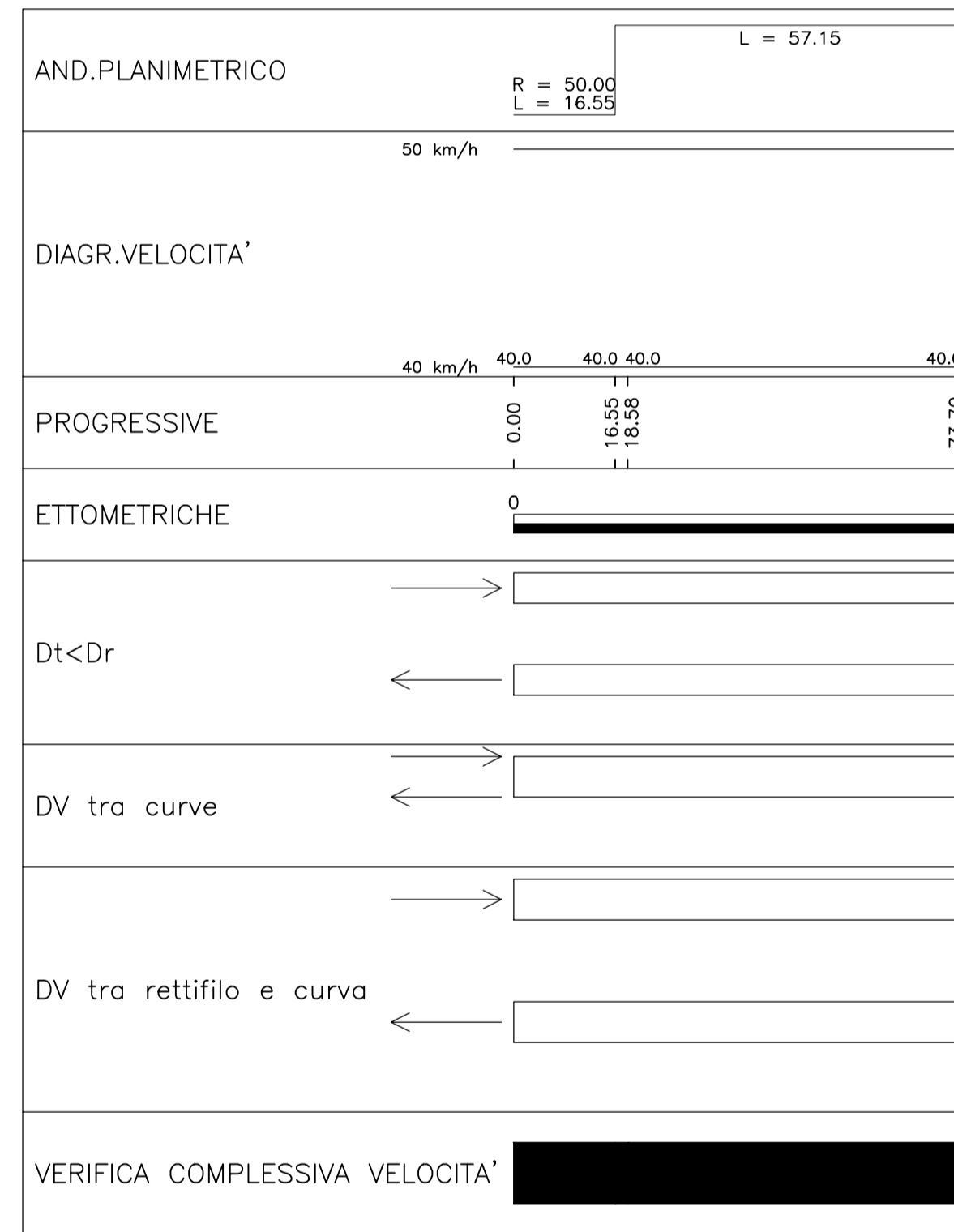


DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VERIFICHE
Scala 1: 1000.000



LEGENDA

Dvs_dx

Dvs_sx

Ds

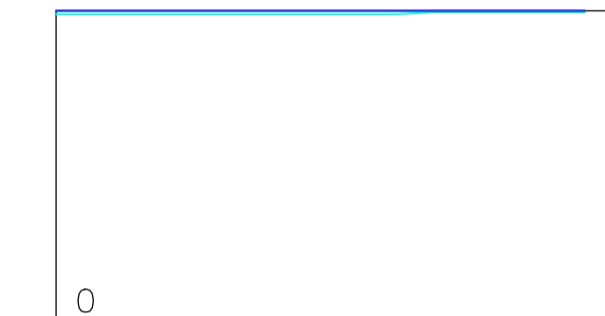
Dva_dx

Dva_sx

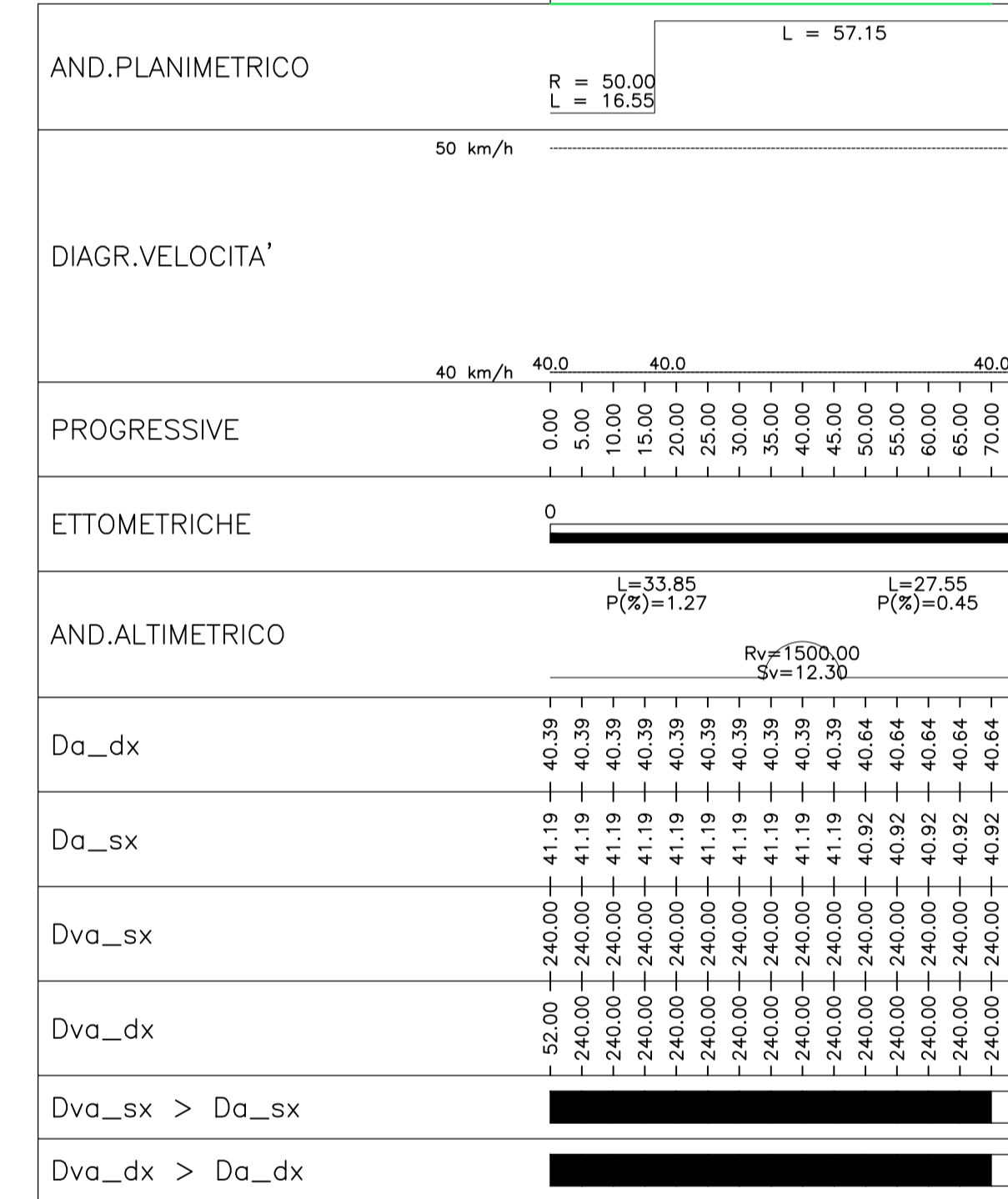
Da_sx

Da_dx

DIAGRAMMA DI VISIBILITA'
Scala X 1: 1000.000



Scala Y 1: 1000.000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA
DEVIAZIONE VIA DEL PILASTRO
PARTE STRADALE
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	1000	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tot.	00
111465	0000	PD	IN	32	DV000	000000	DSTD	2121-2
SCALA: VARIE								

spea ENGINEERING ATLANTIA	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
			3	--
			4	--

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visioli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURE DI INFRASTRUTTURE E OPERAZIONI AUTOSTRADALI