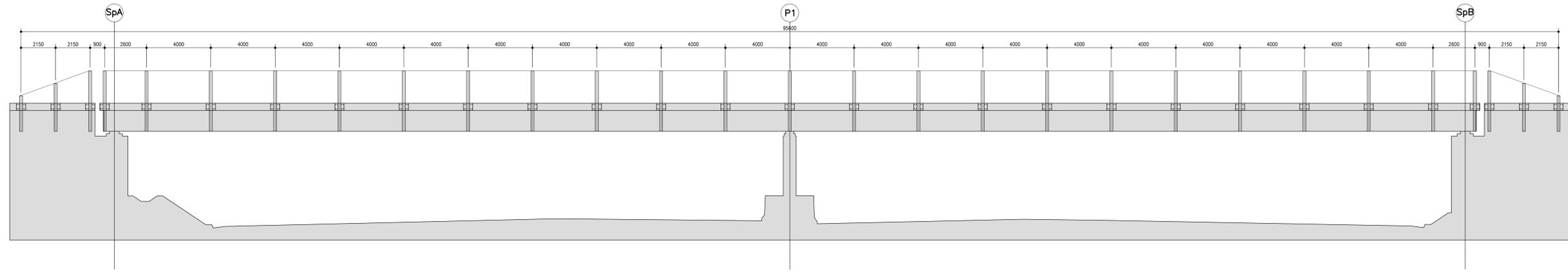
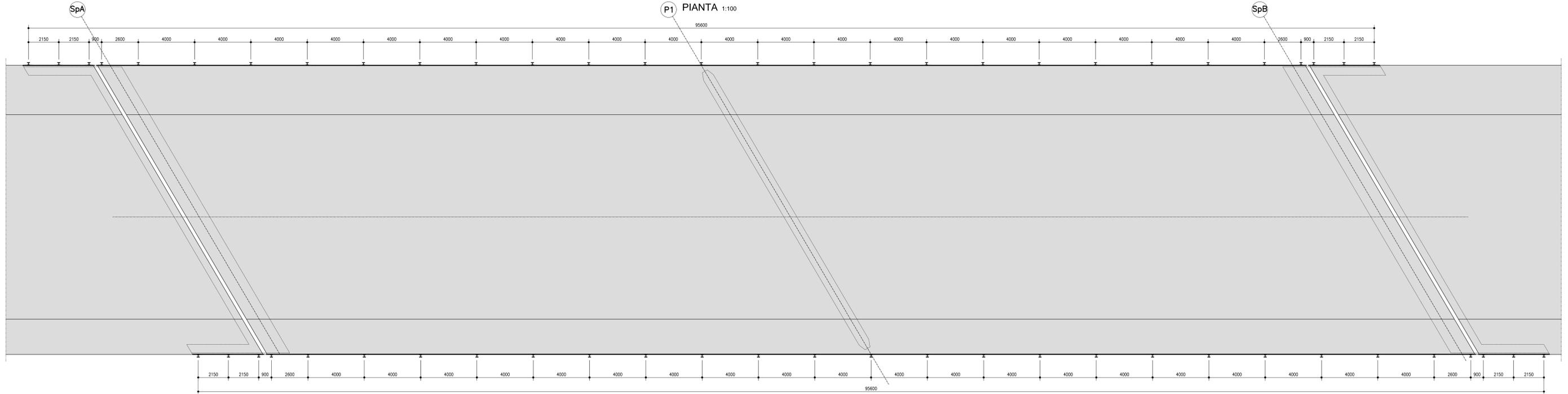


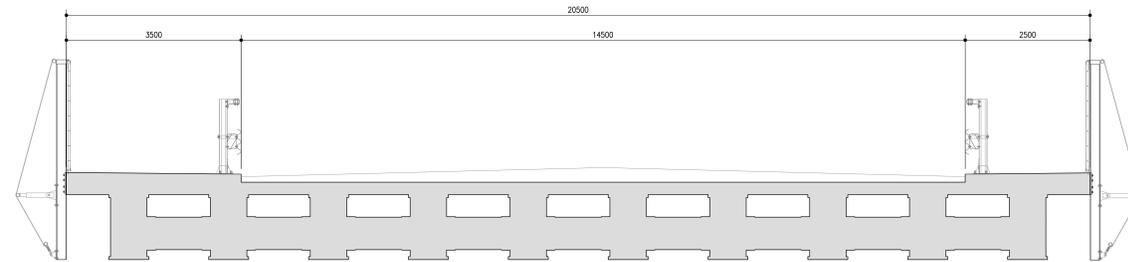
SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



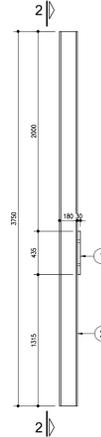
PIANTA 1:100



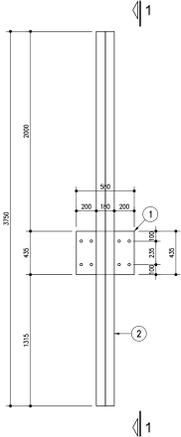
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



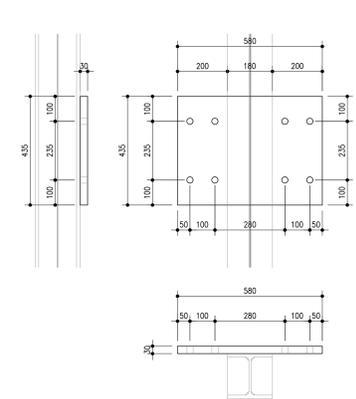
SEZIONE 1-1 1:25



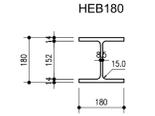
SEZIONE 2-2 1:25



ELEMENTO 1 1:10



ELEMENTO 2 1:10



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO KM 12+520

PARTE STRUTTURALE

CARPENTERIA METALLICA SUPPORTO RETI ARCHITETTONICHE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vincenzo Masi Ord. Ingg. Moconeri N. 415641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconeri N. 415688	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

APPROVAZIONE PROGETTO	COLLOCAZIONE	PROVA	VERIFICA	PROVA FINALE	PROVA	ORDINATORE
111465	0000	PD	IN	IS1	CV80T	00000
DISTR						2436
						0
						SCALA

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconeri N. 415688	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICATO	1
		2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE  
IL RESPONSABILE DELL'OPERA  
VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti