



DATI DI TRACCIAMENTO

V1 9891912.450 3160391.629	V2 9891923.964 3160431.341	V3 9891941.246 3160492.662	V4 9891942.077 3160504.610	V5 9891940.893 3160516.534	V6 9891910.045 3160614.739	V7 9891909.057 3160641.398	V8 9891971.915 3160728.484
C1 9890818.252 3160747.442	V2 R 1150.000 Ac 0.4782g T 4.319 Sv 8.637 F 0.008 C 8.637	V3 A 34.594 L 22.162 Tau 13.0637g Tl 14.807 Tc 7.417 Corda 22.121	C2 9891887.891 3160503.811	V4 R 54.000 Ac 10.7264g T 4.560 Sv 9.098 F 0.192 C 9.088	V5 A 34.607 L 22.179 Tau 13.0736g Tl 14.819 Tc 7.423 Corda 22.137	V6 A 37.280 L 27.258 Tau 17.0169g Tl 18.241 Tc 9.148 Corda 27.172	C3 9891960.659 3160625.770
	V7 R 50.988 Ac 42.1605g T 17.529 Sv 33.767 F 2.770 C 33.153						



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA BENAZZA - 11+603

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO ATTUALE, TRACCIAMENTO E DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Salvatore Spinazzolo Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO, REDAZIONE E ANALISI PROGETTUALI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 50 RP 050 00000 D STD 2153 - 2		ORIGINATORE 00		SCALA VARIE	
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO -	
REATTO -		VERIFICATO -		REVISIONE 0 1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Andrea Tacci Ord. Ingg. Parma N. 1154		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna Ufficio Provinciale di Bologna	
--	--	---	--