

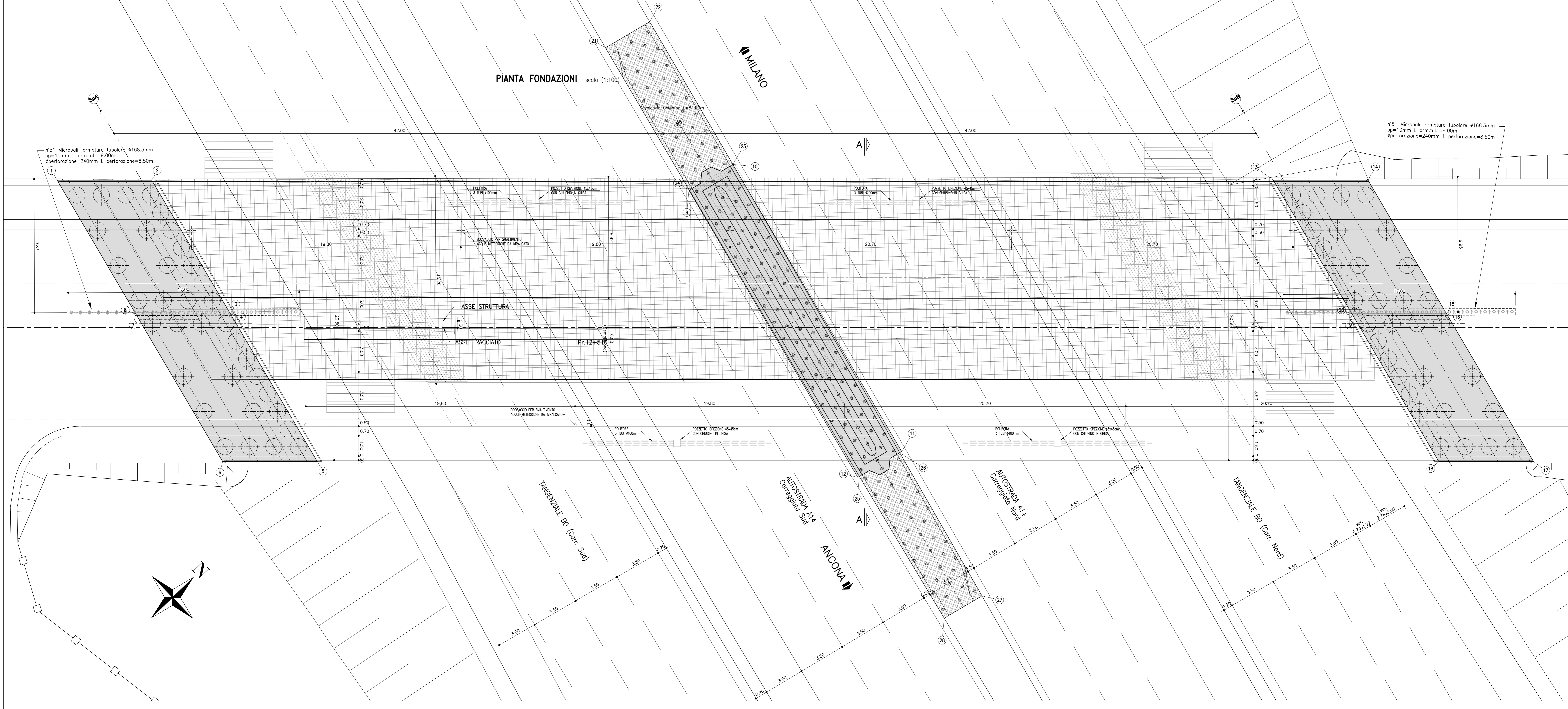
PIANTA FONDAZIONI scala (1:100)

MILANO

Cavalcavia Colombo L=84,700m

n°51 Micropali: armatura tubolare #168.3mm
 spa=10mm L arm.tub.=9.00m
 #perforazione=240mm L perforazione=8.50m

n°51 Micropali: armatura tubolare #168.3mm
 spa=10mm L arm.tub.=9.00m
 #perforazione=240mm L perforazione=8.50m



SPALLA A		
X	Y	
1	9892775.081	3160536.498
2	9892779.927	3160541.496
3	9892791.009	3160538.803
4	9892791.031	3160538.798
5	9892803.262	3160535.826
6	9892798.418	3160530.829
7	9892786.186	3160533.801
8	9892786.163	3160533.806

PILA		
X	Y	
9	9892807.962	3160569.342
10	9892808.847	3160572.986
11	9892832.654	3160567.202
12	9892831.769	3160563.558

SPALLA B		
X	Y	
13	9892837.353	3160600.717
14	9892842.198	3160605.715
15	9892853.280	3160603.022
16	9892853.302	3160603.017
17	9892865.535	3160600.043
18	9892860.688	3160595.048
19	9892848.457	3160598.020
20	9892848.434	3160598.025

MANUFATTO DI TRANSIZIONE NORD		
X	Y	
21	9892796.161	3160572.235
22	9892797.052	3160575.901
23	9892808.948	3160572.990
24	9892807.969	3160569.374

MANUFATTO DI TRANSIZIONE SUD		
X	Y	
25	9892831.801	3160583.688
26	9892832.613	3160587.033
27	9892844.391	3160584.045
28	9892843.629	3160580.909

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 PALI
 - Classe di esposizione C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione X0
 FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
 - Classe di esposizione C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI PILE:
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
 PULVINO:
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF4
 ELEVAZIONI MURI:
 - Classe di esposizione C28/35
 - Classe di esposizione XF2
 ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
 SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGIOLI:
 - Classe di esposizione C35/45
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spago=600mm) Cnom=60.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom=30.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
 Tipo B450C ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA BENE:
 TUTTE LE QUOTE DELLE OPERE ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO KM 12+520

PARTE STRUTTURALE

PIANTA FONDAZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Mori Ord. Ingg. Mozzata N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

111465	0000	PD	IN	IS1	CV80T	00000	DSTR	2422	0	SCALA
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	---	-------

 PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE
		1
		2
		3

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorati	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti Ufficio Tecnico Regionale
---	--