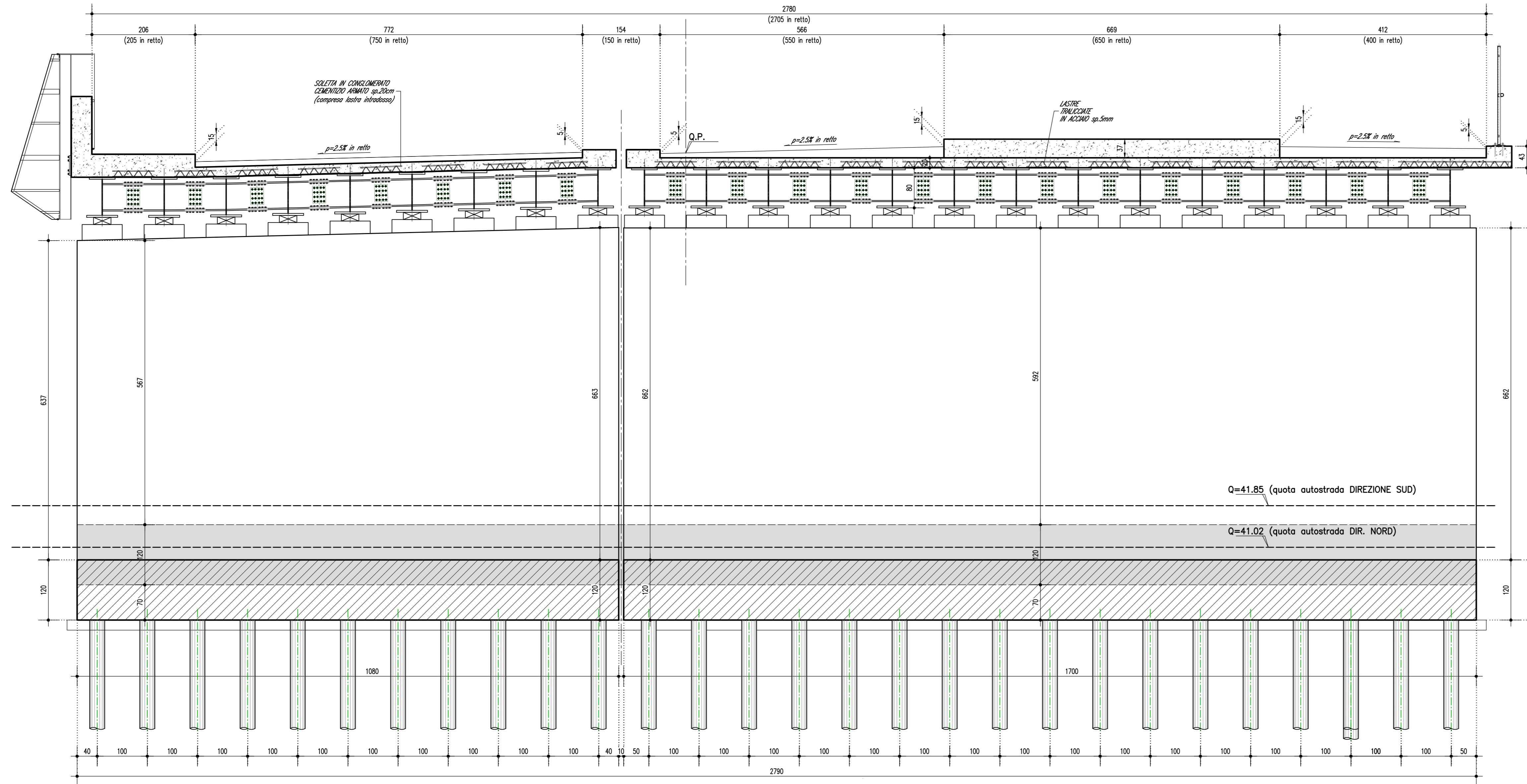


VISTA FRONTALE PILA -P1- SEZIONE A-A 1:50



SEZIONE B-B 1:50

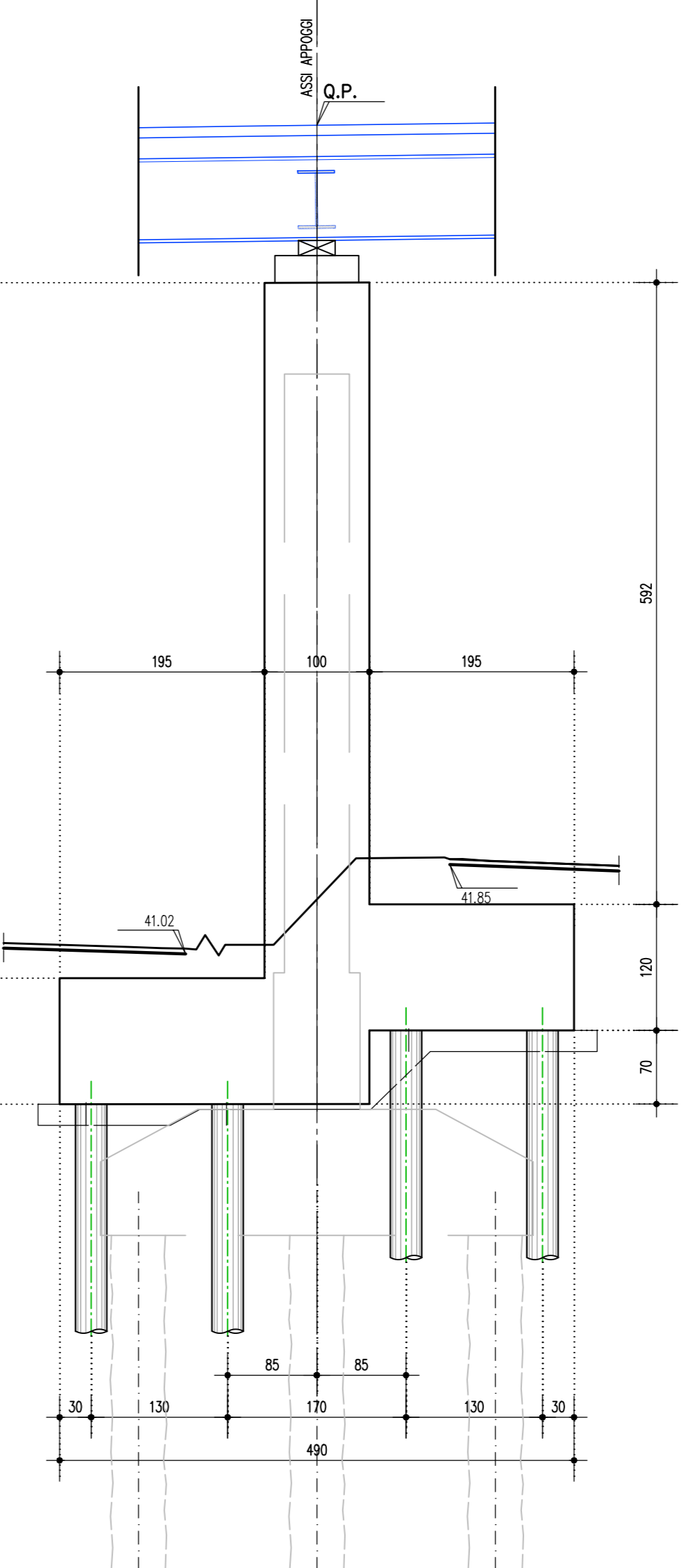


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI :
 - Classe di esposizione C25/30
 XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI :
 - Classe di esposizione C12/15
 XD

FONDAZIONI ED ELEVAZIONE :
 - Classe di esposizione C28/35
 XC2

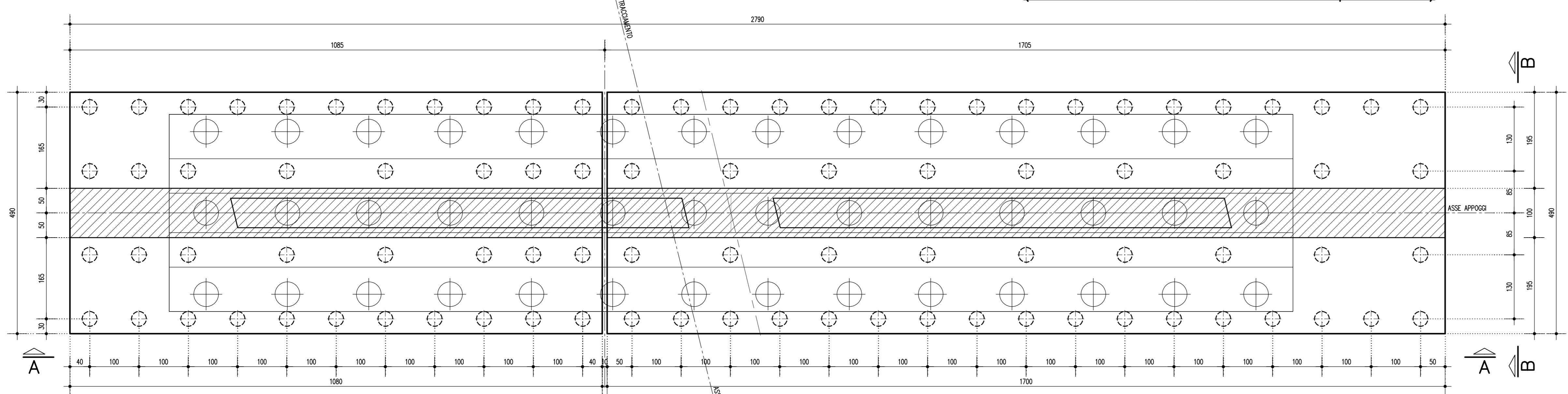
SOLETTI IN C.A., CORDOLI :
 - Classe di esposizione C35/45
 XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalato > 600mm) : $C_{nom} = 60.0mm$
COPRIFERRO NOMINALE* per solette : $C_{nom} = 35.0mm$
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni : $C_{nom} = 35.0mm$
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni : $C_{nom} = 40.0mm$
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

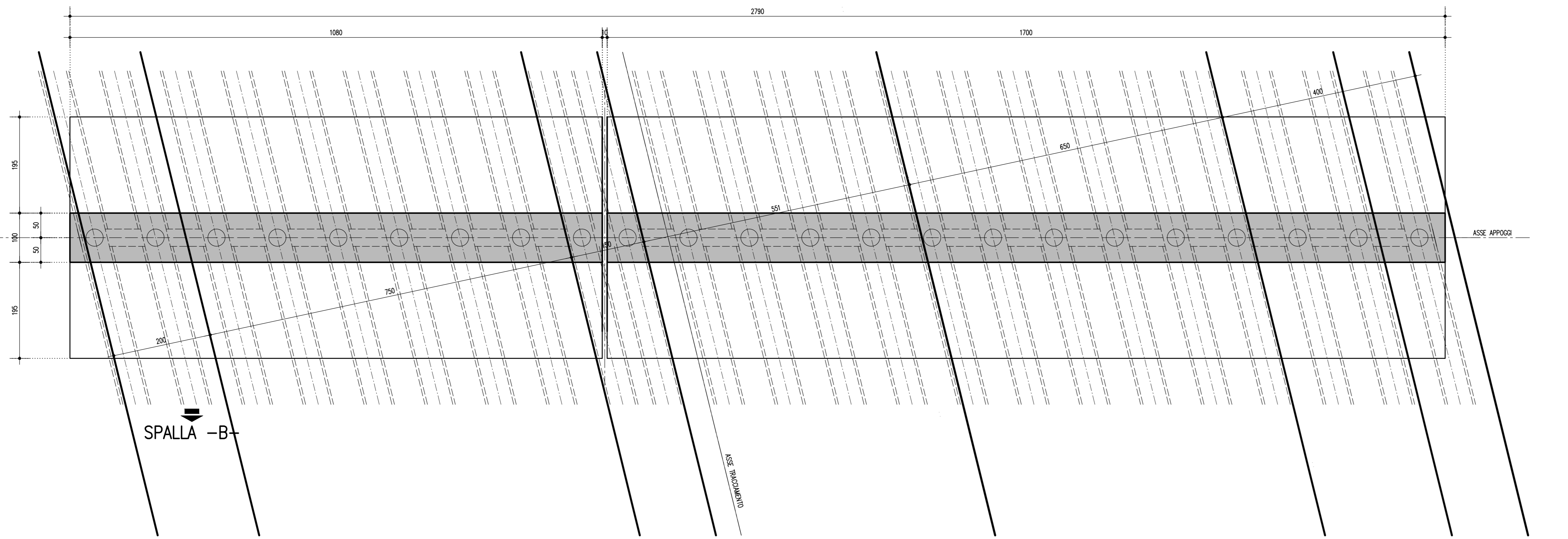
ACCIAIO PER C.A. :
 Secondo NTD 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C $f_{yk} \geq 450MPa$
 $f_{tk} \geq 540MPa$

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESSEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO ELEVAZIONE 1:50
 (n.90 PALI Ø300cm L=26,00m - Tubo Ø219 sp.11mm S355)



VISTA DALL'ALTO 1:50



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I52 - VIA SAN DONATO km 17+043

CV103 - PARTE STRUTTURALE

Carpenteria pila

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Mori Ord. Ingg. Mozzetta N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzetta N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Palma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DALLA DIREZIONE REGIONALE 111465 0000 PD IN I52 CV103 0000 DSTR 2456 - 0					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzetta N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 1 SETTEMBRE 2018 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE CANTIERI E PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE CANTIERI E PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viorari