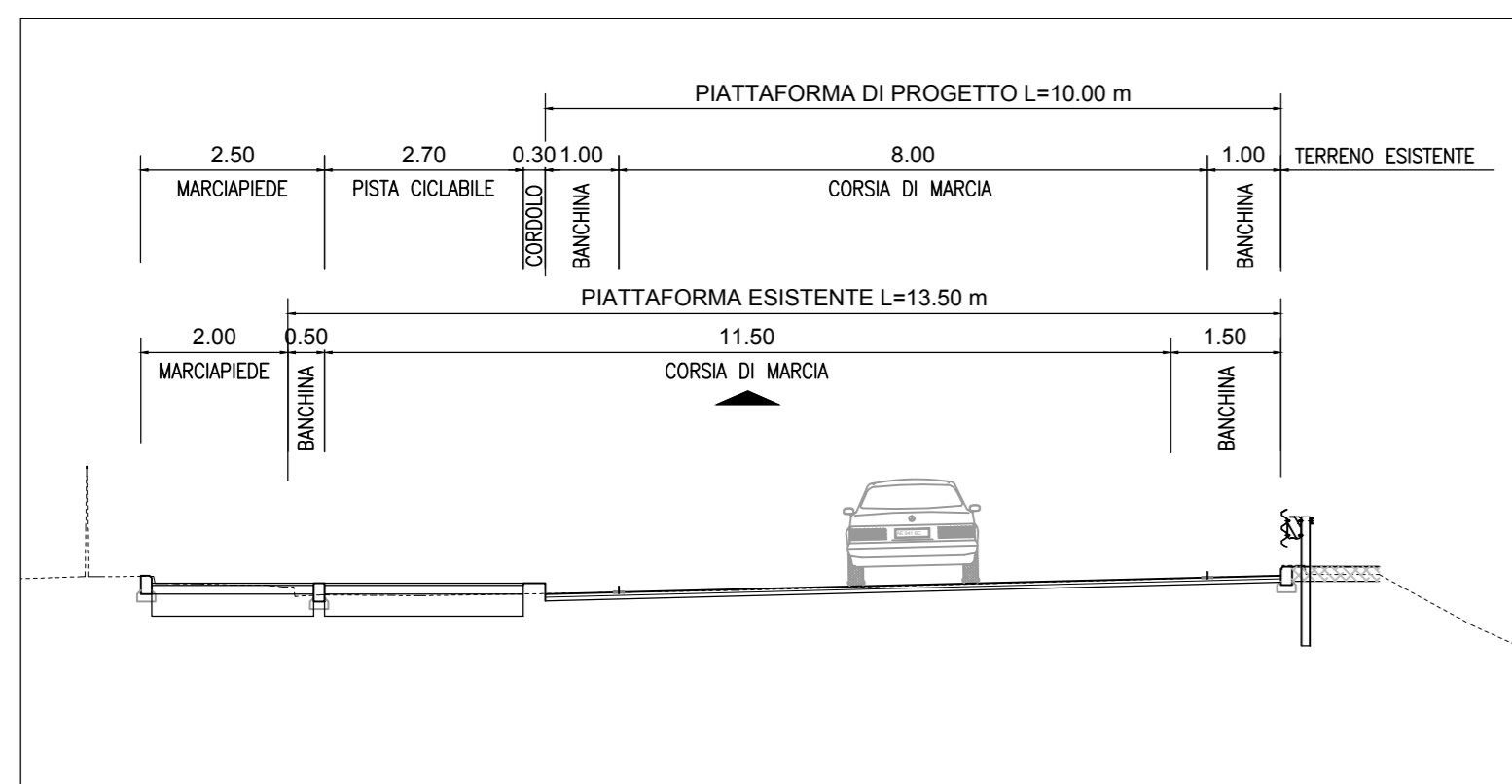
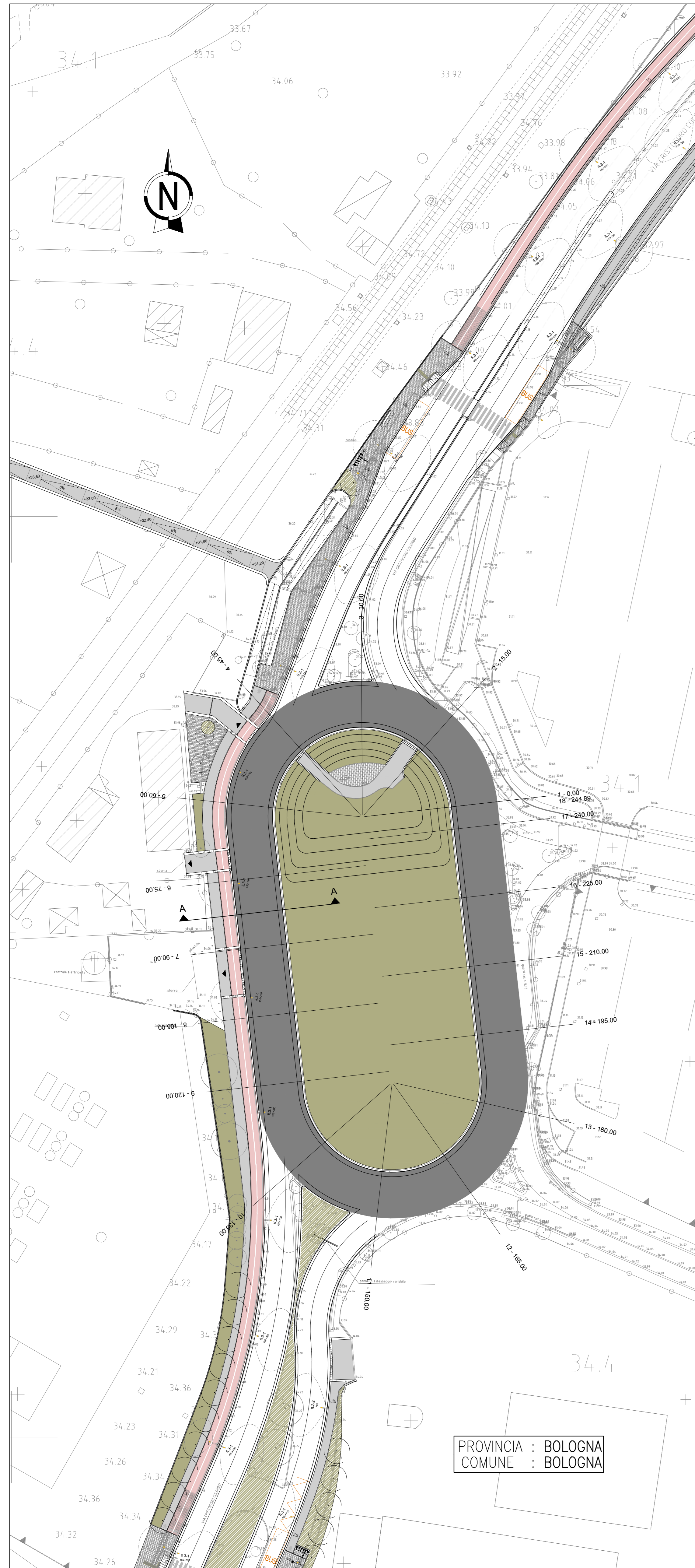


SEZIONE TIPOLOGICA DI PROGETTO A-A 1:100

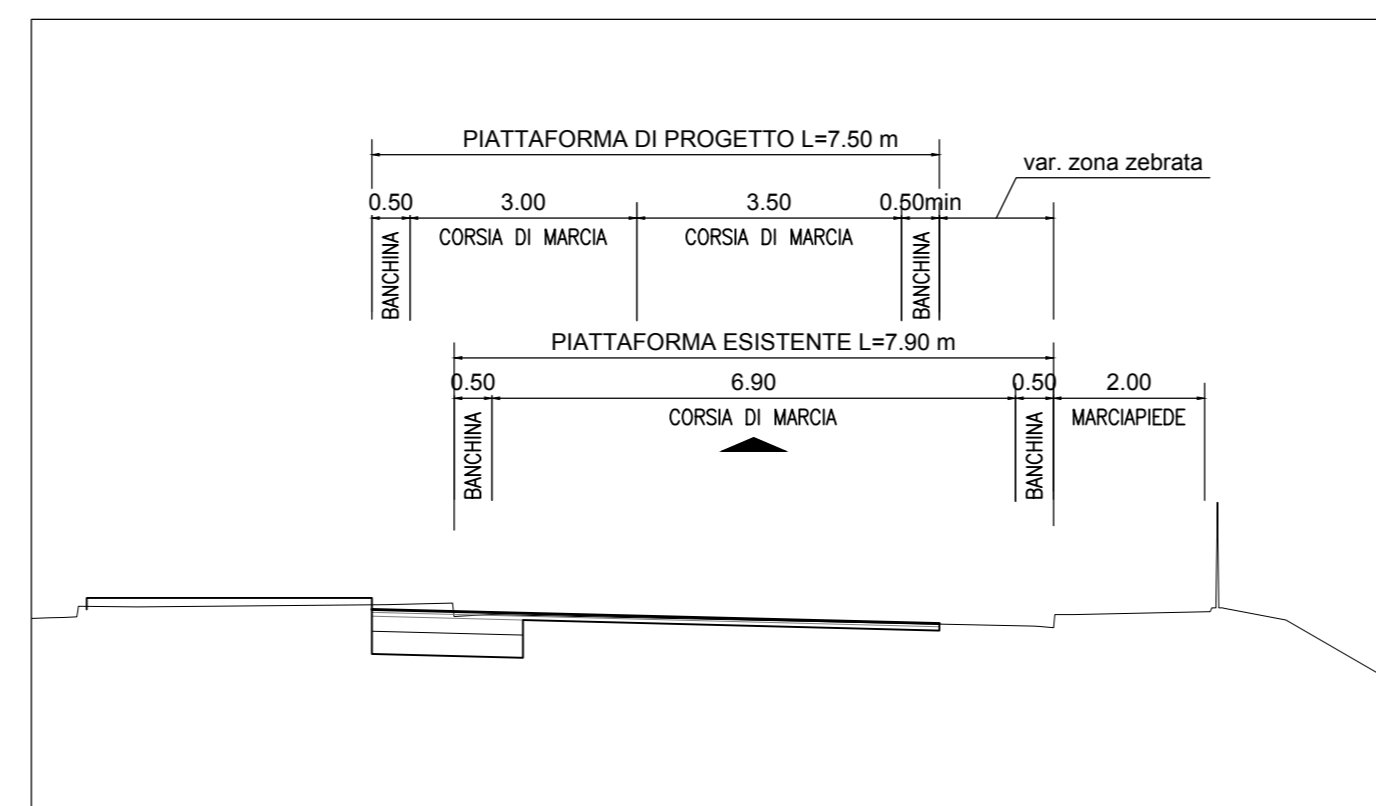


PLANIMETRIA DI PROGETTO - ADEGUAMENTO ROTATORIA 32-ASSE A 1:500

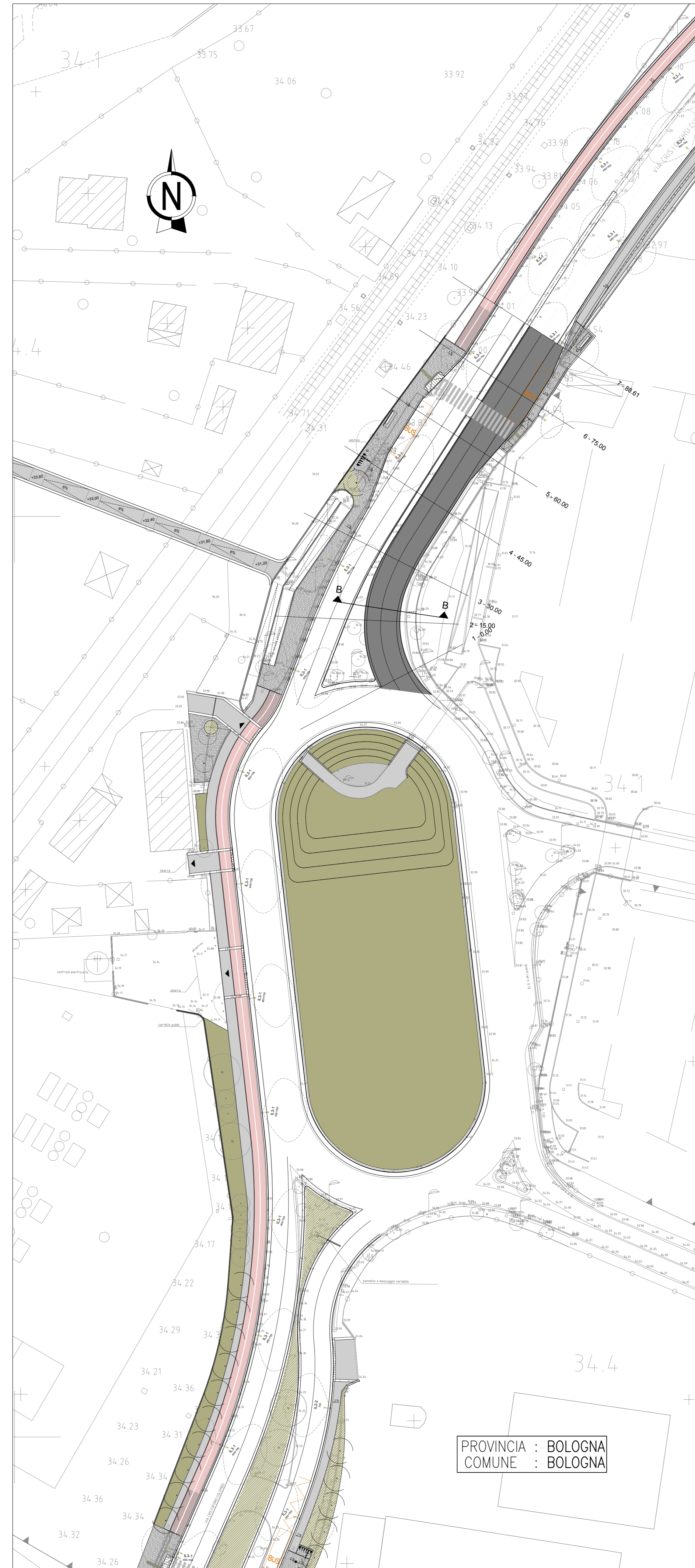


PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

SEZIONE TIPOLOGICA DI PROGETTO B-B 1:100

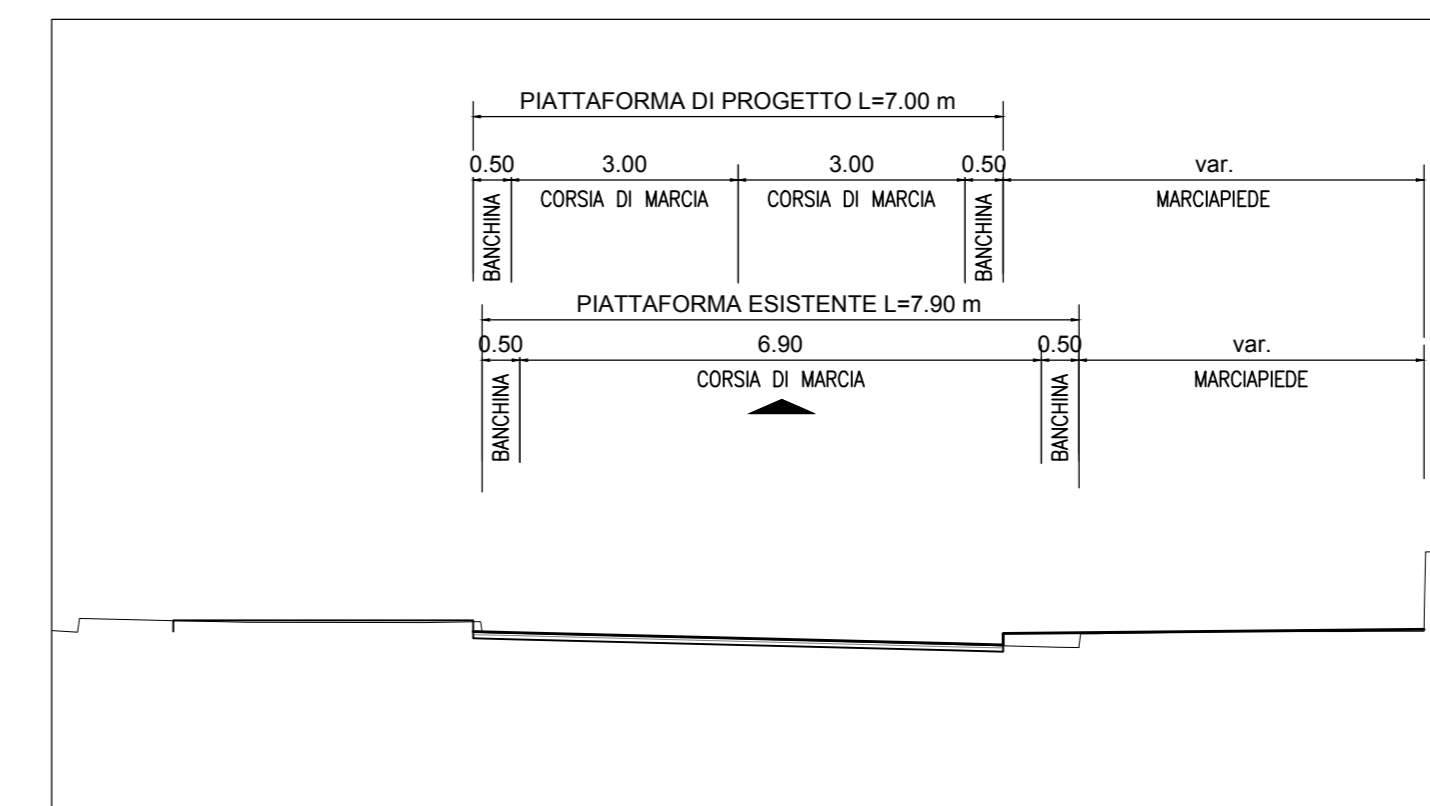


PLANIMETRIA DI PROGETTO - ADEGUAMENTO ROTATORIA 32-ASSE B 1:500

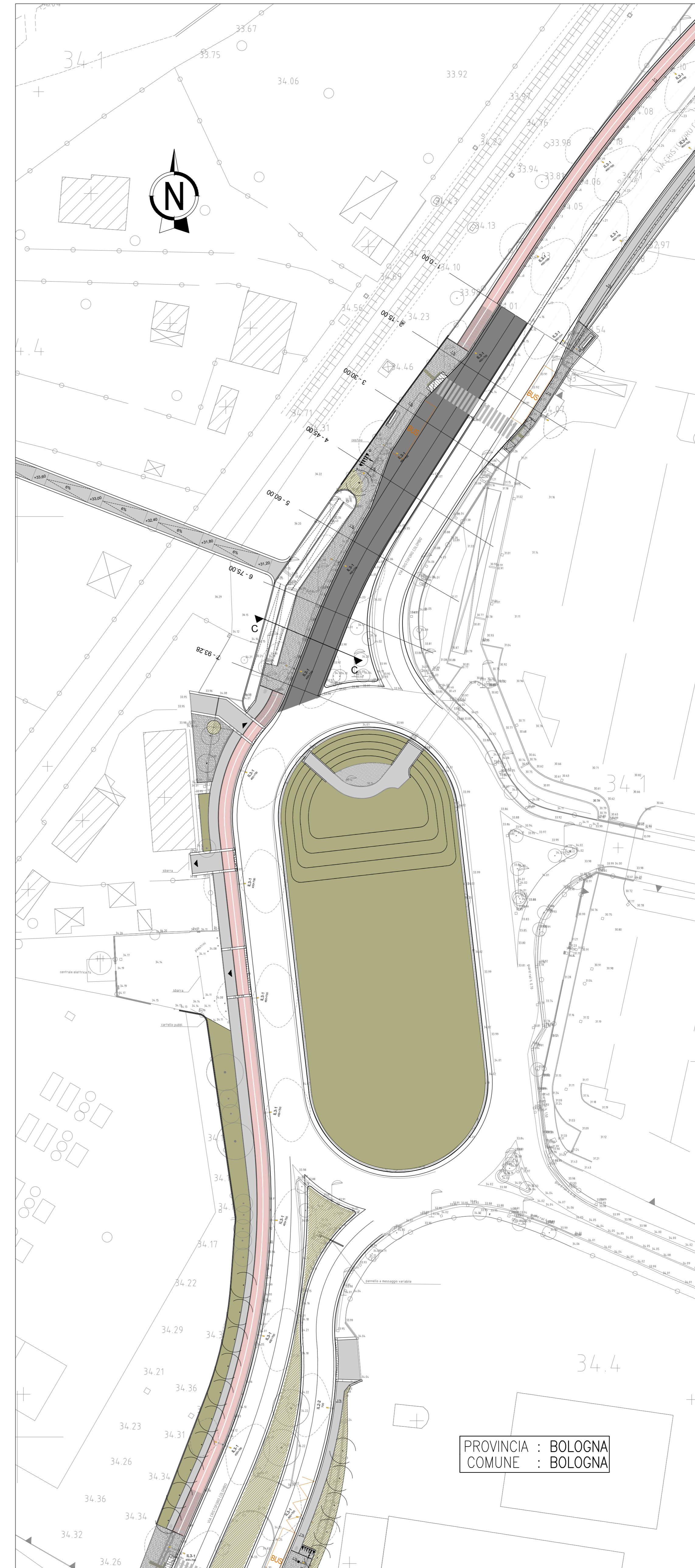


PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

SEZIONE TIPOLOGICA DI PROGETTO C-C 1:100



PLANIMETRIA DI PROGETTO - ADEGUAMENTO ROTATORIA 32-ASSE C 1:500



PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO - 12+507

R0032-ADEGUAMENTO ROTATORIA SUD SVINCOLO COLOMBO

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Salsatore Sobozzolo Ord. Ingg. Misero n. A22/746 RESPONSABILE STADIO E PROGETTO STRADALE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO: 111465 RIFERIMENTO STADIO: 0000 PD IN I 51 R0032 PL 000 D STD 2186-2		RIFERIMENTO QUADRO 00		SCALA VARIE	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 0 Data 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3	
REDATTO: --		VERIFICATO: --		4	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE E L'UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visser	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA
--	--