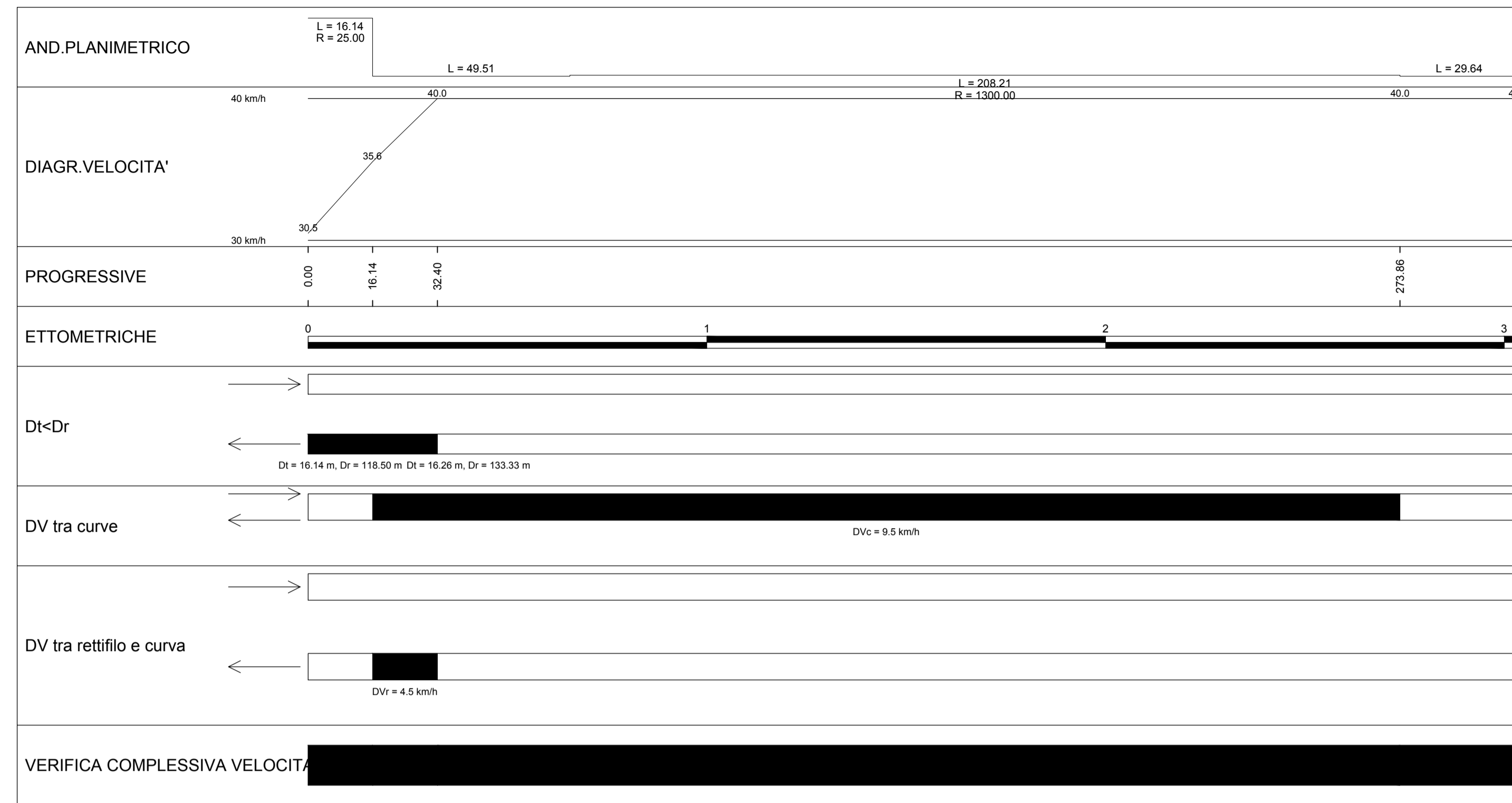


DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VERIFICHE

Scala 1: 1000.000

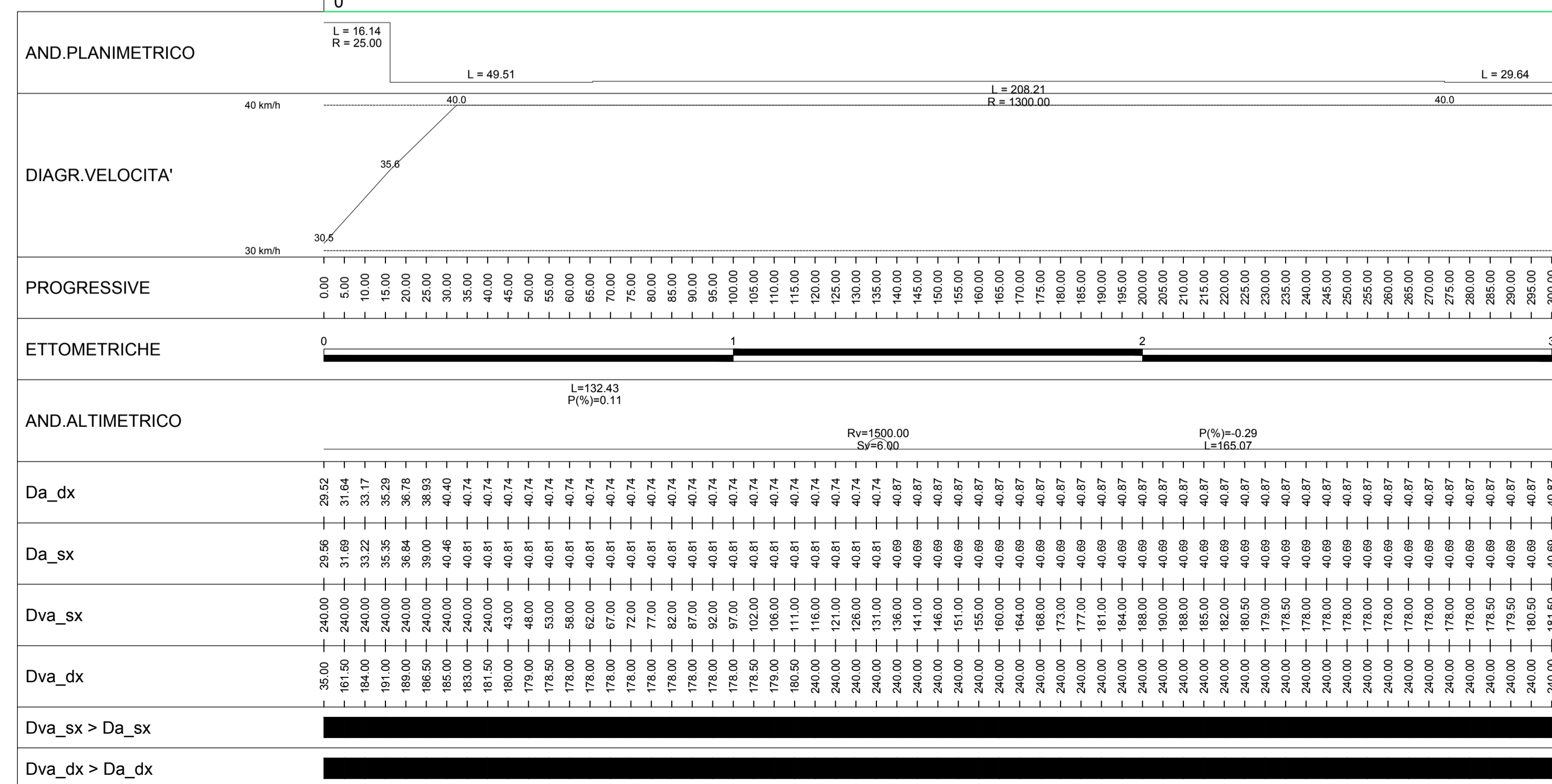


LEGENDA

- Dvs\_dx
- Dvs\_sx
- Ds
- Dva\_dx
- Dva\_sx
- Da\_sx
- Da\_dx

DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

Scala X 1: 1000.000      Scala Y 1: 1000.000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

DEVIAZIONE VIA ZANARDI

PARTE STRADALE

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 <b>RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
---	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Codice Commessa	LSD, S2, P20 Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S	Parte d'opera	T/O	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	INI	30	DV	0000000000	D	STD	2096	2	VARIE

	PROJECT MANAGER:	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDDATTO:		VERIFICATO:	
	REVISIONE			
	n.	data	n.	data
0	DICEMBRE 2017	1	SETTEMBRE 2019	
2	SETTEMBRE 2020	3		
4		4		

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visarini	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, SULL'ARRETRATO E IL PERSONALE ISTITUTO NAZIONALE VALUTAZIONE ECONOMICHE E AMBIENTALE
--	---