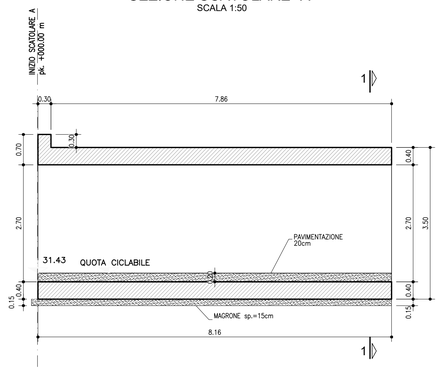
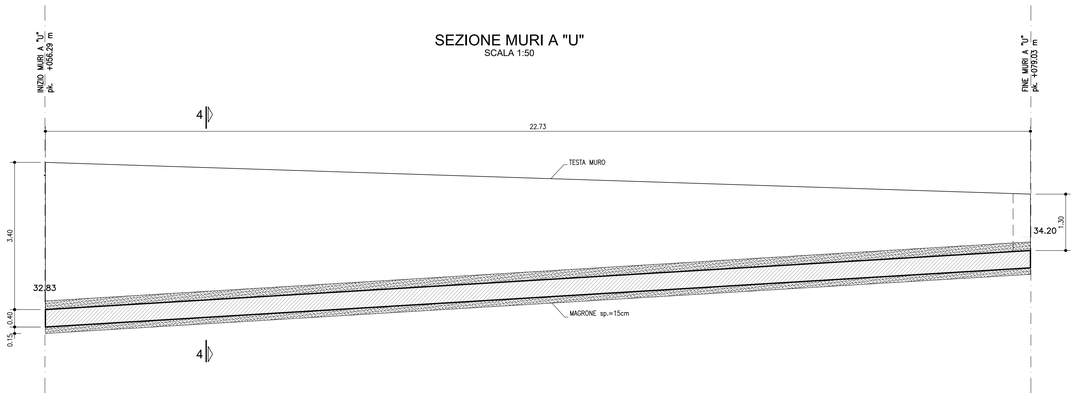
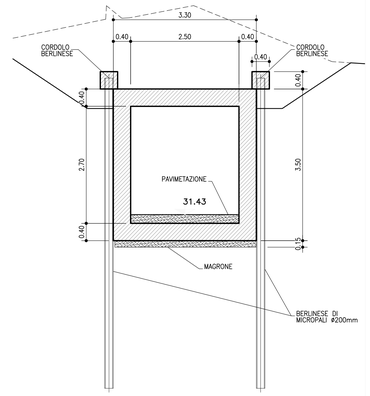
SEZIONE SCATOLARE "A"
SCALA 1:50



SEZIONE MURI A "U"
SCALA 1:50

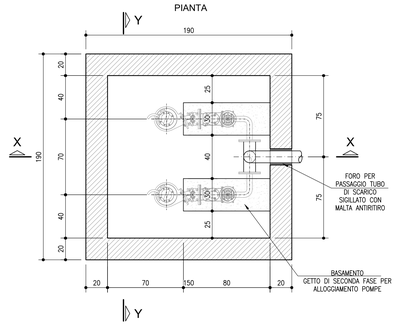


SEZIONE 1-1
SCALA 1:50

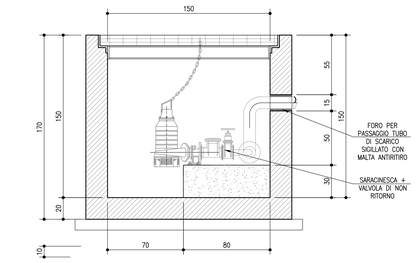


MANUFATTO DI SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20
SMALTIMENTO ACQUE
SOLLEVAMENTO E SCARICO AL RECAPITO

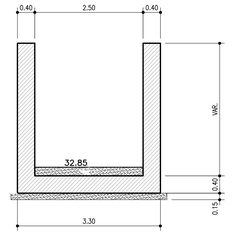
PIANTA



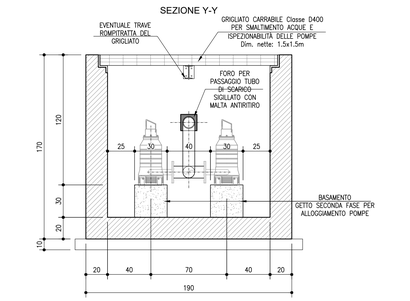
SEZIONE X-X



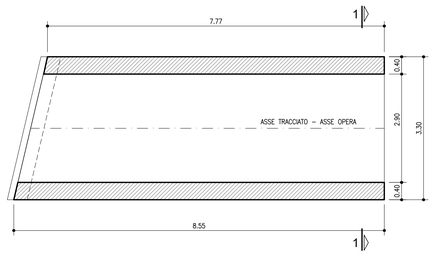
SEZIONE 4-4
SCALA 1:50



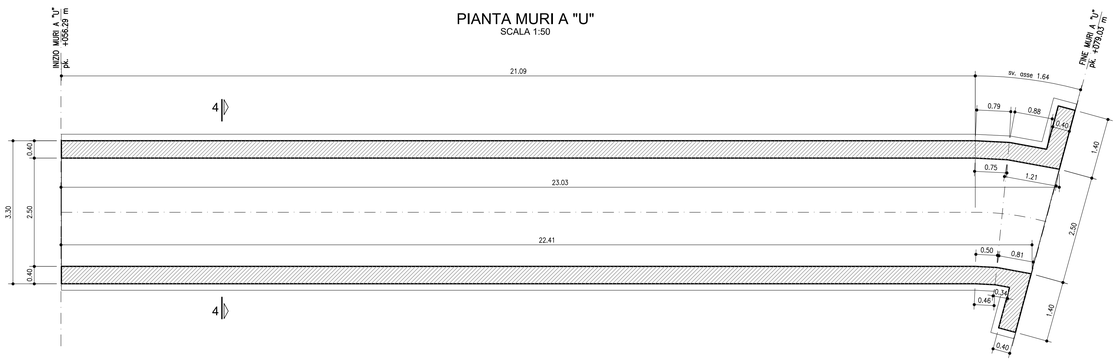
SEZIONE Y-Y



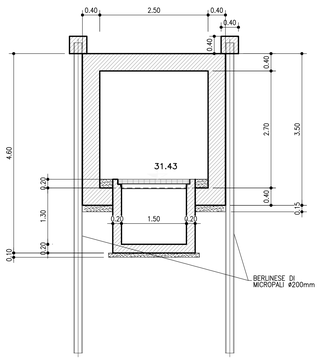
PIANTA SCATOLARE "A"
SCALA 1:50



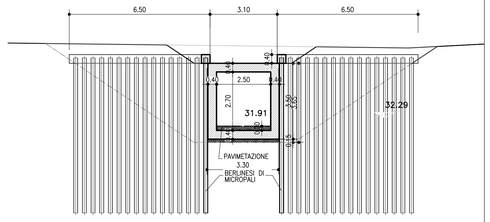
PIANTA MURI A "U"
SCALA 1:50



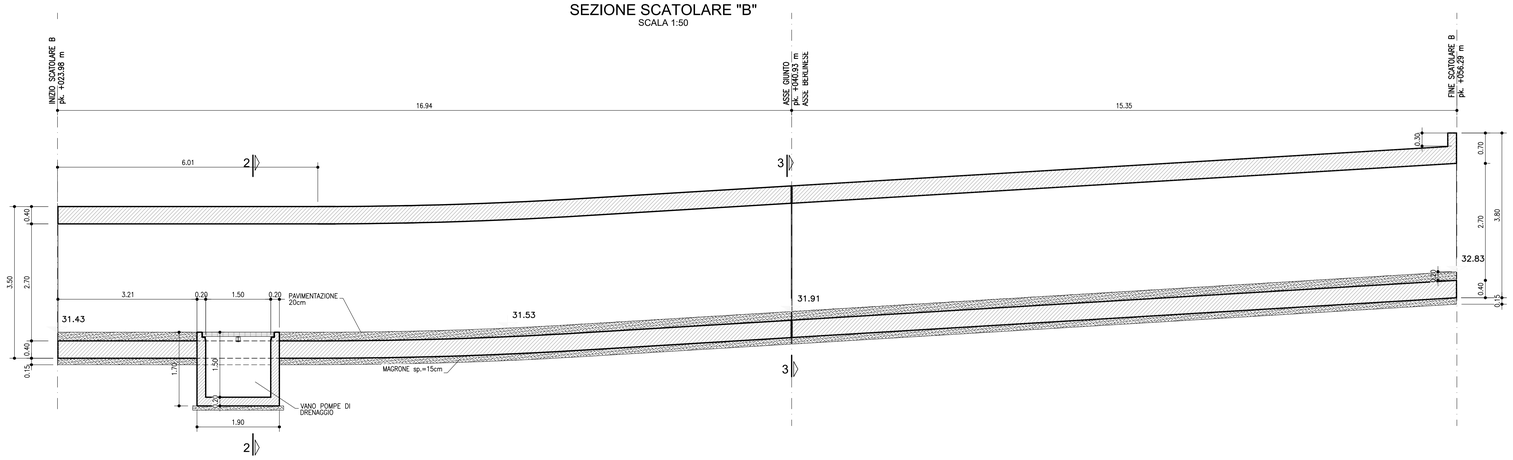
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



SEZIONE 3-3
SCALA 1:100



SEZIONE SCATOLARE "B"
SCALA 1:50



PIANTA SCATOLARE "B"
SCALA 1:50

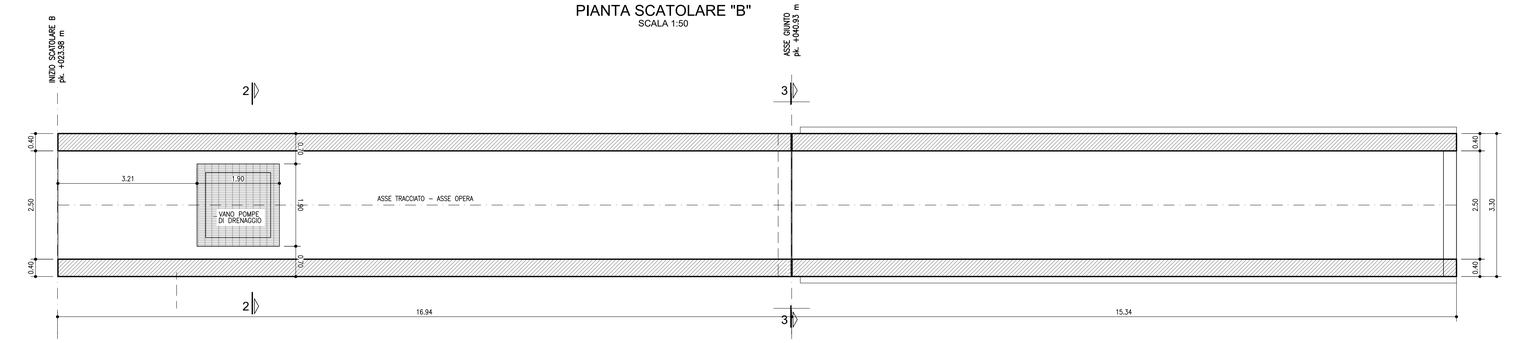


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 : – CNR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0

FONDAZIONI :
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI :
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2

SOLETTE :
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4

CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI :
– Classe C34/45
– Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per solette ed elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

MICROPALI :
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
– Tipo EN 10025–2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CARATTERISTICHE SISTEMA DI POMPAGGIO

SP 01							
Numero di pompe	Diametro Mandata (mm)	Lunghezza Mandata (m)	Gruppo elettrogeno	Recapito	Portata (l/s)	Prevalenza (m)	Potenza (kW)
1+1	110	63	Si	Fognatura Hera FOG 067/1	10	6,5	2

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA COLOMBO km 12+520

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE FERROVIA BO-PD

CARPENTERIE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Codice Archivio Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	IN	I51	SP001	00000	D	S T R	1441	0	VARIE

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		N.	data
		0	SETTEMBRE 2020
		1	-
		2	-
REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
		4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO ESCLUSI NON AUTORIZZATI SIANI PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH RESERVES ITS LEGAL RIGHTS.