

SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO 1:50

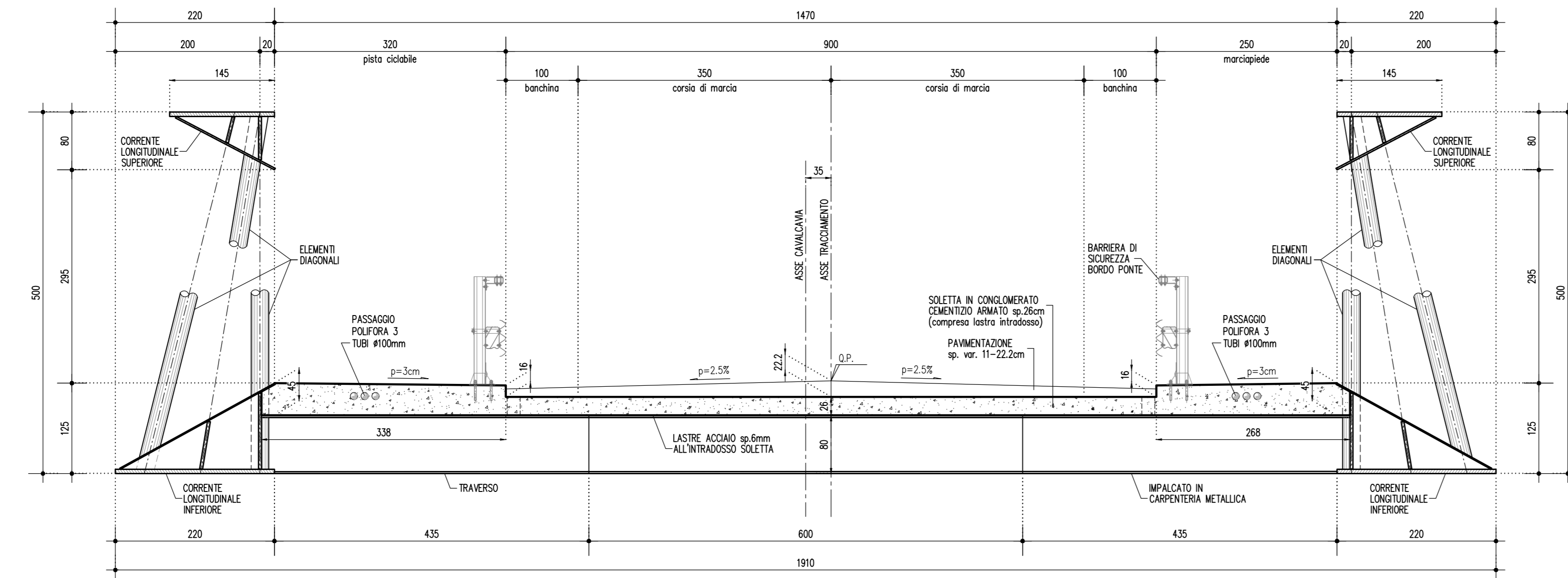


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PAI:
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione XS

FONDAZIONI, PACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2

SOLETTI IN C.A., CORDOLI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali sfilati (spato=600mm) Com.=60.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Com.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Com.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Com.=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (ZP)

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{tk} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I50 - VIA BENAZZA km 11+603

CV75T - PARTE STRUTTURALE

PIANTA IMPALCATO E SEZIONE TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Pgg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pgg. Mozzana N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pgg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI						
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRETTORE										
111465	0000	PD	IN	I50	CV75T	00000	DSTR	1413	-2	SCALA 1:100-1:50
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pgg. Mozzana N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 01 06/11/2017 02 06/11/2017 03 06/11/2017 04 06/11/2017						
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO						

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. ...