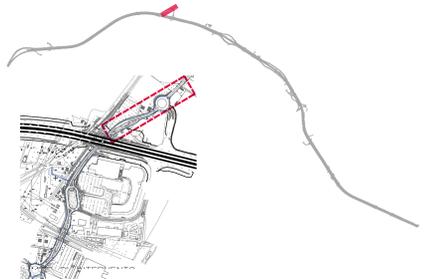




TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)



LIMITI DI INTERVENTO



INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHE DI C.C.	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHE DI C.C. CON FUGHE ERIATE
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO	P3	PAVIMENTAZIONE IN PORTICO
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO (DEGRADABILE)	P4	PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO STABILIZZATO
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE STRIPATO
V1	VERDE COLLEZIONE

ILLUMINAZIONE

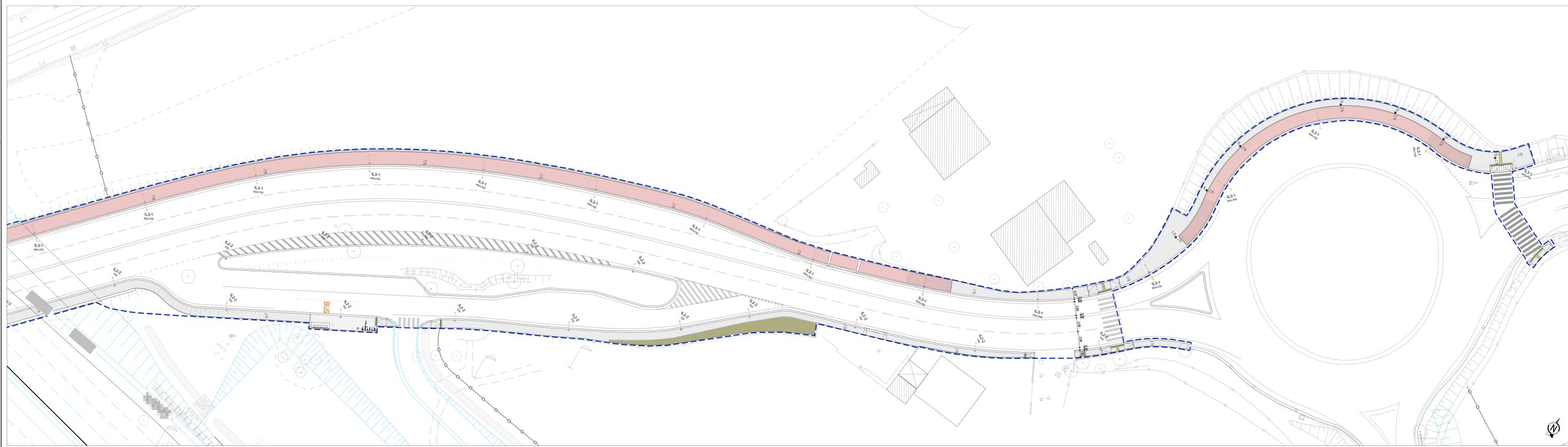
IL	IL.01 Illuminazione pali sistema modern	IL.22 Illuminazione pali sistema modern	IL.27 Illuminazione pali sistema modern
IL.02	Illuminazione pali sistema modern	IL.23 Lampiera esistente H45-50m	IL.28 Illuminazione pali sistema modern
IL.03	Lampiera esistente H45-50m	IL.29 Illuminazione pali sistema modern	IL.30 Illuminazione pali sistema modern
IL.04	Illuminazione pali sistema modern	IL.31 Illuminazione pali sistema modern	IL.32 Illuminazione pali sistema modern
IL.05	Illuminazione pali sistema modern	IL.33 Illuminazione pali sistema modern	IL.34 Illuminazione pali sistema modern
IL.06	Illuminazione pali sistema modern	IL.35 Illuminazione pali sistema modern	IL.36 Illuminazione pali sistema modern
IL.07	Illuminazione pali sistema modern	IL.37 Illuminazione pali sistema modern	IL.38 Illuminazione pali sistema modern

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchina Esplanade (111x50cm)	AU7	Seggiolina in plexi (cubi)
AU2	Cassero gestuale	AU8	Seggiolina (cubi)
AU3	Striscione	AU9	Fermata bus
AU4	Panoramica	AU10	Seggiolina
AU5	Stanzetta per disabili	AU11	Panchina Esplanade (111x50cm)
AU6	Fermata bus		

OPERE IDRAULICHE

I.01	Colletta raccolta acque meteoriche e relative perdite
------	---



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO

P03 - PORTA NAVILE

TAVOLA 3 DI 3
 PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francocci C.A.B. - Bolog. - Mod. - 40138 RESPONSABILE ARCHITETTURA E INGEGNERIA		IL RESPONSABILE ATTUAZIONE PRESTAZIONE OPERAZIONE Ing. Raffaele Sciacca Ord. Reg. Modena N. 4108		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Reg. Modena N. 4108 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN 151 SA003 00000 DA UA 0478 - 0			PROGETTO 03		
SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Sciacca Ord. Reg. Modena N. 4108			REVISIONE 01 02 03 04 05		
REDATTO Ing. Raffaele Sciacca Ord. Reg. Modena N. 4108			VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCESSIONARIO
---------------------------	------------------------------