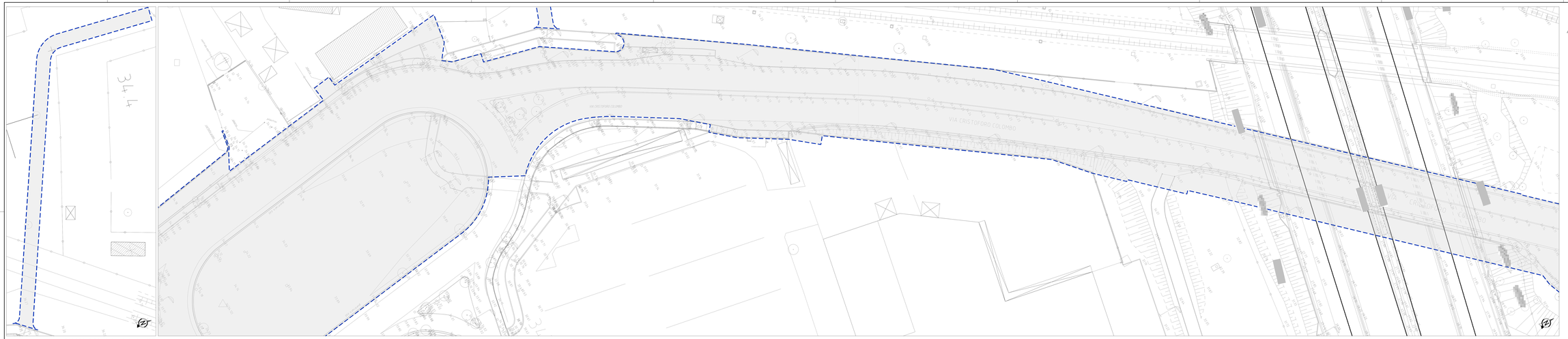
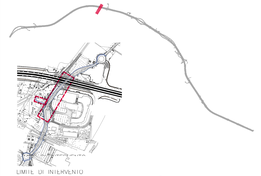


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)

50-20AF398_R
50-20AF408_R



LIMITI DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO: ambito

Intervento puntuale da farsene a posteriorizzione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS

M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO)

P1.1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE

P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FICHE STRETTE

P3 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO

P5 PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DRENANTE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1 VERDE Tappeto erboso

V1 VERDE Cespugliato

ILLUMINAZIONE

N.L.

0,0.1 Illuminazione palo esistente: H=8m

0,0.2N Illuminazione palo esistente (testbanner): H=8m

0,0.2 Illuminazione palo doppio esistente: H=8m

0,0.3 Lampione esistente: H=3.5m

0,1.1 Faretto basso: H=1m

0,1.2 Tratto alto: H=2.5m

0,2.1 Illuminazione palo: H=12.5m

0,2.1 Illuminazione palo: H=14.5m

0,2.2 Illuminazione palo: H=7m

0,2.3 Illuminazione palo: H=7.5m (alt)

0,3.1 Illuminazione palo doppio: H=14.5m

0,3.2 Illuminazione palo doppio: H=13.5m

0,3.3 Illuminazione palo: H=8.5m (alt)

0,4 Illuminazione bracket (pedonale): H=3.7m

0,5 Illuminazione a sporgo (pedonale): H=4.5m

0,6 Illuminazione bracket (stradale): H=4.5m

0,7 Illuminazione a sporgo (pedonale): 2 pylon

ELEMENTI DI ARREDO

AU1 Panchina Giustini SUNO L.2/1.5/230m

AU2 Cestino gettacarte

AU3 Dissuasore

AU4 Fontana

AU5 Rastrelliera porta-biciclette

AU6 Pensilina bus

AU7 Segnaletica on (pista ciclabile)

AU8 Segnaletica informativa

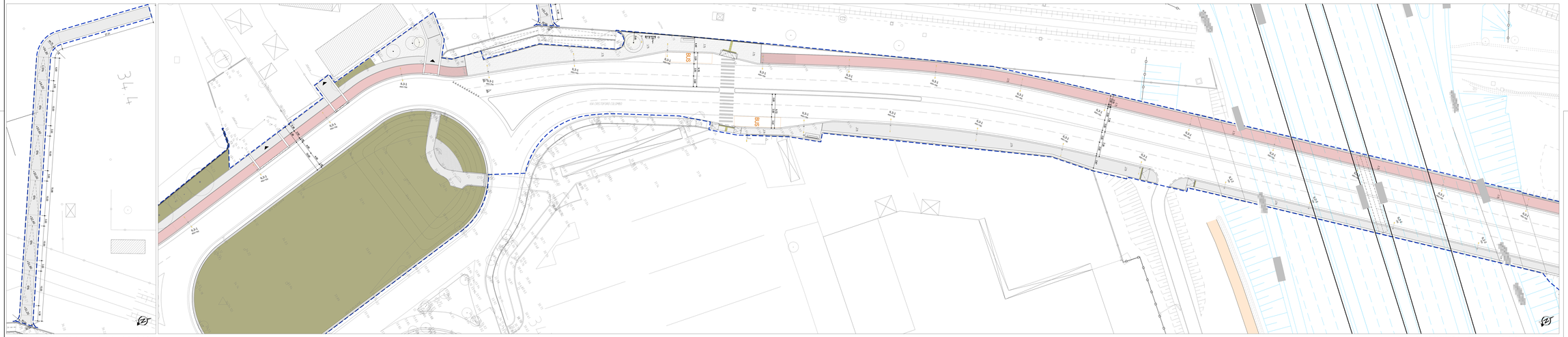
AU9 Pensilina bus

AU10? Servizio?

AU11 Panchina Giustini TRAMA?

OPERE IDRAULICHE

IDR1 Griglia raccolta acque meteoriche e relative pendenze



STATO DI FATTO:demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)

50-20AF398_R
50-20AF408_R

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

CAVALCAVIA COLOMBO

P03 - PORTA NAVILE

TAVOLA 2 DI 3
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Dott. Ing. Paolo Pinciroli
Ord. Ing. Milano n.14883
Società Italiana Gallerie
Via Ampere 2 - 20131 Milano

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ing. Macerata N. 412/BB

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Fabrizio Tiesi
Ord. Ing. Pavia N. 1224
PROGETTAZIONE RAZIONE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO					RIFERIMENTO ELABORATO					RIFERIMENTO ALLEGATO					REVISIONE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISC.	TIPO ELAB.	N. ELAB.	TAVOLA	SCALA				TAVOLA	SCALA				02
111465	0000	PD	IN	I51	SA003	00000	D A U A	0477	- 0									SCALA 1:250

spea ingegneria per Atlantia

PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ing. Macerata N. 412/BB

SUPPORTO SPECIALISTICO
JORNET/LLOPART/CASP ARQUITECTES
FARDA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REVISIONE	
0	GENNAIO 2009
1	
2	
3	
4	
5	

VISTO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
L'INGEGNERE CAPO DI PROGETTO
Ing. Mario Lorusso

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

TUTTI I DIRITTI RIGUARDANTI QUESTO DOCUMENTO (COMPRESI QUELLI DI TRADUZIONE, RIPRODUZIONE E COMUNICAZIONE A TERZI) SONO DI PROPRIETÀ DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
RIPRODUZIONE VIETATA SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

SCALA DI STAMPA: 1=1