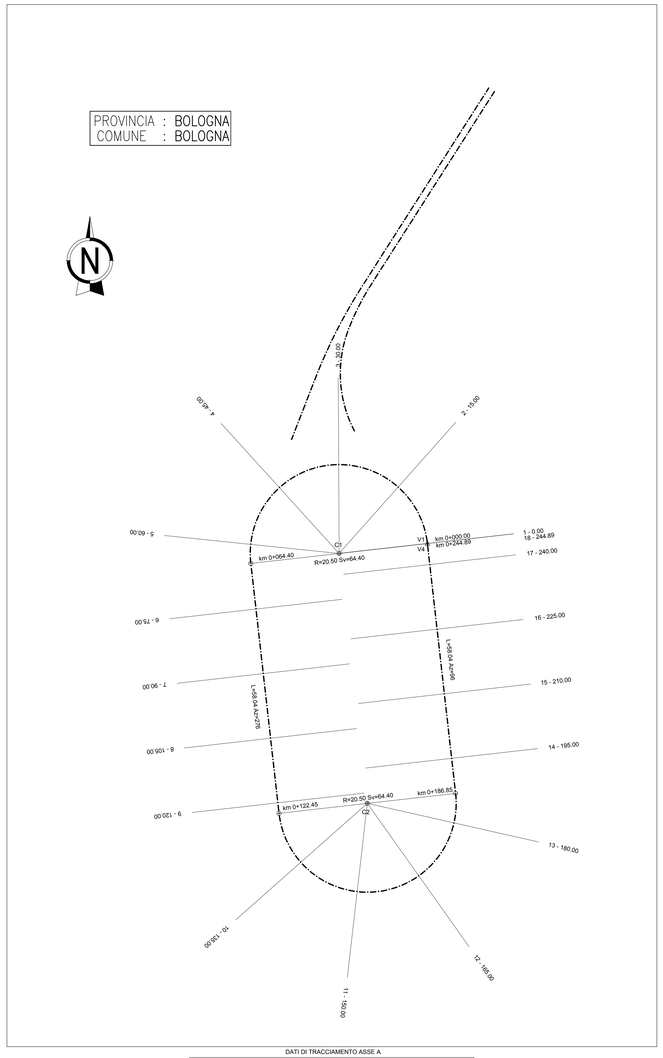
PLANIMETRIA DI PROGETTO - ADEGUAMENTO ROTATORIA 32-ASSE A 1:500

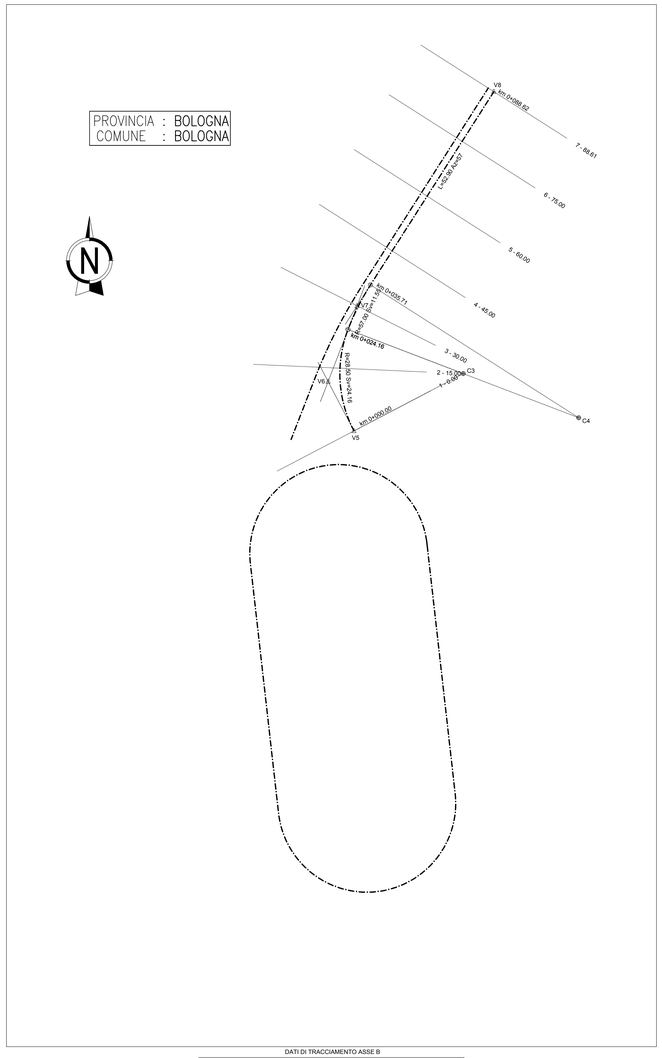


DATI DI TRACCIAMENTO ASSE A

V1	9892696.63 3160337.01	V2	8452487.03 15926566.51	V3	10724131.54 -4209989.93	V4	9892696.63 3160337.01
C1	9892676.26 3160334.72	C2	9892682.77 3160277.04				

C 1		C 2	
R	20.50	R	20.50
Ac	180	Ac	180
Tan	12847210.56	Tan	7417017.08
Sv	64.40	Sv	64.40
Fr	20.50	Fr	20.50
Co	41.00	Co	41.00

PLANIMETRIA DI PROGETTO - ADEGUAMENTO ROTATORIA 32-ASSE B 1:500

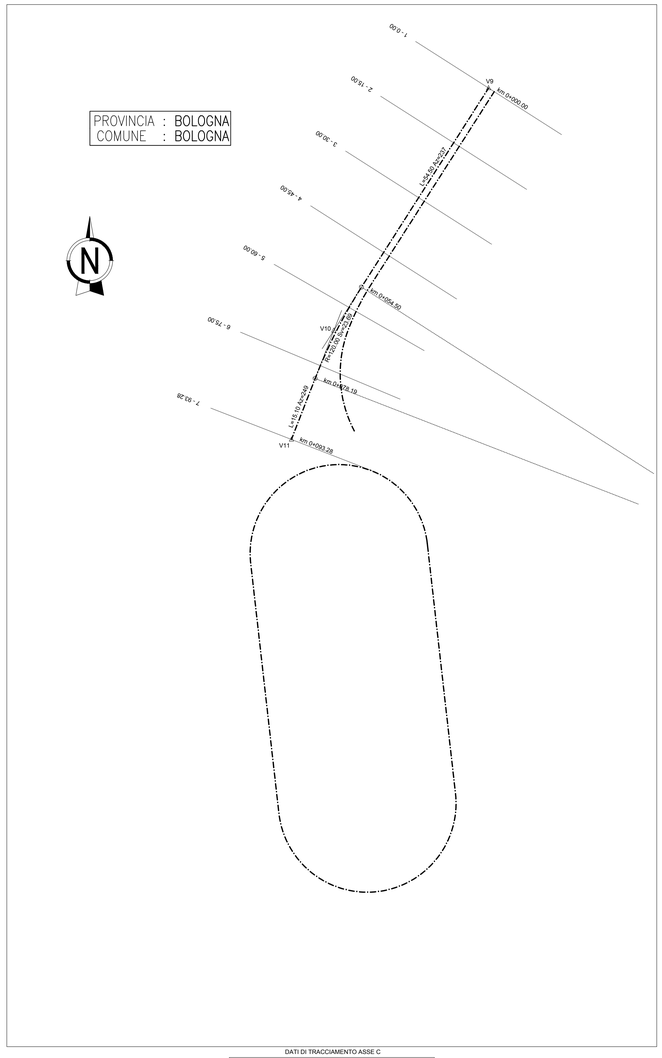


DATI DI TRACCIAMENTO ASSE B

V5	9892679.93 3160363.00	V6	9892673.83 3160374.39	V7	9892680.49 3160391.81	V8	9892712.07 3160441.29
C3	9892705.04 3160376.21	C4	9892731.66 3160366.03				

C 3		C 4	
R	28.50	R	57.00
Ac	49	Ac	12
Tan	12.86	Tan	5.80
Sv	24.16	Sv	11.55
Fr	2.52	Fr	0.29
Co	23.44	Co	11.53

PLANIMETRIA DI PROGETTO - ADEGUAMENTO ROTATORIA 32-ASSE C 1:500

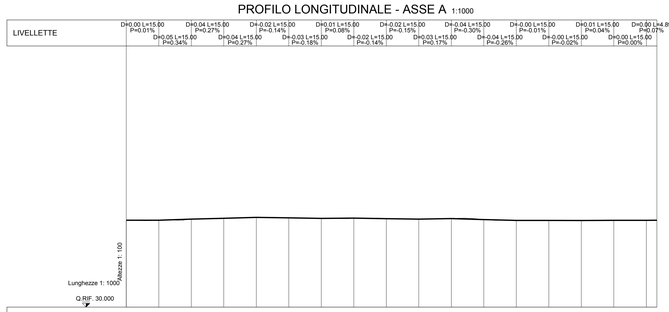


DATI DI TRACCIAMENTO ASSE C

V9	9892710.78 3160442.12	V10	9892675.06 3160386.17	V11	9892665.29 3160361.02
C5	9892782.60 3160331.62				

C 5	
R	120.00
Ac	11
Tan	11.88
Sv	23.69
Fr	0.58
Co	23.65

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A 1:1000



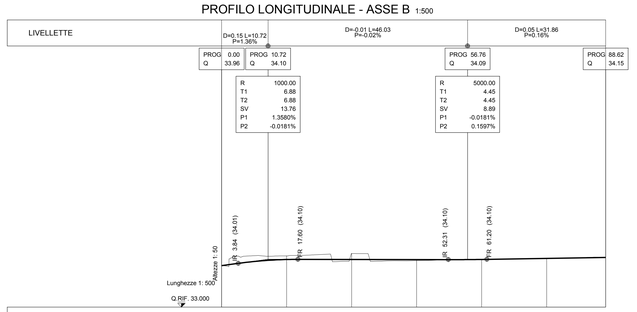
SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
PROGRESSIVE	0.00	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	90.00	105.00	120.00	135.00	150.00	165.00	180.00	195.00	210.00	225.00	240.00	244.89
DISTANZE PARZIALI	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	4.89
QUOTE TERRENO	34.01	34.01	34.08	34.10	34.14	34.12	34.09	34.10	34.08	34.08	34.09	34.04	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.01
QUOTE PROGETTO	34.01	34.01	34.08	34.10	34.14	34.12	34.09	34.10	34.08	34.08	34.09	34.04	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.01

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=64.40 R=20.50; L=58.04; L=64.40 R=20.50; L=58.04

ANDAMENTO DEI CIGLI (Destro / Sinistro): ANDAMENTO CIGLI ESISTENTE

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE B 1:500



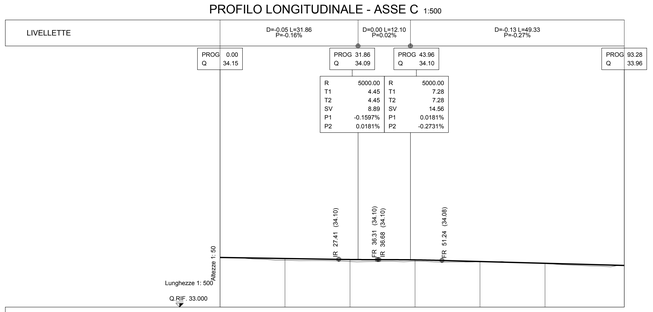
SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
PROGRESSIVE	0.00	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	88.61
DISTANZE PARZIALI	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	13.61	
QUOTE TERRENO	33.96	34.18	34.24	34.07	34.09	34.12	34.15
QUOTE PROGETTO	33.96	34.10	34.10	34.10	34.10	34.12	34.15

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=28.50 L=24.16; R=57.00 L=11.55; L=52.90

ANDAMENTO DEI CIGLI (Destro / Sinistro): 2.00% / -2.00%; 2.00% / -2.00%; 2.00% / -2.00%

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE C 1:500



SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
PROGRESSIVE	0.00	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	93.28
DISTANZE PARZIALI	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.28	
QUOTE TERRENO	34.15	34.08	34.05	34.06	34.05	34.00	33.96
QUOTE PROGETTO	34.15	34.12	34.10	34.09	34.05	34.01	33.96

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=54.50; L=23.69 R=120.00; L=15.10

ANDAMENTO DEI CIGLI (Destro / Sinistro): 2.00% / -2.00%; 2.00% / -2.00%; 2.00% / -2.00%

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO – 12+507

R0032–ADEGUAMENTO ROTATORIA SUD SVINCOLO COLOMBO

PLANIMETRIA STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
111465	0000	PD	IN	I51	R0032		00000D	STD	D	2185	–2			SCALA: VARIE

spea ENGINEERING
per Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
REDATTO: –
SUPPORTO SPECIALISTICO:
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viandin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURA, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.