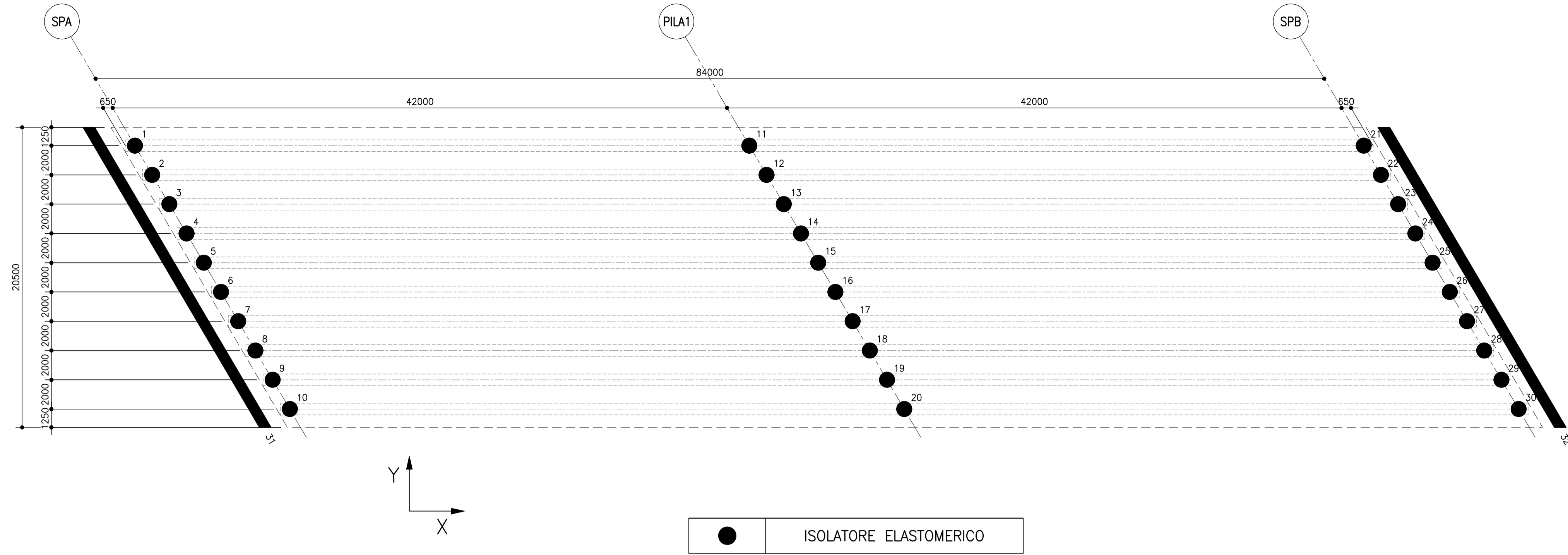


# SCHEMA APPOGGI



● ISOLATORE ELASTOMERICO

PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI (kN) - FASE DI ESERCIZIO

Sostegno	Pos.	S.L.U.			S.L.E. Rara			S.L.E. Freq.			S.L.E. Q.P.		
		max Fh	max Fz	Min Fz	max Fh	max Fz	Min Fz	max Fh	max Fz	Min Fz	max Fh	max Fz	Min Fz
SP A-B	1+10 - 21+30	50	1350	350	35	1000	390	20	790	15	580	480	
Pila	11+20	50	3650	1580	35	2720	1610	10	2280	1670	5	1900	1700

PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI (kN) - FASE SISMICA

Sostegno	Pos.	SISMA S.L.D.			SISMA S.L.V.			SISMA S.L.C.		
		Fh max	Fz max	Fz min	Fh max	Fz max	Fz min	Fh max	Fz max	Fz min
SP A-B	1+10 - 21+30	150	730	390	310	830	310	340	850	300
Pila	11+20	240	2180	1570	510	2340	1410	570	2380	1370

DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI (mm) +/-

Sostegno	Pos.	S.L.U.	S.L.E. Rara	S.L.E. Freq.	S.L.E. Q.P.	SISMA S.L.D.	SISMA S.L.V.	SISMA - S.L.C.
		dh max	dh max	dh max	dh max	dh max	dh max	dh max
SP A-B	1+10 - 21+30	45	35	15	15	130	270	300
Pila	11+20	25	20	5	1	120	260	300

ROTAZIONI APPOGGI (rad)

Sostegno	Pos.	costr. (*)	S.L.U.	S.L.E. Rara
		qy max	qy max	qy max
SP A-B	1+10 - 21+30	+0.0079	-0.0159	-0.012
Pila	11+20	0	-3.31E-03	-2.455E-03

(\*) Rotazione teorica per contromonta

CARATTERISTICHE DISPOSITIVI

Sostegno	Pos.	Tipologia	Kh (kN/mm)	x (%)
SP A-B	1+10 - 21+30	Isolatore elastomerico ad alta dissipazione HDRB/H	1.68	16%
Pila	11+20	Isolatore elastomerico ad alta dissipazione HDRB/H	2.49	16%

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTA DISSIPAZIONE

Spalle A-B	
øisolatore	= 450 mm (indicativo)
Hisolatore	= 275 mm (indicativo)
Piastra ancoraggio	500x500 mm (indicativo)

Pila	
øisolatore	= 550 mm (indicativo)
Hisolatore	= 267 mm (indicativo)
Piastra ancoraggio	600x600 mm (indicativo)

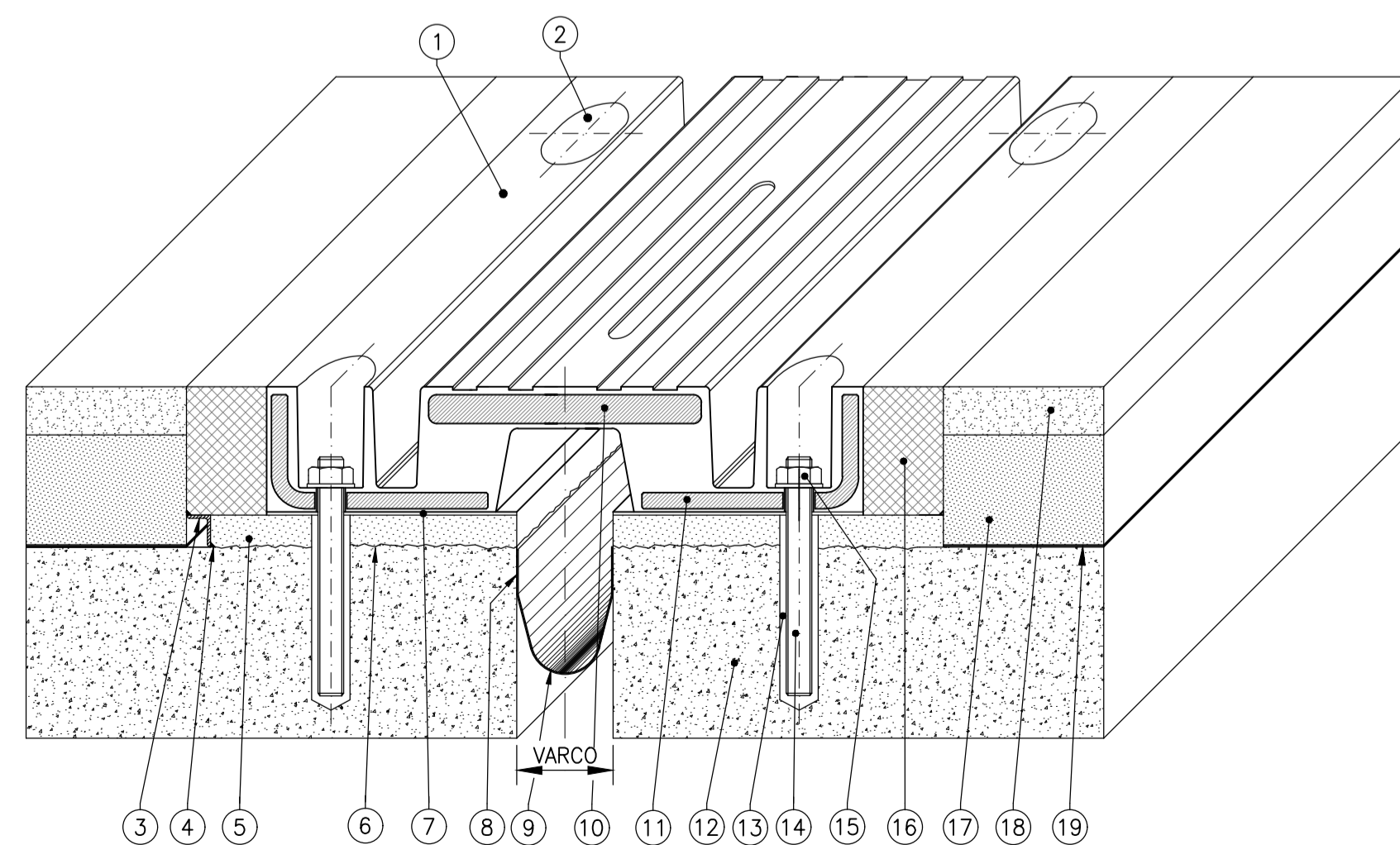
ESCURSIONE COMPLESSIVA GIUNTI [mm]

Sostegno	Pos.	S.L.E. Rara		SISMA S.L.D.	
		dx +/-	dy +/-	dx +/-	dy +/-
SP A-B	31+32	35	20	105	90

VARCO GIUNTI (mm)

Sostegno	SISMA S.L.C.
dx	300

## DETTAGLIO GIUNTO DI DILATAZIONE TRASVERSALE



19	Impermeabilizzazione impalcato
18	Manto d'usura
17	Binder
16	Massello
15	Dado M16 UNI 5587
14	Barra filettata M16x160
13	Resina di ancoraggio
12	Testate soletta
11	Angolare
10	Piastra ponte
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm
8	Siesa e rasatura stucco pareti vert.
7	Stuccatura
6	Bocciardatura e mano d'attacco
5	Allettamento in malta
4	Stuccatura
3	Profilo di drenaggio a "L"
2	Sigillatura
1	Elemento modulare
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORMA CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E QUATTRO ELEMENTI PORTANTI LATERALI

I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:  
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;  
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;  
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO KM 12+520

PARTE STRUTTURALE

SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Ordine Commessa	LOGL. S.C.P. - Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Programma	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	IN	151	CV80T	APP00	DSTR	2435	0	-	-

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 -
			2 -
			3 -
			4 -

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRASPORTO E IL PERSONALE PIEMONTE - LIGURIA - EMILIA - TOSCANA - UMBRIA - ABRUZZO - MOLISE - BASILICATA - CALABRIA - SICILIA - SARDEGNA
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SOTTO PENSAZIONE DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.