



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043

RIQUALIFICA VIA SAN DONATO - TRATTO SU CAVALCAVIA
PLANIMETRIE STATO ATTUALE, TRACCIAMENTO E DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Solimone Spizzello Ord. Ingg. Modena N. A/20796 RESPONSABILE STUDIO E ARREDI STRADALI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A/1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE: 111465 0000 PD IN I 52 RP 52 B PL 000 DST D 2170 - 2					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A/1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 0 09 DICEMBRE 2017 1 01 SETTEMBRE 2019 2 03 SETTEMBRE 2020 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 RESPONSABILE OPERE DI PROCESSIONAMENTO: Ing. Fabio Vignati
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 RESPONSABILE OPERE DI PROCESSIONAMENTO: Ing. Paolo Vignati