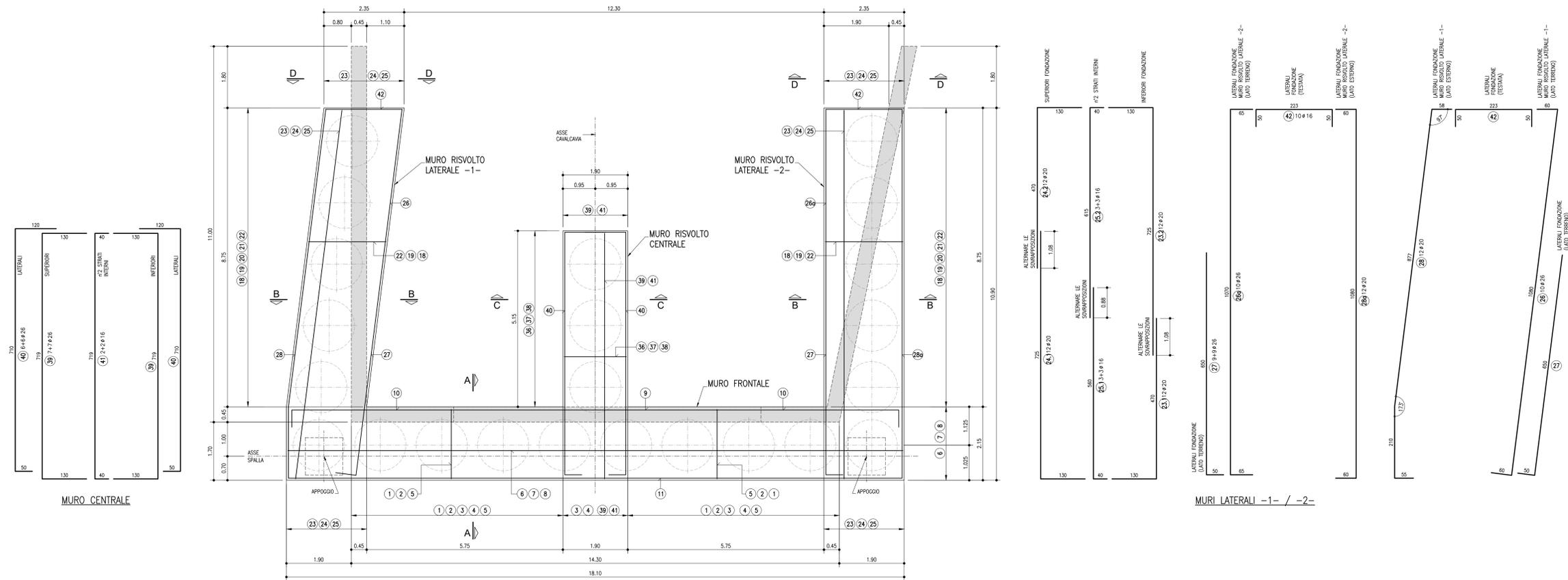
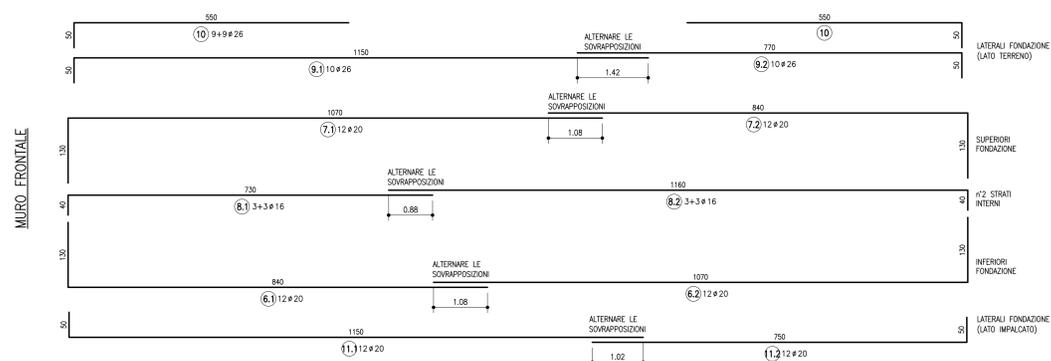


PIANTA FONDAZIONE
SCALA 1:50



MURO CENTRALE

MURI LATERALI -1- / -2-



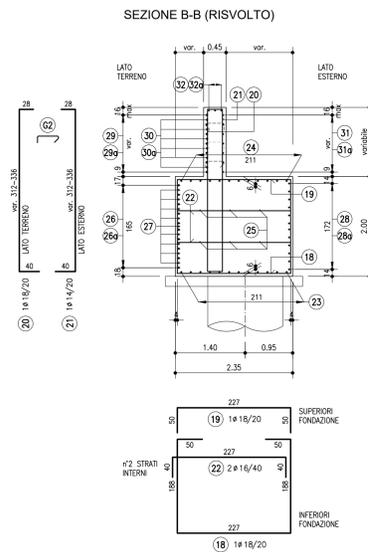
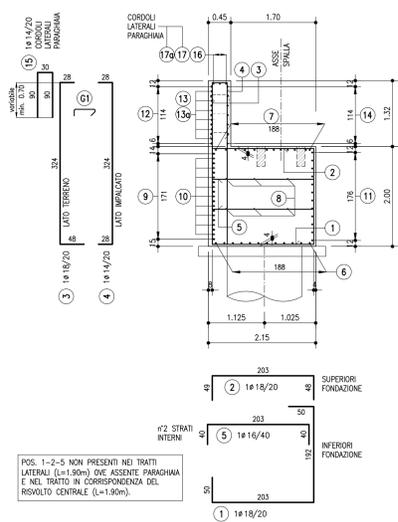
MURO FRONTALE
SCALA 1:50
SEZIONE A-A

MURI RISVOLTO LATERALI
SCALA 1:50

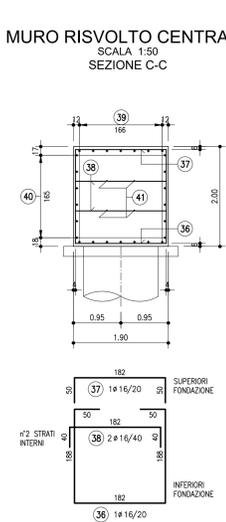
SEZIONE B-B (RISVOLTO)

SEZIONE D-D (ORECCHIA)

MURO RISVOLTO CENTRALE
SCALA 1:50
SEZIONE C-C



ARMATURA ORIZZONTALE RISVOLTI LATERALI :
LE POS. 26-28-29-30-31-32 SONO RELATIVE AL RISVOLTO LATERALE -1-;
LE POS. 26a-28a-29a-30a-31a-32a SONO RELATIVE AL RISVOLTO LATERALE -2-.



LEGENDA MISURE	
	$R \geq d/2$
Diametro minimo del mandrino d (UNI EN 1992-1-1) :	
\emptyset Barra $\leq \emptyset 16$	d = 40
\emptyset Barra $> \emptyset 16$	d = 70

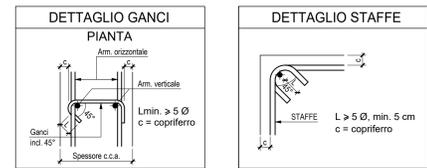


TABELLA MATERIALI :	
CALCESTRUZZO :	
Secondo EN206 - CNR UNI 11104	
PAU:	- Classe C25/30
- Classe di esposizione	XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:	- Classe C12/15
- Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI, PLACCAGGIO PALEFATE ED ELEVAZIONI SPALLE:	- Classe C28/35
- Classe di esposizione	XC2
SOLETTE IN C.A., CORDOLI:	- Classe C35/45
- Classe di esposizione	XF4
COPRIFERRO NOMINALE per pali trivellati (\emptyset palo=600mm)	Crsm=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE per solette	Crsm=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE per elevazioni	Crsm=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE per fondazioni	Crsm=40.0mm
# 5N 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P	
ACCIAIO PER CAL:	Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C	f _{yk} \geq 450MPa
	f _{yk} \geq 540MPa
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I50 - VIA BENAZZA km 11+603

CV75T - PARTE STRUTTURALE

ARMATURA SPALLA -B- Tavola 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465 0000 PD IN I50 CV75T SPL02 DSTR 1429 -2					
REVISIONE					
111465 0000 PD IN I50 CV75T SPL02 DSTR 1429 -2					
111465 0000 PD IN I50 CV75T SPL02 DSTR 1429 -2					
111465 0000 PD IN I50 CV75T SPL02 DSTR 1429 -2					

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
autostrade per l'italia		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
IL RESPONSABILE DEI LAVORI IN PROCEDIMENTO		IL RESPONSABILE DEI LAVORI IN PROCEDIMENTO	
Ing. Fabio Viorari		Ing. Raffaele Rinaldesi	