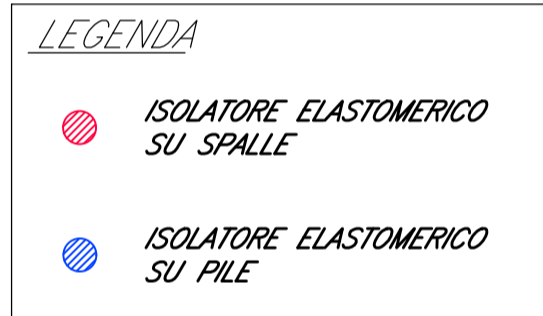
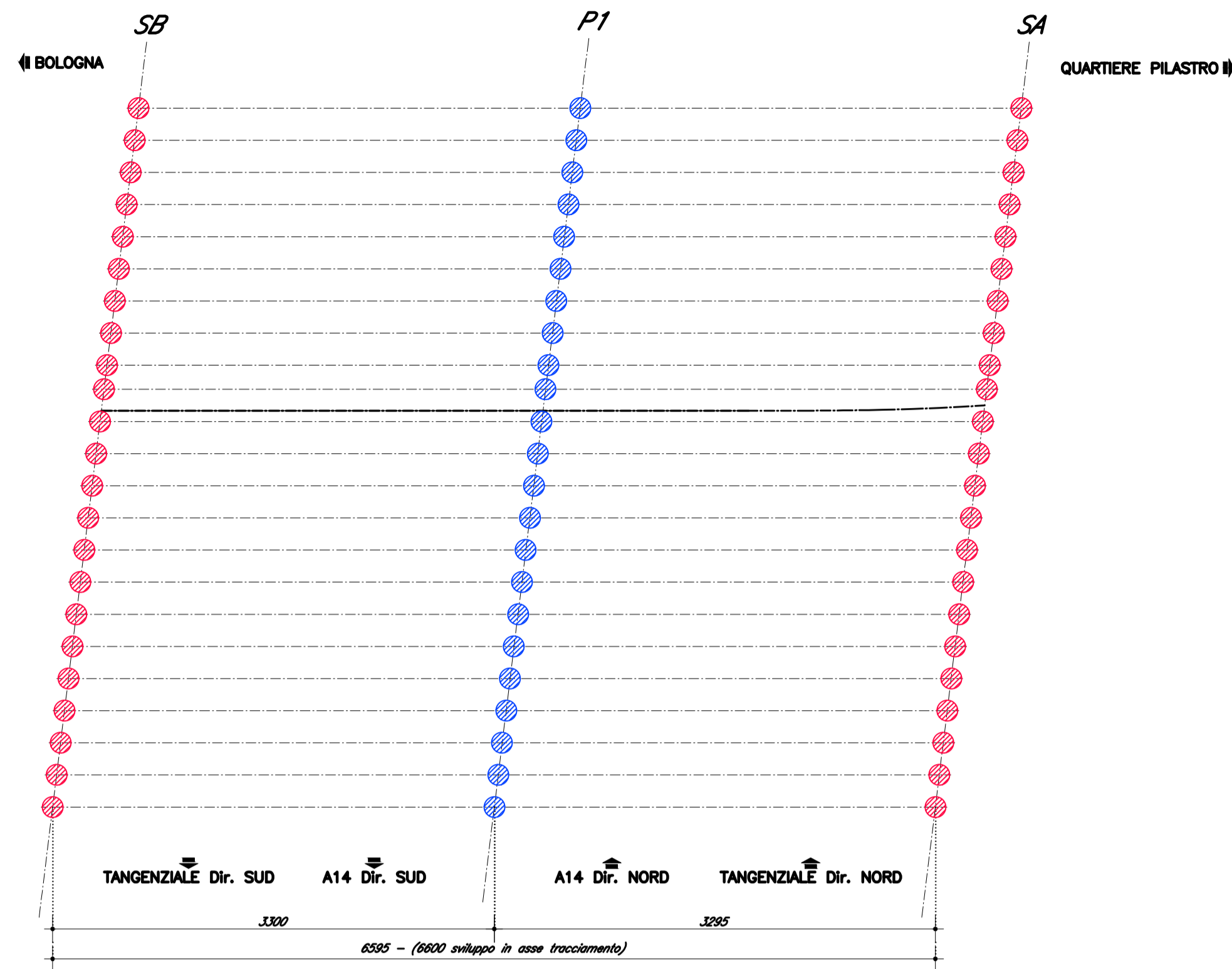


PIANTA SUPERIORE STRUTTURA METALLICA



CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

● ISOLATORE ELASTOMERICO SU SPALLE		● ISOLATORE ELASTOMERICO SU PILE	
DIMENSIONI DELLA GOMMA	4300 mm	DIMENSIONI DELLA GOMMA	4350 mm
ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMIERINI (esclusa piastra di ancoraggio)	152 mm	ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMIERINI (esclusa piastra di ancoraggio)	143 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)	1000 kN	CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)	2500 kN
TAGLIO LONGITUDINALE MASSIMO (SLU)	40 kN	TAGLIO LONGITUDINALE MASSIMO (SLU)	60 kN
TAGLIO TRASVERSALE MASSIMO (SLU)	30 kN	TAGLIO TRASVERSALE MASSIMO (SLU)	70 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)	10 mm	DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)	0 mm
CARICO VERTICALE SISMICO MASSIMO (SLC)	500 kN	CARICO VERTICALE SISMICO MASSIMO (SLC)	1400 kN
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	100 kN	AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	230 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	70 kN	AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	160 kN
AZIONE ORIZZONTALE SISMICA MASSIMA COMBINATA:	120 kN	AZIONE ORIZZONTALE SISMICA MASSIMA COMBINATA:	280 kN
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	0.74 kN/mm	RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	1.8 kN/mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SMORZAMENTO	1.48 kN/mm	RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SMORZAMENTO	3.6 kN/mm
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	15%	SMORZAMENTO EQUIVALENTE	15%

GIUNTI DI DILATAZIONE SU PIANO VIABILE

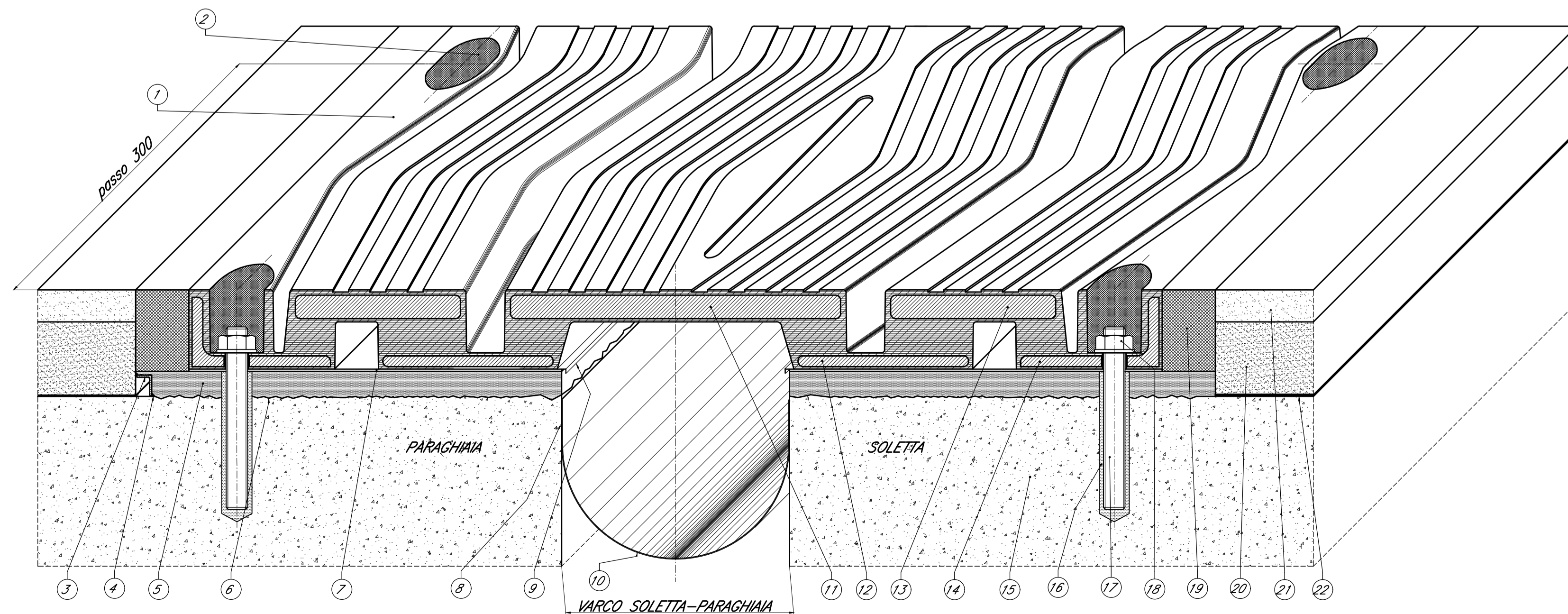
SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA, COSTITUITI DA ELEMENTI PIANI DI NEOPRENE ARMATI CON INSERITI METALLICI, ED UBICATI A LIVELLO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

Posizione	ESCURSIONE (mm)	VARCO LONG (mm)	VARCO TRAV (mm)
SA	± 90	160	200
SB	± 90	160	200

GIUNTI DOTATI DI SCOSSALINA IN ACCIAIO INOX PER RACCOLTA ACQUE

ESCURSIONE GIUNTO DI DILATAZIONE VALUTATO IN COMBINAZIONE SISMICA SLC A CUI VA SOMMATA IL CONTRIBUTO DI DILATAZIONE TERMICA UNIFORME FATTORIZZATO AL 50%

GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA (da prevedere anche in corrispondenza della pista ciclopedonale)



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
22	Impermeabilizzazione impalcato	
21	Manto d'usura	
20	Binder	
19	Mazzuolo	
18	Dopo M20 UNI 5587	Classe B EN 20898
17	Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
16	Resina di ancoraggio	
15	Tastato soletta	
14	Asposse	S235JR EN 10025
13	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
12	Piastra	S275JR EN 10025
11	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
10	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	Alpacor
9	Lamiara di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
8	Stessa e rasatura stucco pareti vert.	
7	Stuccatura	
6	Biscardatura e mano d'attacco	
5	Affettamento in malta	
4	Stuccatura	
3	Profilo di drenaggio a 2"	X5 CrNi 1810 EN 10088
2	Spillatura	
1	Elemento modulare	Gomma vulc.60/25 Sh/A
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I52 - VIA SAN DONATO km 17+043

CV103 - PARTE STRUTTURALE

Schema appoggi e giunti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Dir. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Dir. Ingg. Macerata N. A1088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Dir. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO REPERIMENTO PRODOTTO 111465 0000 PD IN I52 CV103 00000 DSTR 2457 -0		
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Dir. Ingg. Macerata N. A1088		REVISIONE 1. 28/08/2020 2. 01/09/2020 3. 01/09/2020 4. 01/09/2020
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti