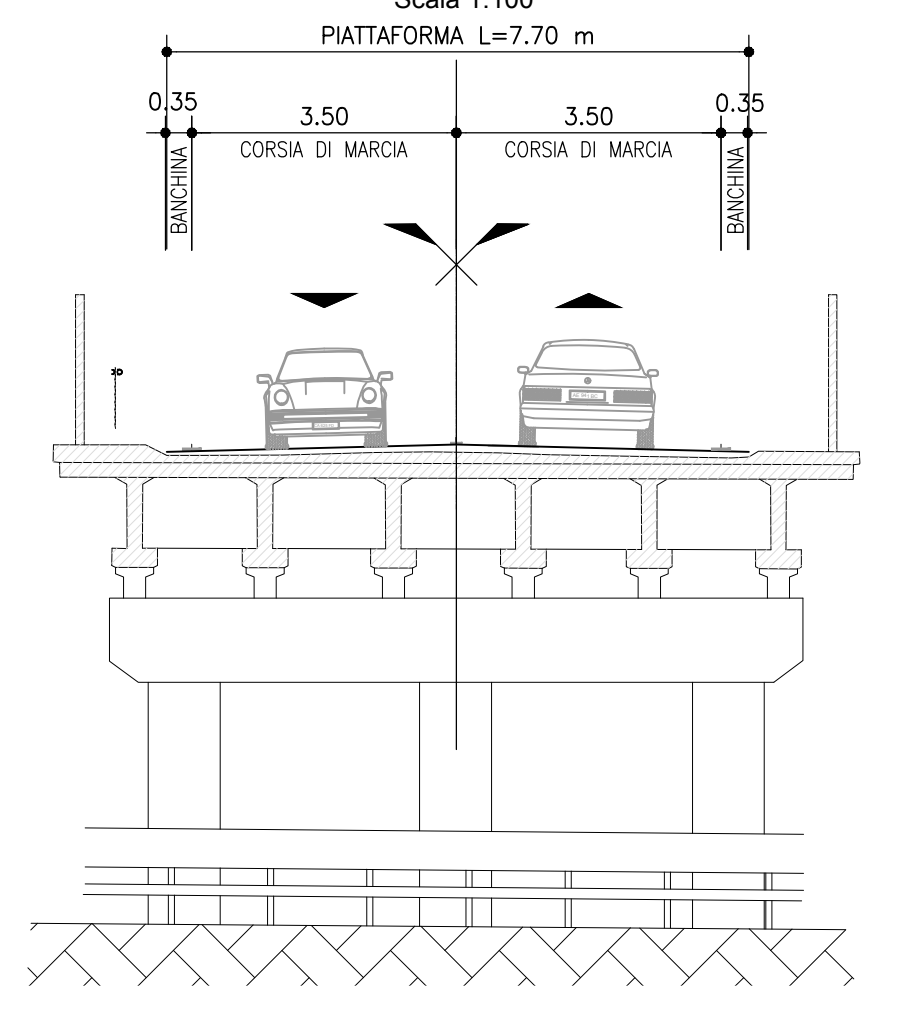
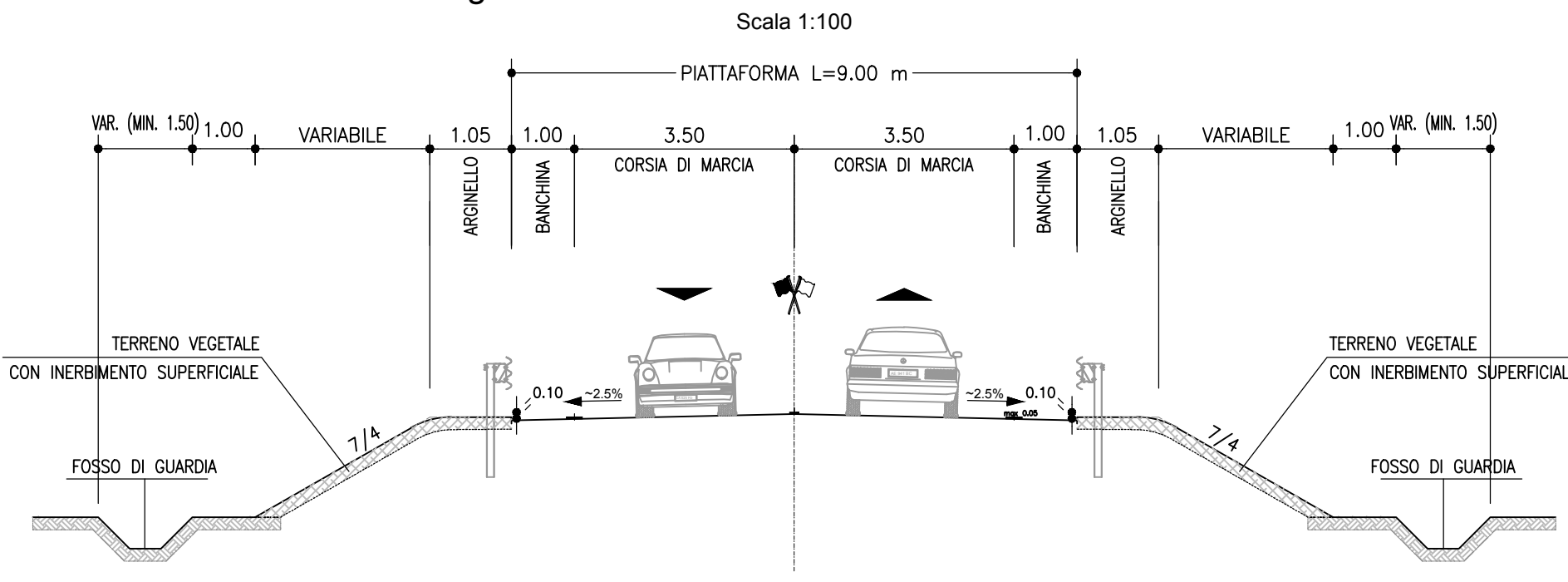


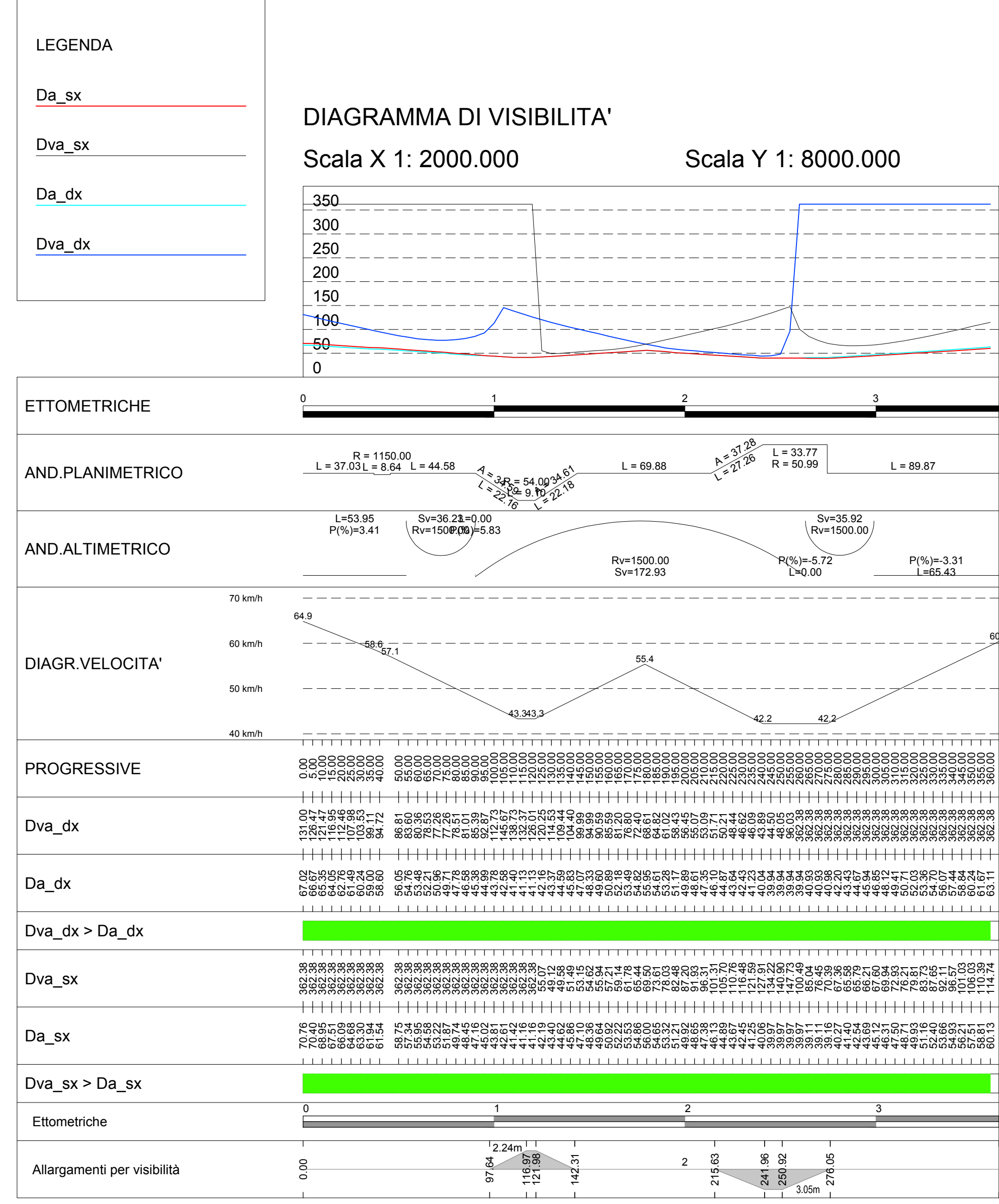
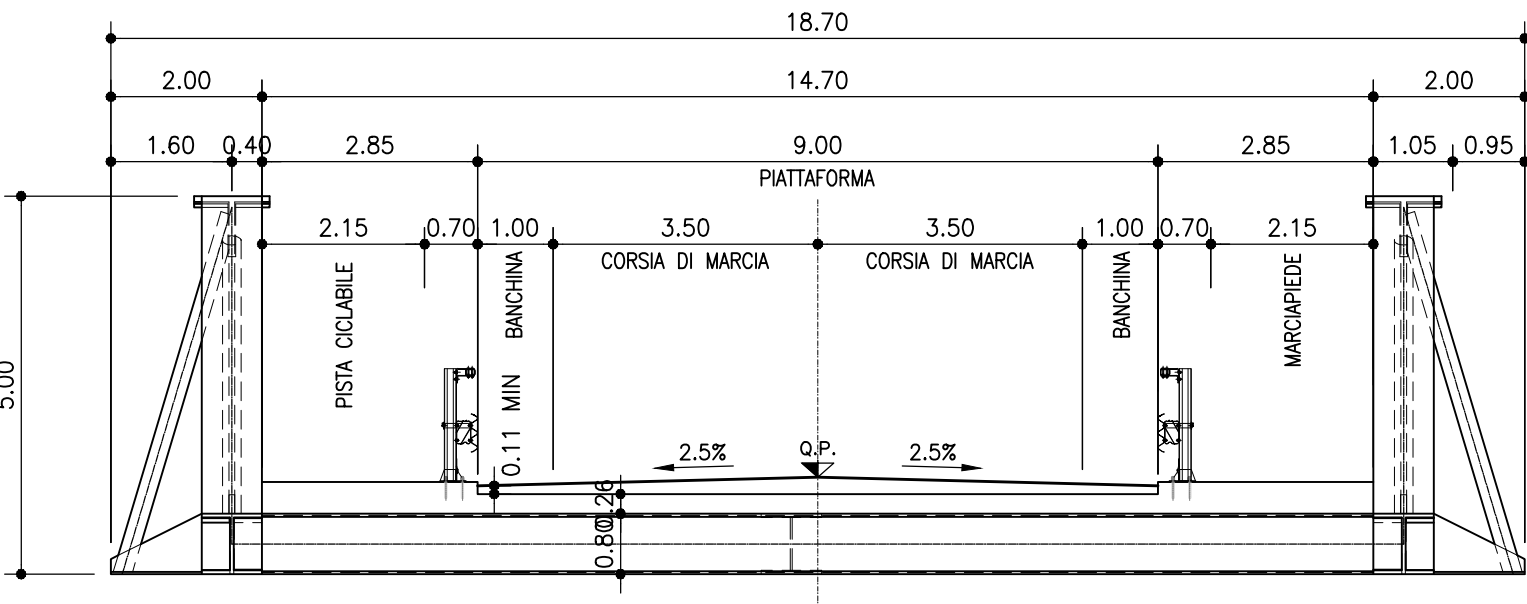
Sezione tipo viabilità esistente su opera d'arte



Sezione tipo di progetto in rilevato



Viabilità Via Benazza



Dandistanza d'arresto
 Dva=distanza di visuale libera disponibile
 Vca=velocità compatibile con la distanza di visuale libera disponibile
 dx=corsia destra rispetto al senso di tracciamento
 sx=corsia sinistra rispetto al senso di tracciamento
 ix=corsia interna sinistra rispetto al senso di tracciamento
 ex=corsia esterna sinistra rispetto al senso di tracciamento
 id=corsia interna destra rispetto al senso di tracciamento
 ed=corsia esterna destra rispetto al senso di tracciamento
 Aaa=arretramento ostacoli minima per la condizione Dva>Da

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA
 CAVALCAVIA BENAZZA - 11+603
 PARTE STRADALE
 PROFILO LONGITUDINALE, SEZIONI TIPO
 DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Salvatore Spizzello Ord. Ingg. Milano N. 26796 REPUBBLICA ITALIANA ANGELO MANTOVANI ASSOCIATI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Ronalesi Ord. Ingg. Mantova N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 50 RP 050 00000 D STD 2154 -2		RIFERIMENTO ELABORAZIONE 00		SCALA VARIE	
spea engineering		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Ronalesi Ord. Ingg. Mantova N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO -	
REVISIONI 01 01 DICEMBRE 2017 02 01 SETTEMBRE 2018 03 01 SETTEMBRE 2020		STATO VERIFICATO		DATA 04	