



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO - 12+507

PARTE STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giuseppe Salvatore Spozzolo Ord. Ingg. Milano N. 20796		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 10168		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
RESPONSABILE STUDIO AREA E ANALISI INTERFERENTIALE		RESPONSABILE AREA INTERFERENTIALE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		OPERAZIONE 00		SCALA VARIE	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 10168		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		0 DATA	
				1 SETTEMBRE 2019	
				2 SETTEMBRE 2020	
				3 SETTEMBRE 2020	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valsecchi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - REGIONE EMILIA-ROMAGNA