



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI
R0008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Giulio Solatore Spizzoglio Ord. Ingeg. Milano N.252796 RESPONSABILE STUDIO E VERIFICA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Mozzana N. 10068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 4 6 R0008 P L000 D STD 2136 -2		APPROVATO/ELABORATO 00		SCALA 1:500	
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Mozzana N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Fabio Viora	
REDATTO -		VERIFICATO -		REVISIONE 0 1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti