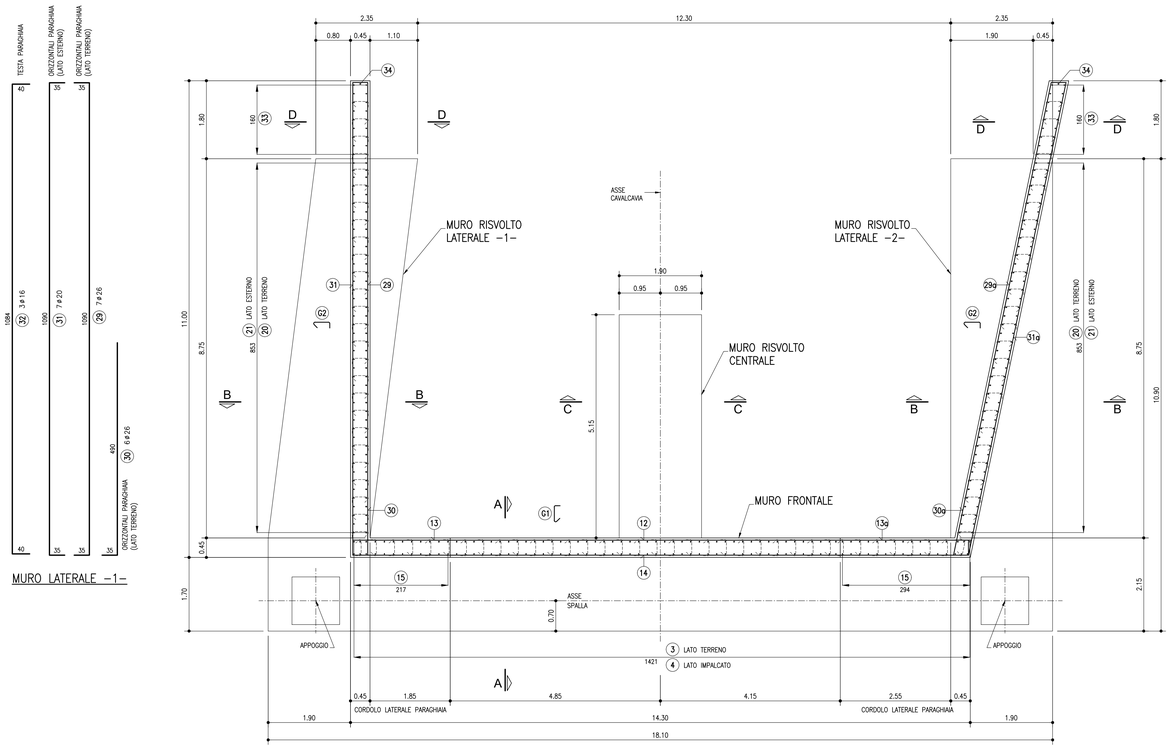
PIANTA PARAGHIAIA E ORECCHIE
SCALA 1:50



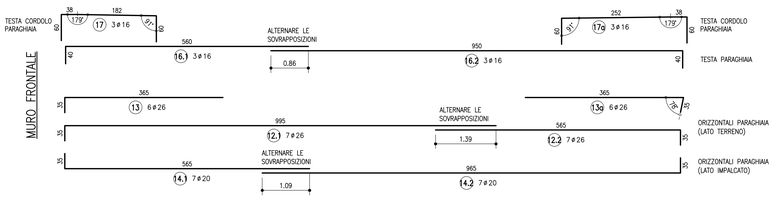
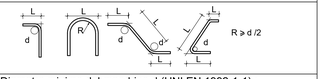


TABELLA FERRI FONDAZIONE					
Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P.Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
1	18	495	63	**4.990**	**632.93**
2	18	300	63	1.998	377.54
3	18	400	73	1.998	583.29
4	14	380	73	1.208	335.21
5	16	283	64	1.578	285.87
6.1	20	970	12	2.466	287.06
6.2	20	1200	12	2.466	355.13
7.1	20	1200	12	2.466	355.13
7.2	20	970	12	2.466	287.06
8.1	16	770	6	1.578	72.92
8.2	16	1200	6	1.578	113.64
9.1	26	1200	10	4.168	500.14
9.2	26	820	10	4.168	341.76
10	26	600	18	4.168	450.12
11.1	20	1200	12	2.466	355.13
11.2	20	800	12	2.466	236.75
18	18	703	88	1.998	1 235.78
19	18	327	88	1.998	574.82
20	18	392 l.m.	88	1.998	689.09
21	14	392 l.m.	88	1.208	416.85
22	16	307	88	1.578	426.40
23.1	20	600	24	2.466	355.13
23.2	20	855	24	2.466	506.05
24.1	20	855	24	2.466	506.05
24.2	20	600	24	2.466	355.13
25.1	16	600	12	1.578	113.64
25.2	16	655	12	1.578	124.06
26	26	1200	10	4.168	500.14
26a	26	1200	10	4.168	500.14
27	26	700	18	4.168	525.14
28	20	1200	12	2.466	355.13
28a	20	1200	12	2.466	355.13
36	16	658	26	1.578	270.02
37	16	262	26	1.578	115.72
38	16	262	26	1.578	107.52
39	26	979	14	4.168	571.24
40	26	880	12	4.168	440.12
41	16	799	4	1.578	50.44
42	16	323	20	1.578	101.96
Totale (kg)					14 755.38

TABELLA FERRI ELEVAZIONE					
Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P.Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
12.1	26	1030	7	4.168	300.50
12.2	26	600	7	4.168	175.05
13	26	400	6	4.168	100.03
13a	26	400	6	4.168	100.03
14.1	20	600	7	2.466	103.58
14.2	20	1000	7	2.466	172.63
15	14	210	28	1.208	71.05
16.1	16	600	3	1.578	28.41
16.2	16	990	3	1.578	46.88
17	16	340	3	1.578	16.10
17a	16	410	3	1.578	19.41
29	26	1160	7	4.168	338.42
29a	26	1030	7	4.168	300.50
30	26	525	6	4.168	131.29
30a	26	525	6	4.168	131.29
31	20	1160	7	2.466	200.25
31a	20	600	7	2.466	103.58
32	16	1164	3	1.578	55.12
32a	16	1188	3	1.578	56.25
33	14	171 l.m.	36	1.208	74.39
34	16	190	2	1.578	6.00
35	16	360	2	1.578	11.38
G1	12	61	104	0.888	56.32
G2	12	61	156	0.888	84.48
Totale (kg)					2 682.91

TABELLA RETE ELETTROSALDATA					
Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P.Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
R1	20	70	152	2.466	262.40
R2	12	157.00 mq	9.18 kg/mq		1441.26
Totale (kg)					1703.66

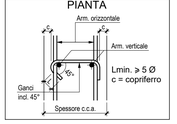
LEGENDA MISURE



Diametro minimo del mandrino d (UNI EN 1992-1-1) :	
Ø Barra ≤ Ø16	d = 4Ø
Ø Barra > Ø16	d = 7Ø

DETTAGLIO GANCI

PIANTA



DETTAGLIO STAFFE

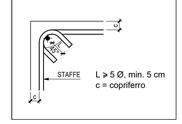


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :

Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI, PLACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

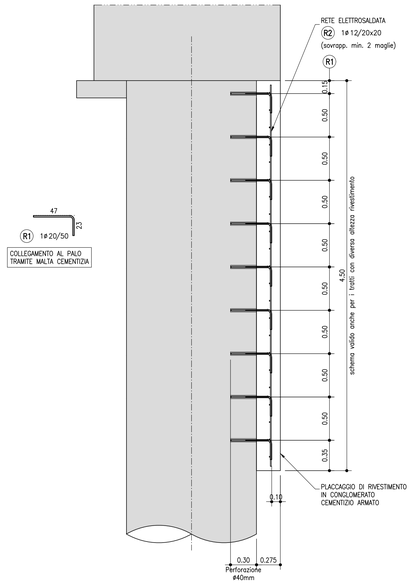
SOLETTE IN C.A., CORDOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Φpalo>600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

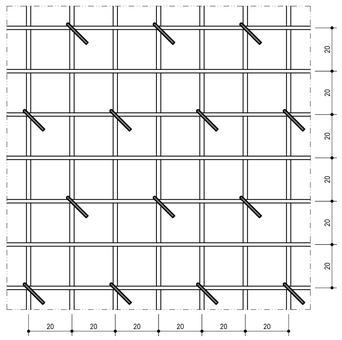
ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

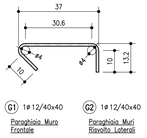
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

PLACCAGGIO DI RIVESTIMENTO PALIFICATA
SCALA 1:25
ARMATURA



DETTAGLIO DISPOSIZIONE GANCI
Scala 1:10
VISTA FRONTALE





ALTERNARE POSIZIONE SQUADRI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I50 - VIA BENAZZA km 11+603

CV75T - PARTE STRUTTURALE

ARMATURA SPALLA -A-. Tavola 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Miele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	Tipo Archivio (Cifra Progetto)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA
111465	0000	PD	IN	I50	CV75T	SPL01		D	S T R	1428	- 2			1:50-1:10

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIRETTORATO GENERALE DELLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1