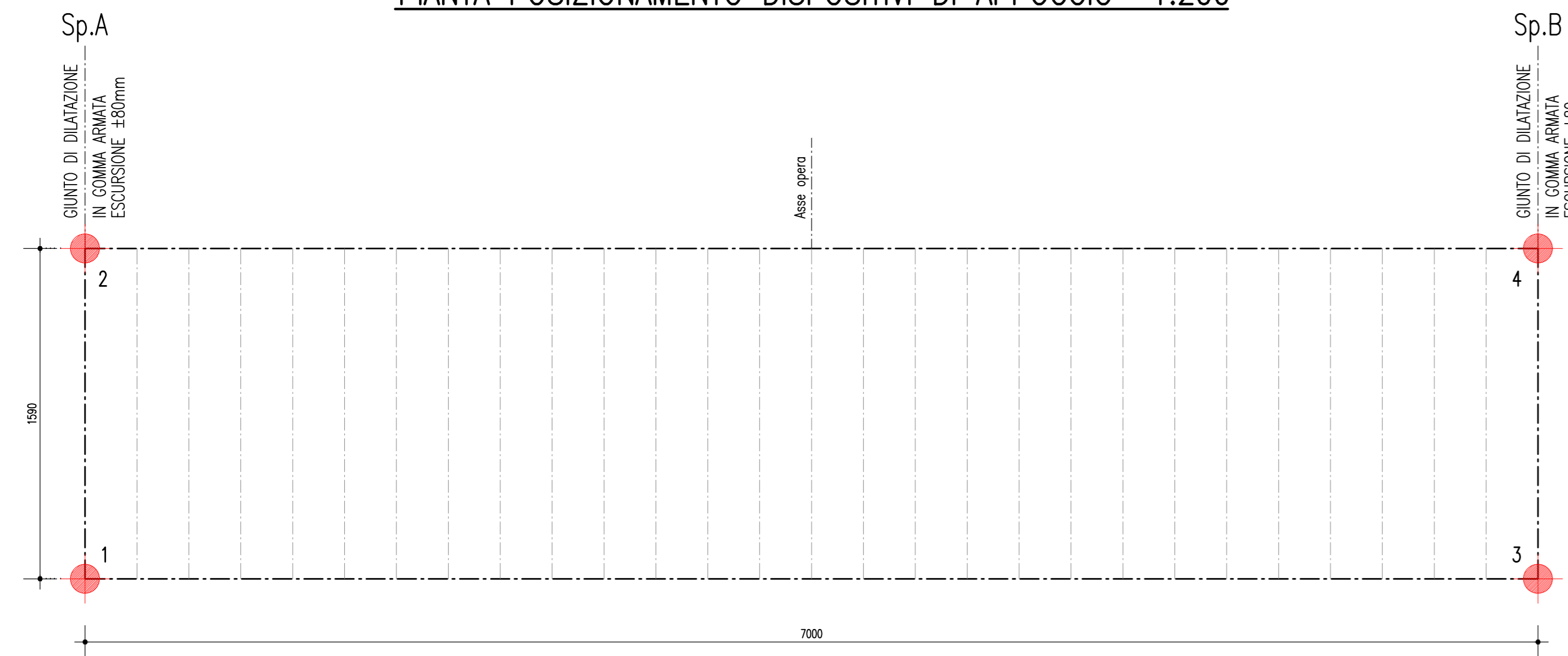


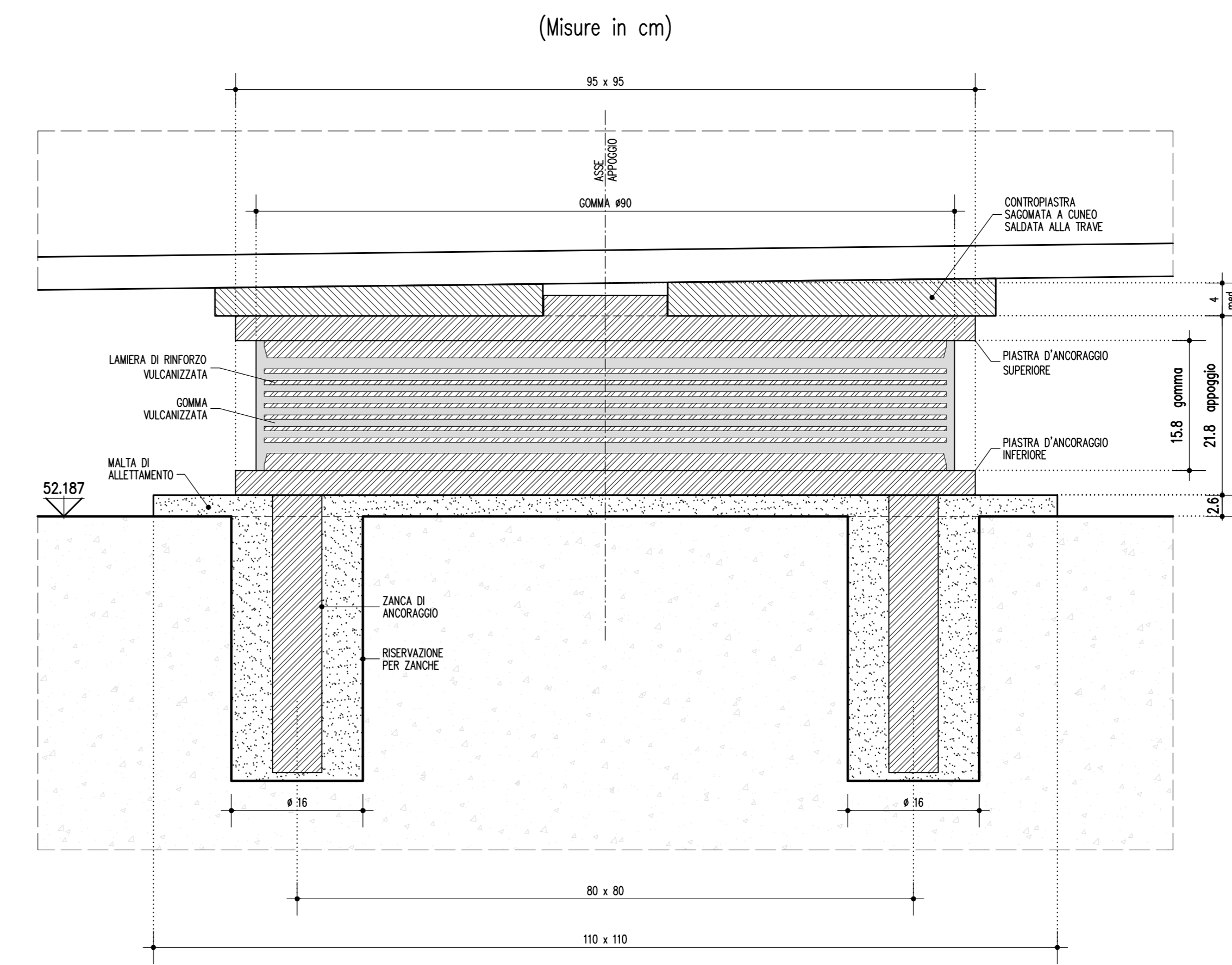
PIANTA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO 1:200



CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

ISOLATORE ELASTOMERICO	
DIMENSIONI DELLA GOMMA	φ 900 mm
ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMERINI (escluse piastre di ancoraggio)	158 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLO)	102000 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)	11 mm
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	900 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	900 kN
RIDEGGIA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	6,06 kN/mm
RIDEGGIA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	12,12 kN/mm
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	15%

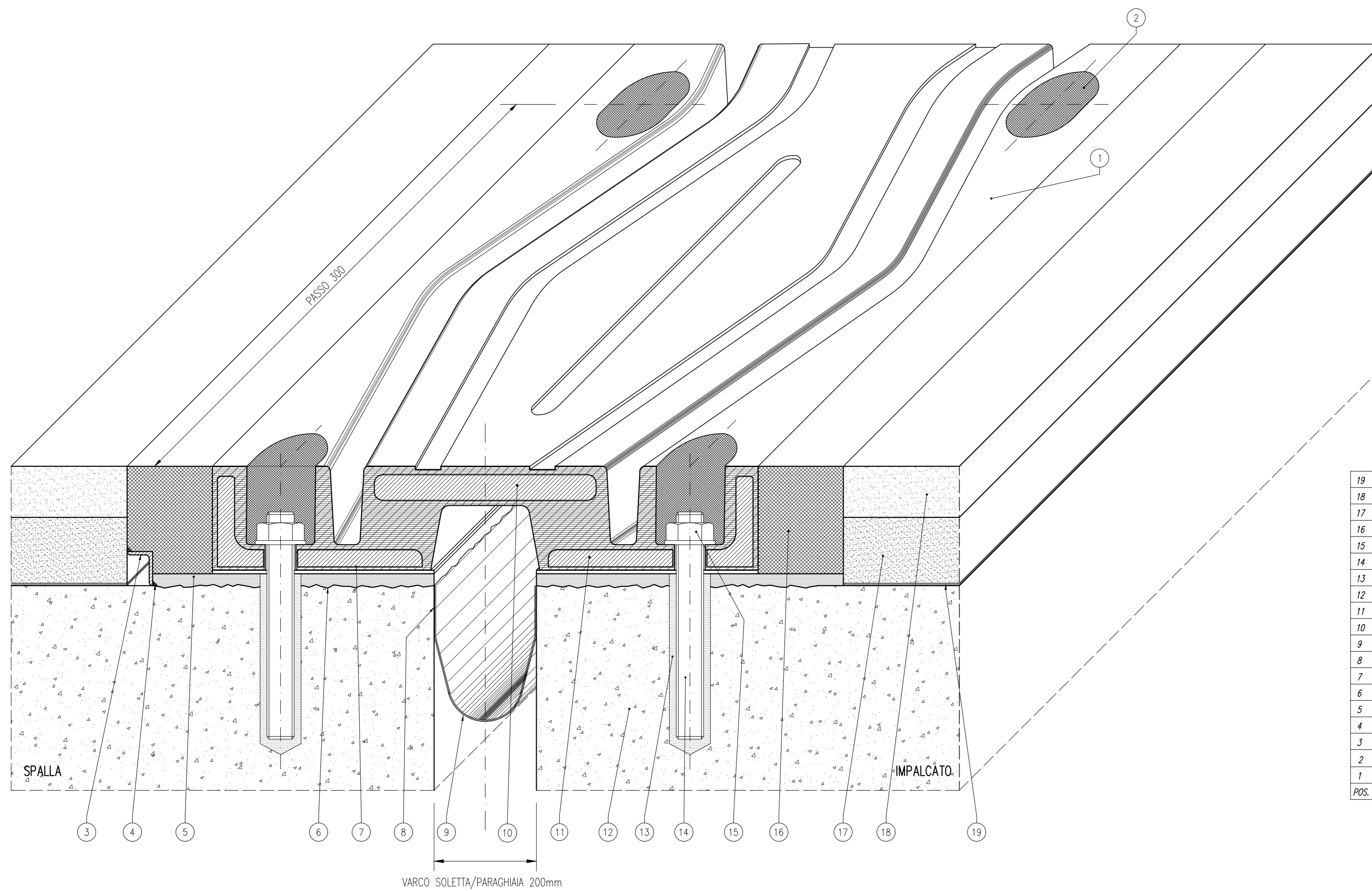
DETTAGLIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO - SCHEMA ALLETTAMENTI 1:5



NOTE GENERALI :
 - LO SPESORE DEL SOTTOPONDI DI ALLETTAMENTO VIENE DETERMINATO IN FUNZIONE DELLA PRESUNTA ALTEZZA DEI DISPOSITIVI, E SARA' DA ADATTARE IN FASE DI REALIZZAZIONE ALLA REALE ALTEZZA PREVISTA DAL FORNITORE.

GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA IN CORRISPONDENZA SPALLE - ESCURSIONE ±80mm

(Elementi piani in neoprene armato con elementi metallici)



POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
19	Impermeabilizzazione impastata	
18	Manto d'usura	
17	Binder	
16	Massello	
15	Dado M16 UNI 5588	Classe B EN 20888
14	Barra Rielletta M16x160	Classe B7 ASTM
13	Resina di ancoraggio	
12	Testata soletta	
11	Angolare	S235JR EN 10025
10	Piastra ponte	S355/235 EN 10025
9	Scassinio raccolto acque sp. 1,2 mm	Hyplast
8	Stapo e resatura stucco pareti vert.	
7	Stuccatura	
6	Boccia d'aria e mano d'ottacco	
5	Allettamento in malta	
4	Stuccatura	
3	Profilo di drenaggio a 2"	X5 UNI 1810 EN 10088
2	Segnature	
1	Elemento modulare	Gomma vulc.60x5 St/A
POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE

GIUNTI DI CORDOLO :

- SONO PREVISTI GIUNTI DI CORDOLO SU PISTA CICLABILE E MARCIAPIEDE AVANTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE :
 • lamiera striata in acciaio zincato a caldo opportunamente sagomata e forata per il passaggio di cordolo
 • scassinio di raccolta acque in gomma o hyplast

	ESCURSIONE (mm)	VARCO MINIMO (mm)
Sp. A	± 80	200
Sp. B	± 80	200

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 - Classe di esposizione C25/30
 - Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione X0
FONDAZIONI, PLACCGGIO PAVIMENTI ED ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C20/F25
 - Classe di esposizione XC2
SOLETTE IN C.A., CORDOLI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
 ftk ≥ 2,5kN/cm²
COPRIFERRO NOMINALE* per solette (spalato 600mm) Cnom = 60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solai Cnom = 35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom = 35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom = 40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P
ACQUA PER C.A.:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
 ftk ≥ 2,5kN/cm²
 PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I50 - VIA BENAZZA km 11+603

CV75T - PARTE STRUTTURALE

SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconata N. 41068		Ing. Andrea Fanti Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONI		REVISIONI	
111465	0000 PD IN I50	CV75T	APP00	DSTR	1421 - 2
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONI	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconata N. 41068				N° Data 0 NOVEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2017 3 SETTEMBRE 2017 4 SETTEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Fabio Viorari RESPONSABILE DEI LAVORI DI PROCESSIONAMENTO	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti Ufficio Provinciale di Bologna