



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI  
 R0008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI  
 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Giulio Solatore Spizzoglio Ord. Ingeg. Milano N.2/2796 RESPONSABILE STUDIO E VERIFICA		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Mozzana N. 1/068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. Parma N. 1/154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 4 6 R0008 P L000 D STD 2136 -2		APPROVATO/ELABORATO 00		SCALA 1:500	
<b>spea</b> ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Mozzana N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Fabio Viora	
REDATTO --		VERIFICATO --		REVISIONE 0 1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti