



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' INTERFERITA**

RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI  
RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI  
PROFILO LONGITUDINALE

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>IL PROGETTA SPECIALISTICO</b><br/>Ing. Gianluigi Spazzoli<br/>Via. Ingg. Milano A220796</p> | <p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br/>Ing. Raffaele Rinaldi<br/>Via. Ingg. Mozzana N. A1068</p> | <p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br/>Ing. Andrea Tassi<br/>Via. Ingg. Parma N. 1154</p> |
| <p><b>RESPONSABILE STUDIO</b><br/>ING. RAFFAELE RINALDI</p>                                       |   |   |
| <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>   |   |   |
| <p><b>CODICE IDENTIFICATIVO</b></p>   |   |   |
| <p>APPENDICE PROGETTO</p>   |   |   |
| <p>111465 0000 PD IN I 4 6 RO011 PROOD STD 2144-2</p>   |   |   |
| <p>SCALA 1:1000/1:100</p>   |   |   |
| <p><b>REVISIONE</b></p>   |   |   |
| <p>0 DICEMBRE 2017</p>  |   |   |
| <p>1 SETTEMBRE 2018</p>   |   |   |
| <p>2 SETTEMBRE 2020</p>   |   |   |
| <p>3</p>  |   |   |
| <p>4</p>  |   |   |

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA  
Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA  
Ing. Roberto...