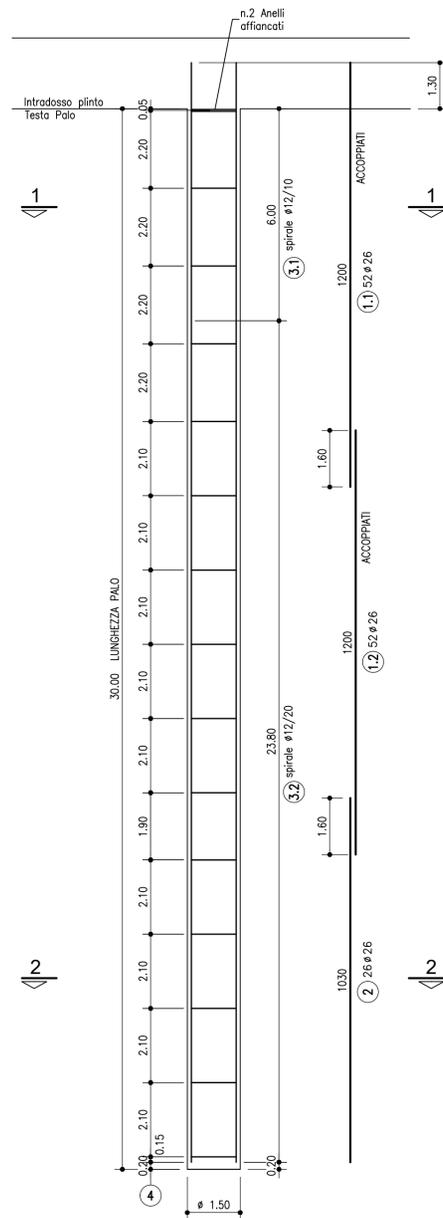
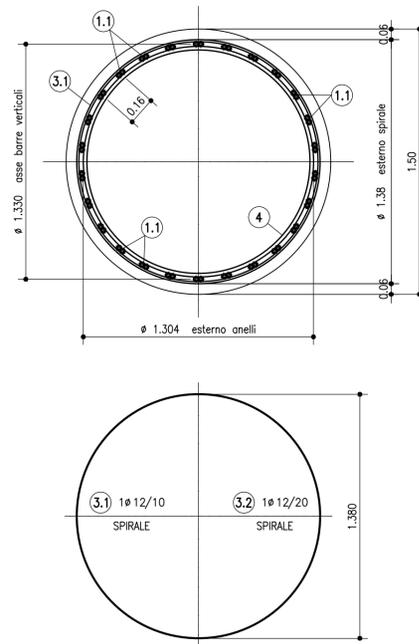


ARMATURA PALI SPALLE
 SCALA 1:100
 PALO Ø150cm L=30.00m
 SEZIONE VERTICALE



Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P.Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
1.1	26	1200	52	4.168	2 600.70
1.2	26	1200	52	4.168	2 600.70
2	26	1030	26	4.168	1 116.14
3.1	12	434	61	0.888	235.04
3.2	12	434	120	0.888	462.37
4	20	450	18	2.466	177.56
Totale (kg)					7 192.51

SEZIONE 1-1
 SCALA 1:20



SEZIONE 2-2
 SCALA 1:20

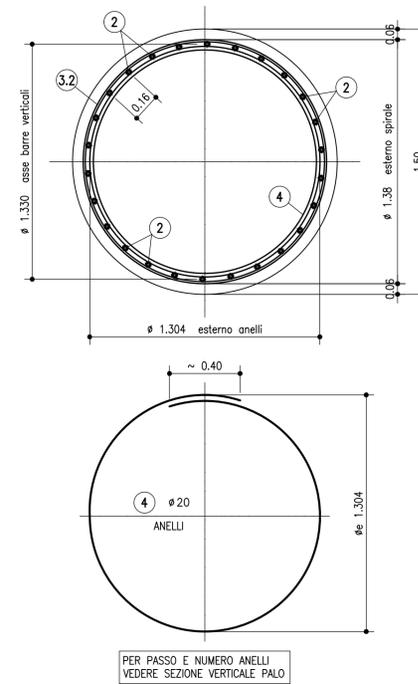


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI:
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione X0

FONDAZIONI, PIACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2

SOLETTE IN C.A., CORDOLI:

- Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Øpalo>600mm) Cnom.=60.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:

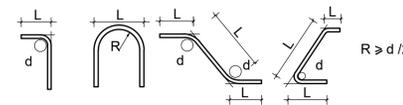
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)

Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa

f_{tk} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

LEGENDA MISURE



Diametro minimo del mandrino d (UNI EN 1992-1-1) :

Ø Barra ≤ Ø16	d = 4Ø
Ø Barra > Ø16	d = 7Ø



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

150 - VIA BENAZZA km 11+603

CV75T - PARTE STRUTTURALE

ARMATURA PALI DI FONDAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Codice Commessa	LOGL. SUD. PROG. Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progettazione	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	IN	150	CV75T	00000	DSTR	1426	- 2		1:100 - 1:20

 REDATTO: VERIFICATO:	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
			n. data
			1 0 NOVEMBRE 2017
			2 SETTEMBRE 2019
			3 -
			4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visardi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRAFFICO E LA MOBILITA' SOSTENIBILE DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE AUTOSTRADALI
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSUASO A NORMA DELLO STATO. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.