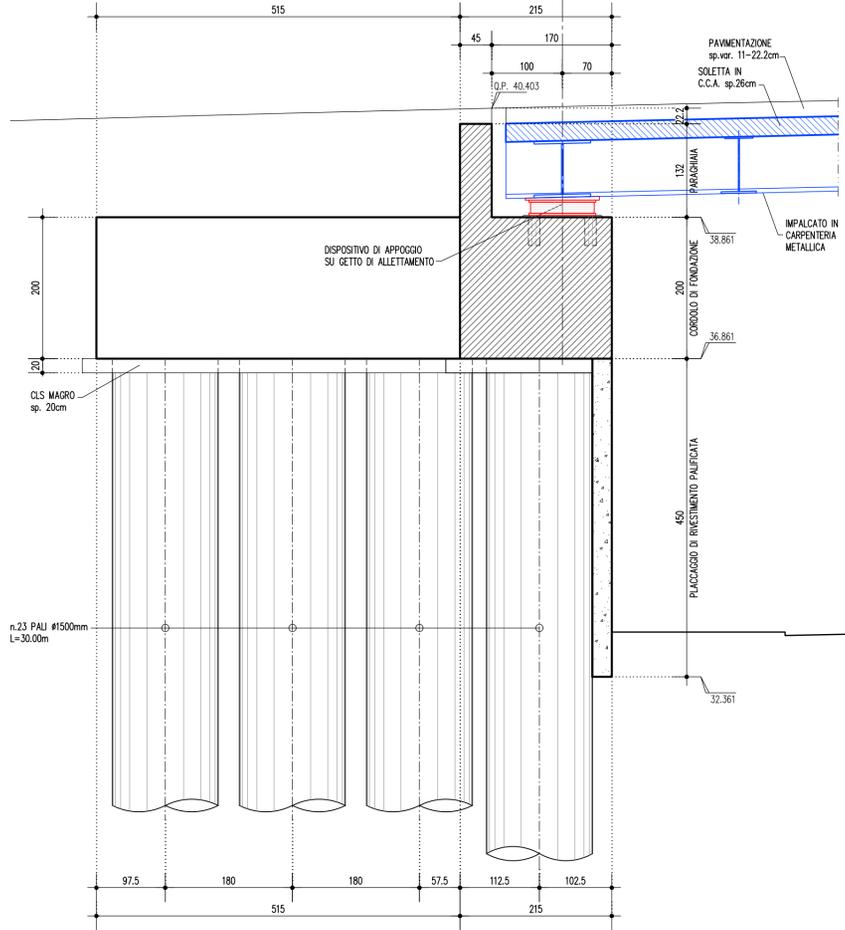


SEZIONE B-B 1:50

Sp.A

Prog. 04/14/054
ASSE SPALLI



SEZIONE C-C 1:50

(geometria valida per entrambi i risvolti laterali)

Sp.A

Prog. 04/14/054
ASSE SPALLI

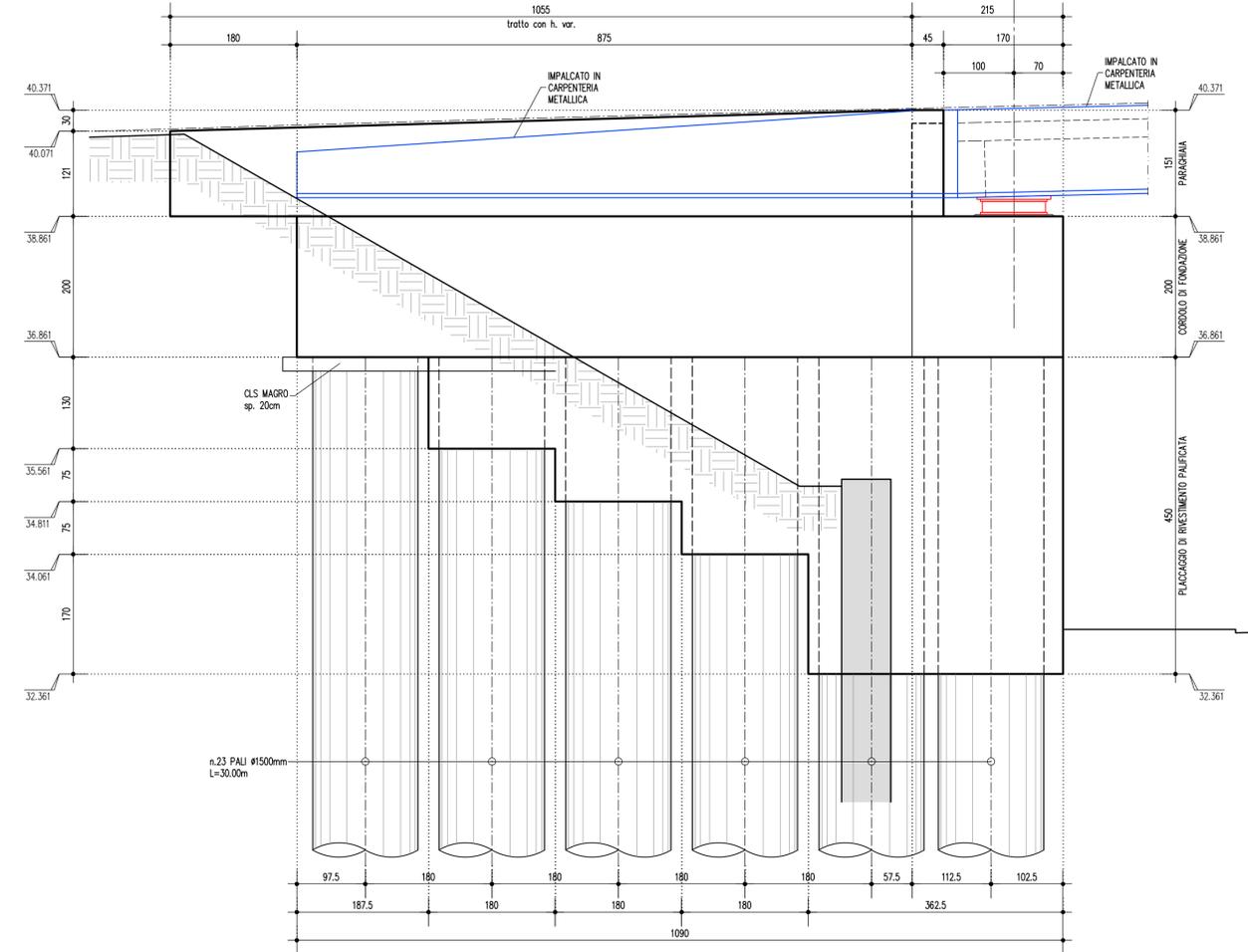


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI, PLACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

SOLETTE IN C.A., CORDOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕ palo>600mm) Cnom.=60.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C $f_{yk} \geq 450MPa$
 $f_{tk} \geq 540MPa$

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

150 - VIA BENAZZA km 11+603

CV75T - PARTE STRUTTURALE

CARPENTERIA SPALLA A. Tavola 2/2

| | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|---|

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------|----------|-----------|-----------------------|---------------|------|------------|---------------|------------|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | RIFERIMENTO DIRETTORE | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | SCALA |
| Codice Commessa | LOD. SUE. PROJ. Col. Appalti | Fase | Capitolo | Paragrafo | W.B.S. | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progettazione | |
| 111465 | 0000 | PD | IN | 150 | CV75T | SPL01 | DSTR | 1418 | - 2 | 1:50 |

| | | | |
|--|---|-------------------------|------------------|
| | PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE |
| | REDDATO: | VERIFICATO: | n. data |
| | | | 0 NOVEMBRE 2017 |
| | | | 1 SETTEMBRE 2019 |
| | | | 2 SETTEMBRE 2020 |
| | | | 3 |
| | | | 4 |

| | |
|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin | VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRAFFICO E I SERVIZI PIATTAFORMA PER LA GESTIONE E LA CONCESSIONE AUTOSTRADALE |
|--|--|