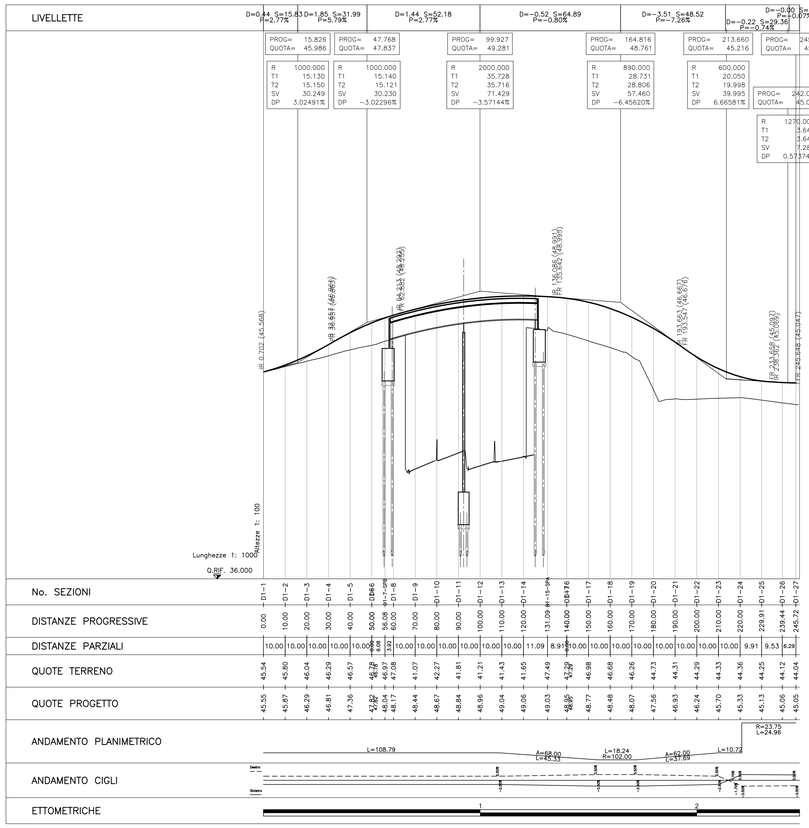
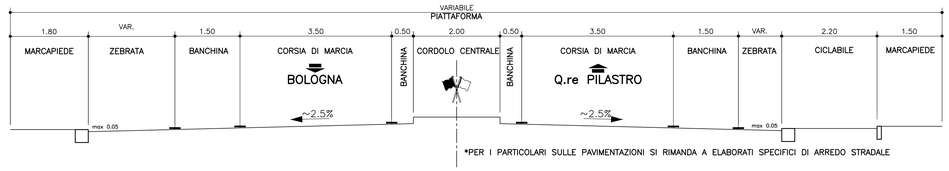
PROFILO 1:1000-1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO

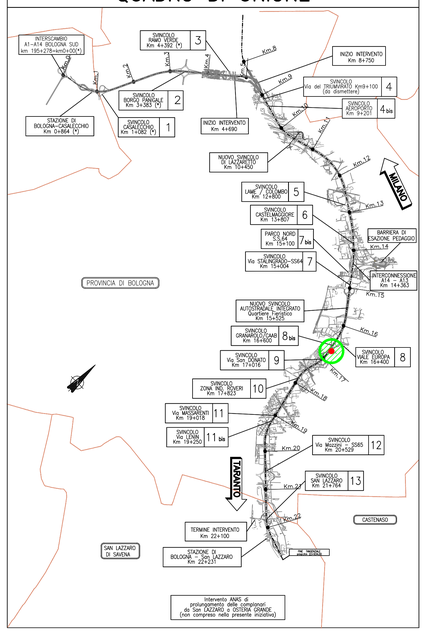
Categoria di riferimento: "E" - Urbana di Quartiere

Scala 1:50



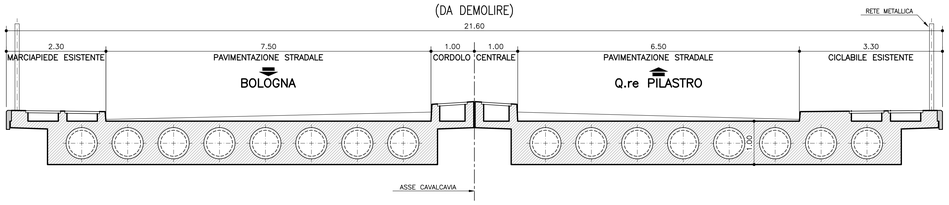
*PER I PARTICOLARI SULLE PAVIMENTAZIONI SI RIMANDA A ELABORATI SPECIFICI DI ARREDO STRADALE

QUADRO DI UNIONE

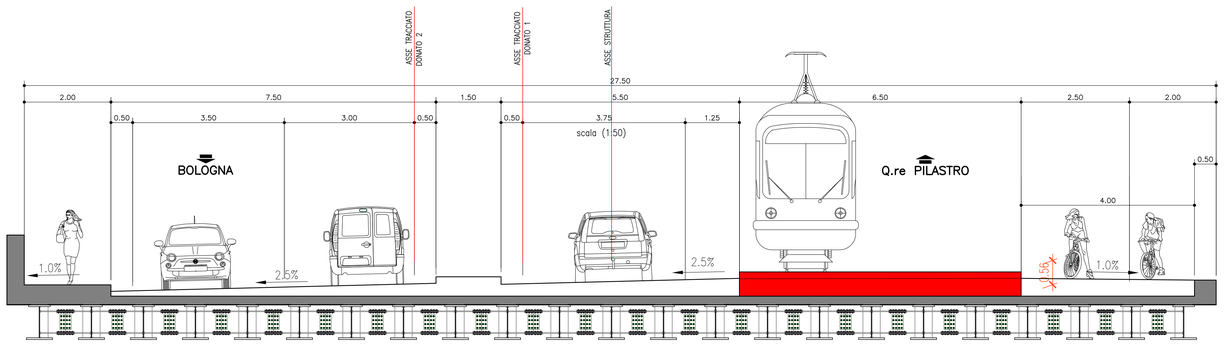


SEZIONE TIPO IMPALCATO ESISTENTE scala (1:50)

(DA DEMOLIRE)



SEZIONE TIPO NUOVO IMPALCATO scala (1:50)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043

RIQUALIFICA VIA SAN DONATO–TRATTO SU CAVALCAVIA

PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
111465	0000	PD	IN	I52	RP52B	PL000	D	STD	D	2171	–2	SCALA VARIE

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURA, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVVERO COLUI CHE VI HA FORNITO. SALVO DIVERSA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., VIMA PROHIBITED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., VIMA PROHIBITED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1