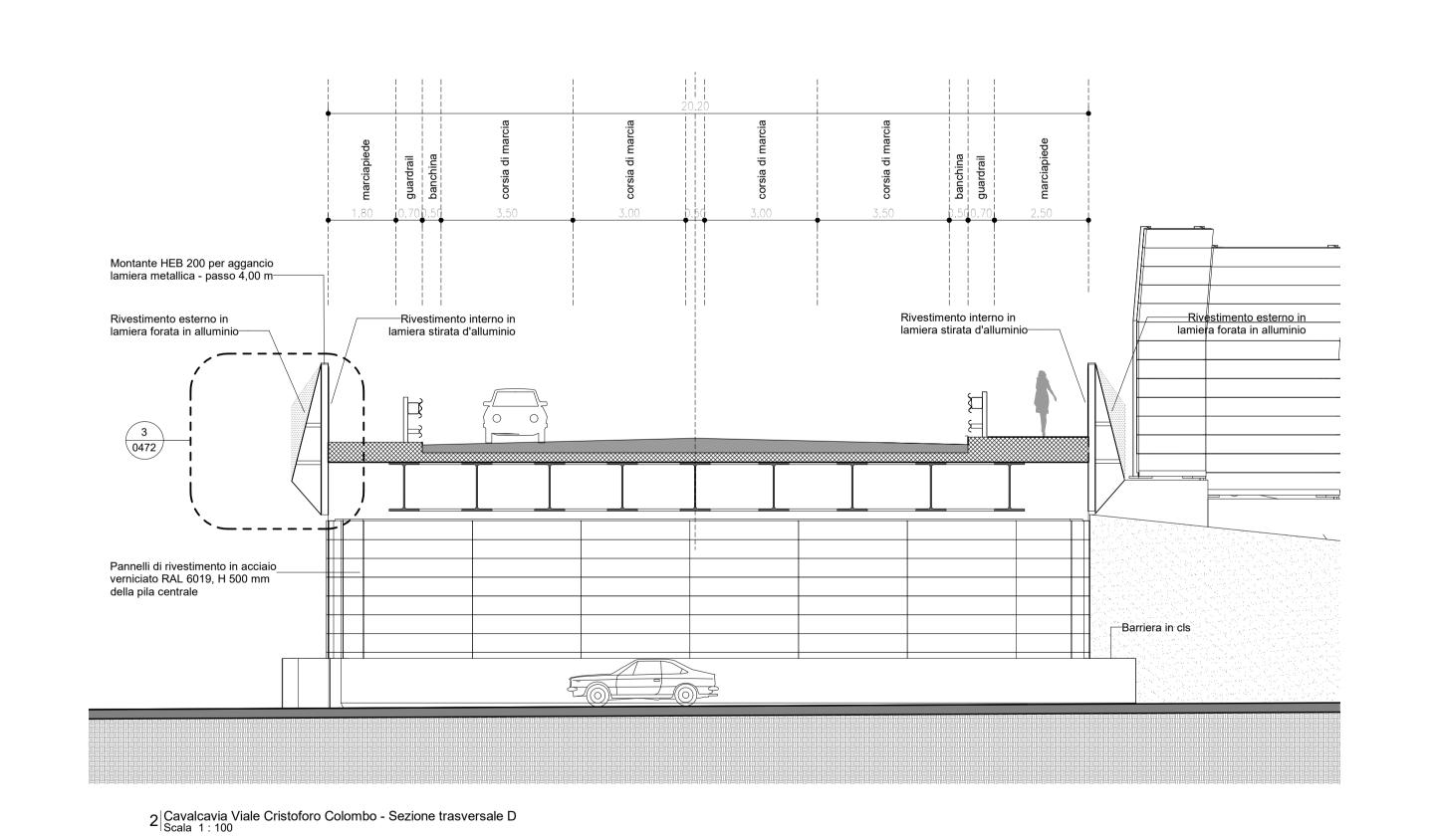
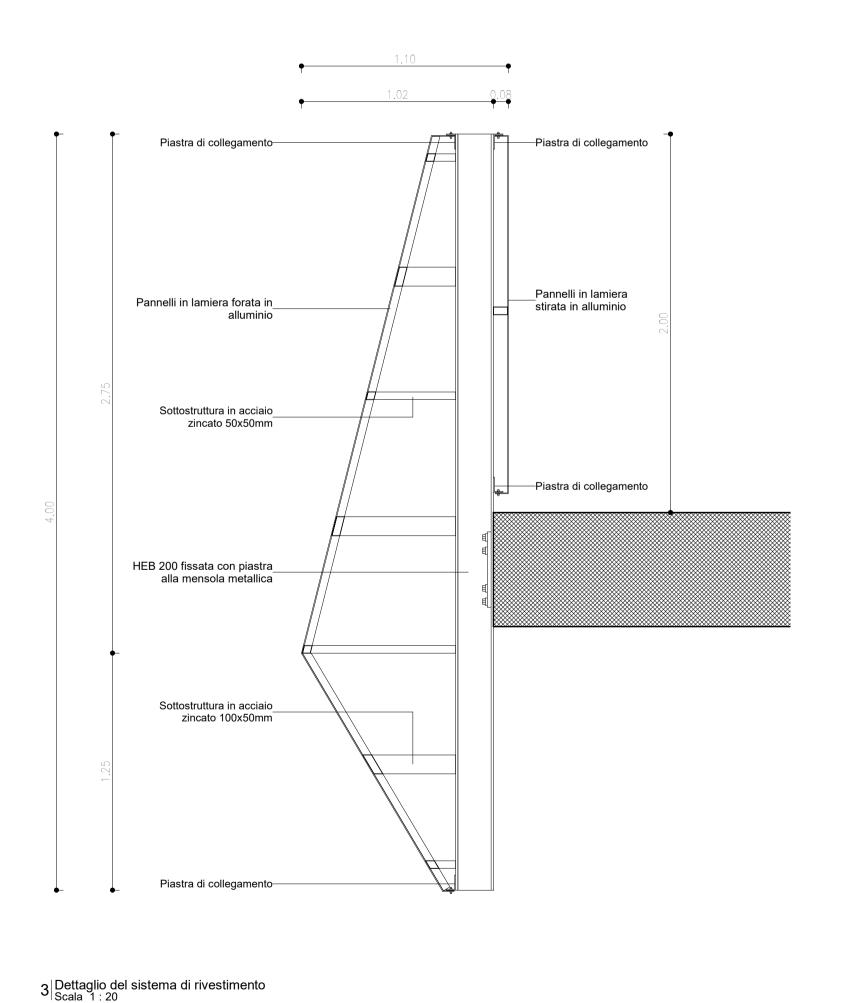


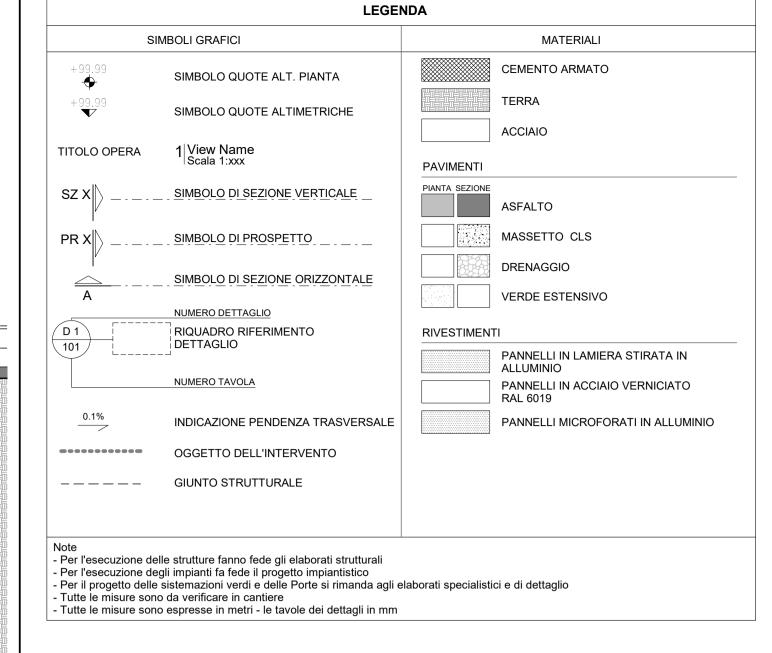
1 Cavalcavia Via Cristoforo Colombo - Sezione longitudinale C

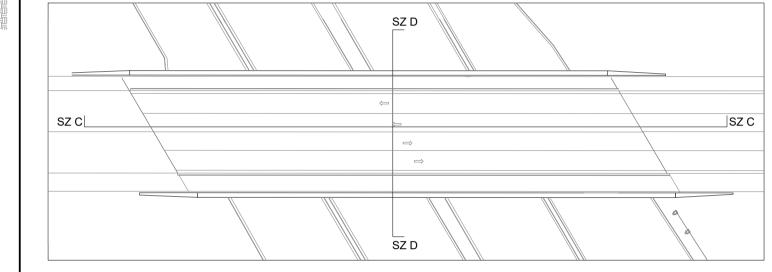






WHERE ELECTIVE TO THE PARTY OF THE PARTY OF





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

> POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

> > "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+507

VIABILITA' INTERFERITA

Parte strutturale

Progetto architettonico Sezioni dettagli e fotosimulazioni

IL PROGETTIS	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE					IL DIRETTORE TECNICO								
Arch Enric Ord. Arch	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154										
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO									PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
					CODICE IDEN	ITIFIC	ATIVO						ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				00	
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo WBS			Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressiv	0	Rev.		
111465			IN	151	CV80T		ARE00	D	AUA	0472 -2		-2	scala VARIE	
	SUPPORTO SPECIALISTICO):			REVISIONE					
Control of the Contro				aele Rinaldesi			1)		77				data	
							4 4		1		0	DIC	DICEMBRE 2017 SETTEMBRE 2019	
			ngg. Mace	Macerata N. A1068			12	-				SET		
ENGINEERING	9					I	ARCHITET	TI AC	SOCIATI		2		TEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO DEL CONCEDENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte