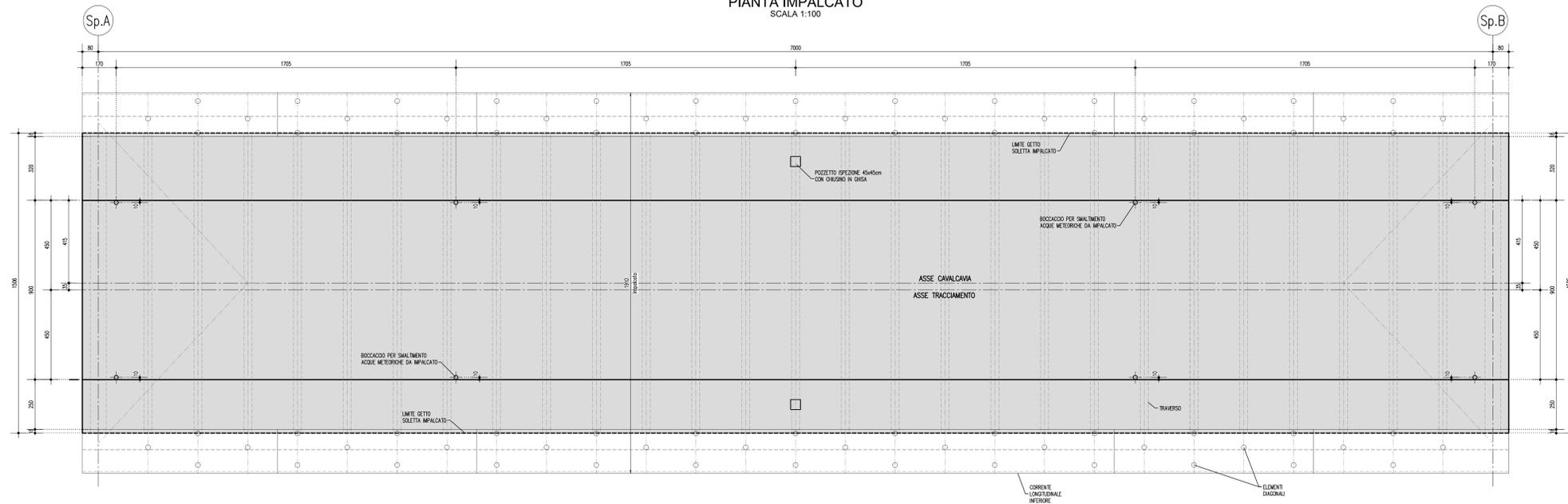
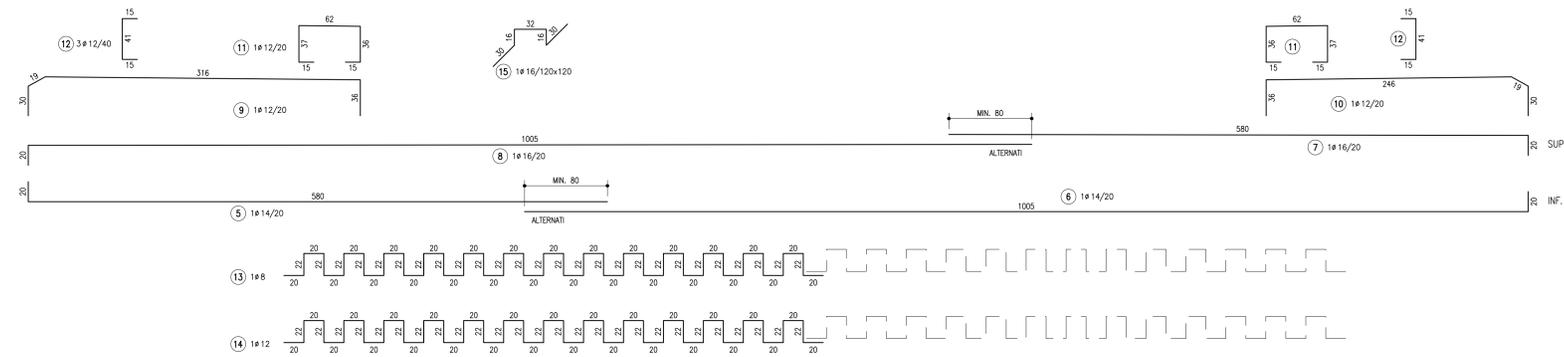
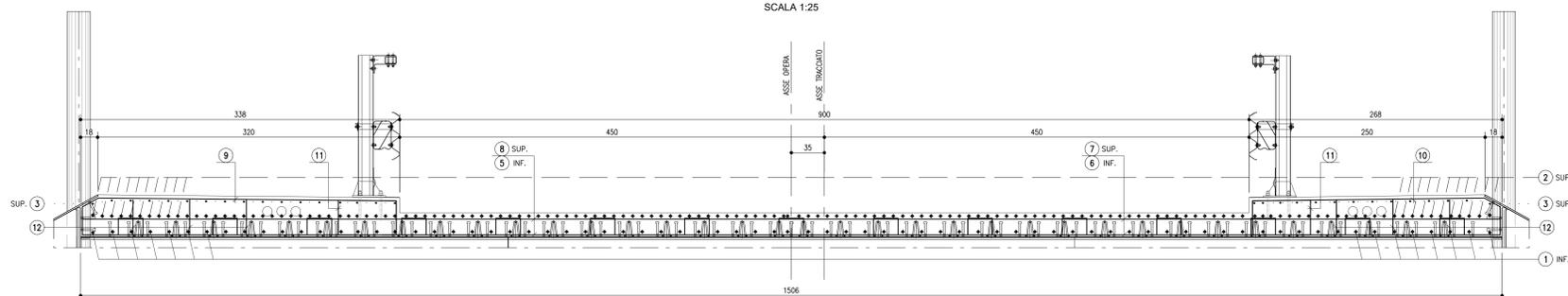


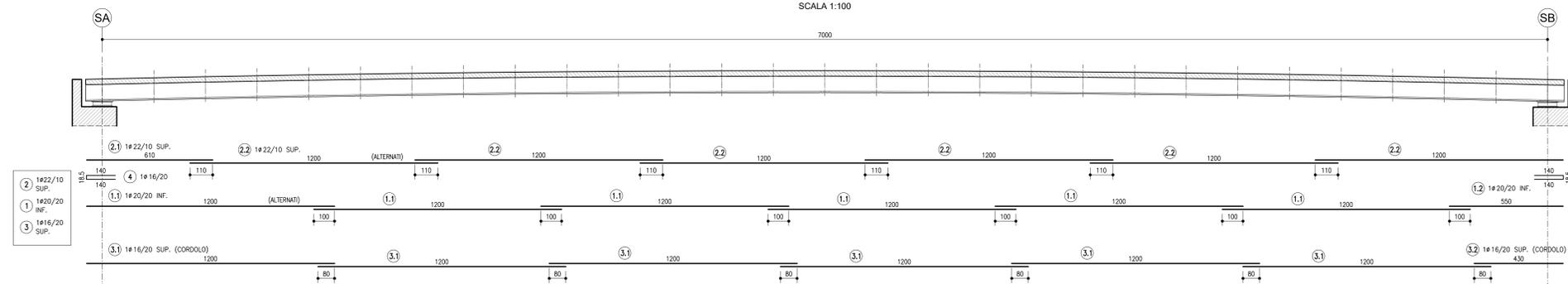
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100



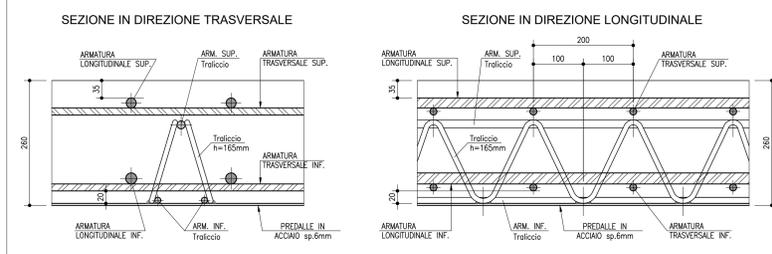
IMPALCATO - ARMATURA TRASVERSALE TIPICA
SCALA 1:25



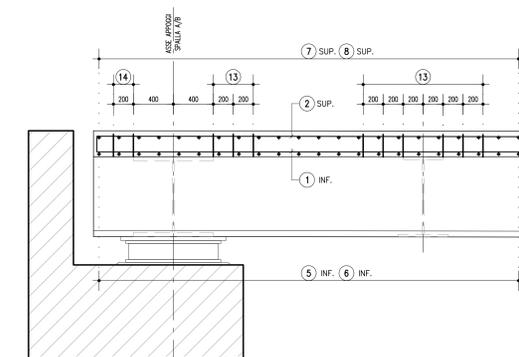
ARMATURA LONGITUDINALE
SCALA 1:100



SCHEMA DISPOSIZIONE ARMATURE - COPRIFERRI
SCALA 1:5



SCHEMA DISPOSIZIONE ARMATURE - POS.13-14
SCALA 1:25
(SEZIONE LONGITUDINALE)



Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P Unit (kg/m)	Peso Tot. (kg)
1.1	20	1200	450	2.466	13.317.21
1.2	20	550	75	2.466	1.017.28
2.1	22	610	149	2.984	2.712.20
2.2	22	1200	894	2.984	32.072.80
3.1	16	1200	186	1.578	3.522.85
3.2	16	430	31	1.578	210.39
4	16	298.5	150	1.578	708.70
5	14	600	359	1.208	2.622.92
6	14	1025	359	1.208	4.446.90
7	16	600	359	1.578	3.369.74
8	16	1025	359	1.578	5.807.88
9	12	401	359	0.888	1.078.09
10	12	331	359	0.888	1.054.88
11	12	185	718	0.888	1.051.79
12	12	71	1080	0.888	680.78
13	8	1112	338	0.395	1.474.29
14	12	1112	8	0.888	78.95
15	16	124	900	1.578	1.781.62
Totale (kg)					77.136.97

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

FAU:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XD

FONDAZIONI, PLACCAGGIO PAVIMENTI ED ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

SOLETTE IN C.A., CORDOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRI NOMINALE* per ponti trivellati (Øpila=600mm) C10m=60.0mm
COPRIFERRI NOMINALE* per solette C10m=35.0mm
COPRIFERRI NOMINALE* per elevazioni C10m=35.0mm
COPRIFERRI NOMINALE* per fondazioni C10m=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2p)

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{td} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

150 - VIA BENAZZA km 11+603

CV75T - PARTE STRUTTURALE

ARMATURA SOLETTA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Mozzana N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozzana N. 10568		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO: 111465/0000 PD IN I50 CV75T SOL00 DSTR 1471 -2					
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
1		2		3	
11/09/2017		11/09/2017		11/09/2017	
1		2		3	
11/09/2017		11/09/2017		11/09/2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Paolo Viora