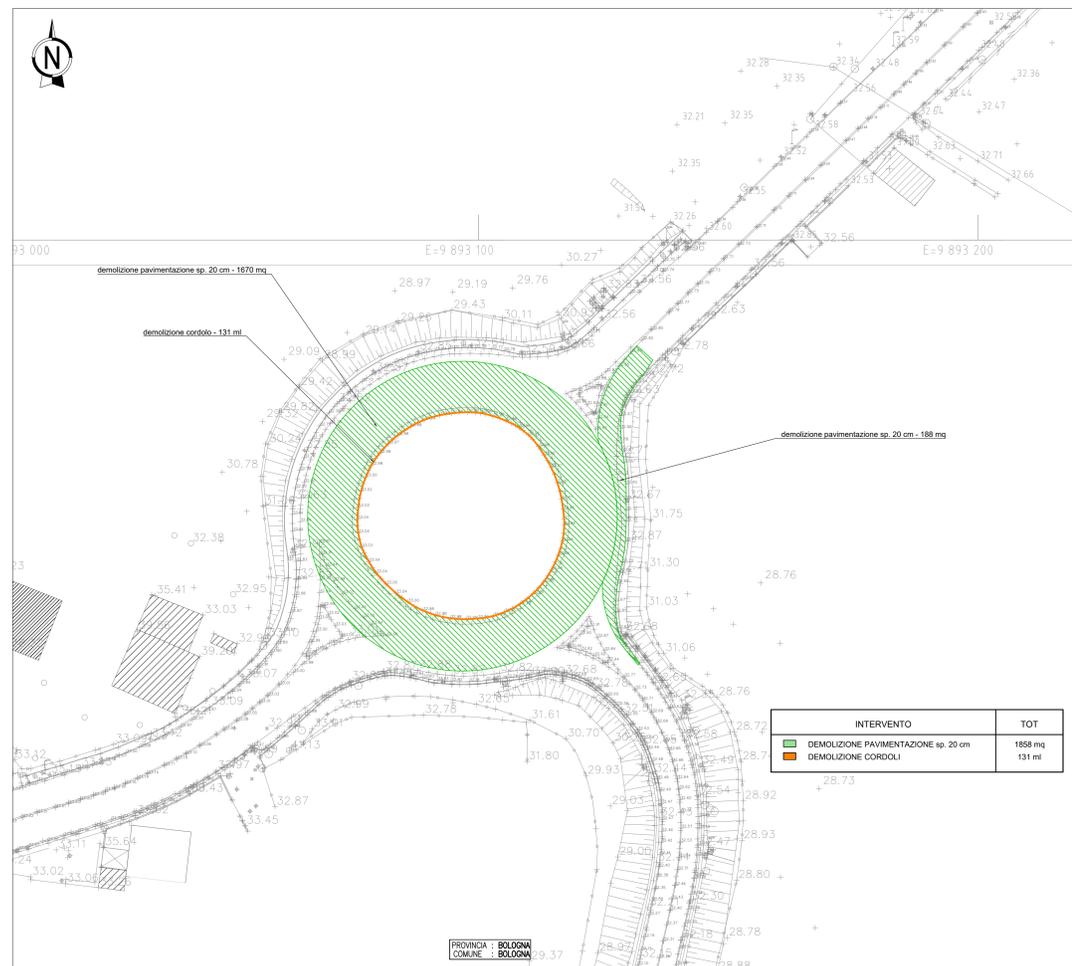
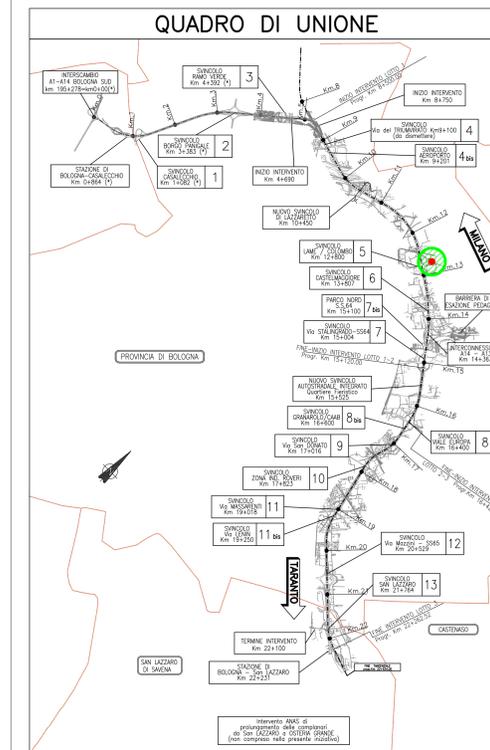
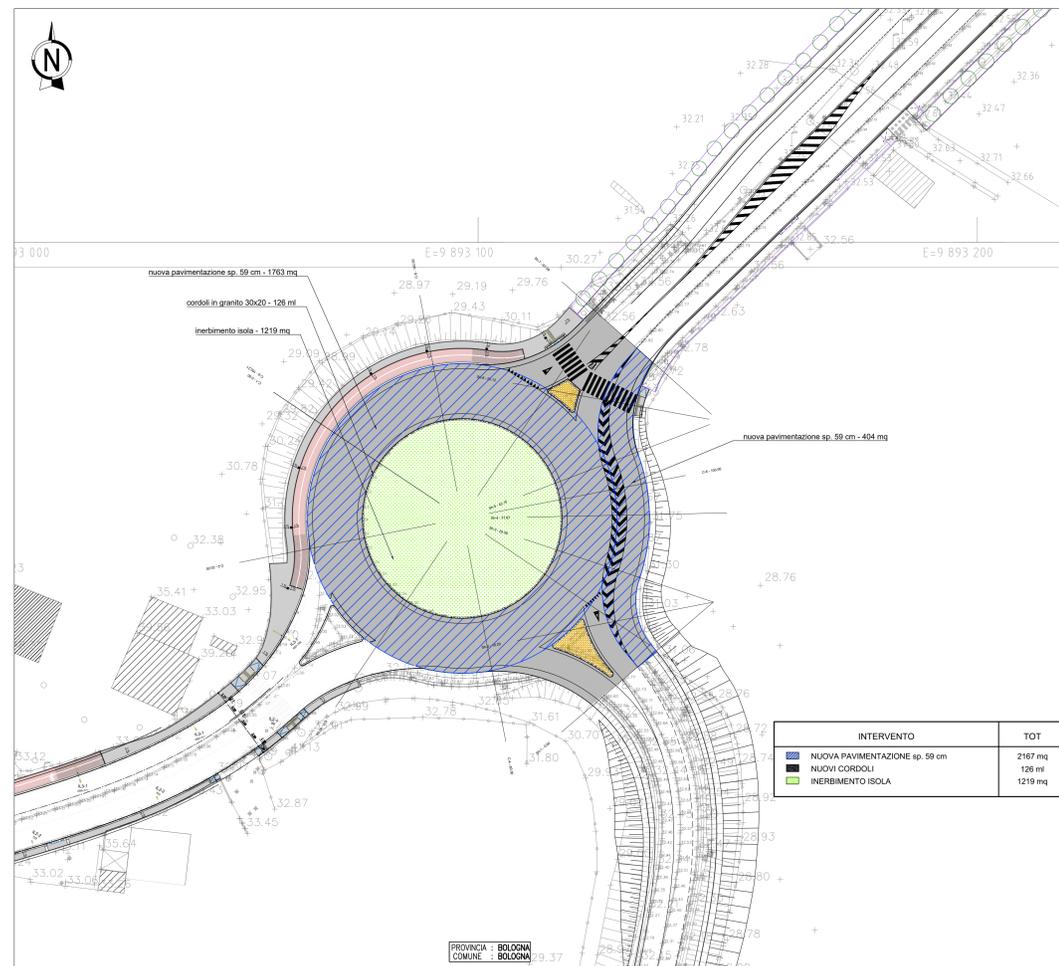




PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - ROTATORIA 22 1:500



PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI - ROTATORIA 22 - SHUNT 1:500



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO

PARTE STRADALE

PLANIMETRIE DI PROGETTO, DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI INTERVENTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Solimando Ord. Ingeg. Milano N. 426796		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Moenza N. 10068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
REDAZIONE Ing. Gianluigi Solimando Ord. Ingeg. Milano N. 426796		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Moenza N. 10068		VERIFICAZIONE Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 51 RO022 P L 000 D STD 2178-2		APPRIMBATO/DIRIGENTE Ing. Gianluigi Solimando Ord. Ingeg. Milano N. 426796		APPRIMBATO/DIRIGENTE Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
DATA: 09/09/2020		DATA: 09/09/2020		DATA: 09/09/2020	
REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Roberto Biondi