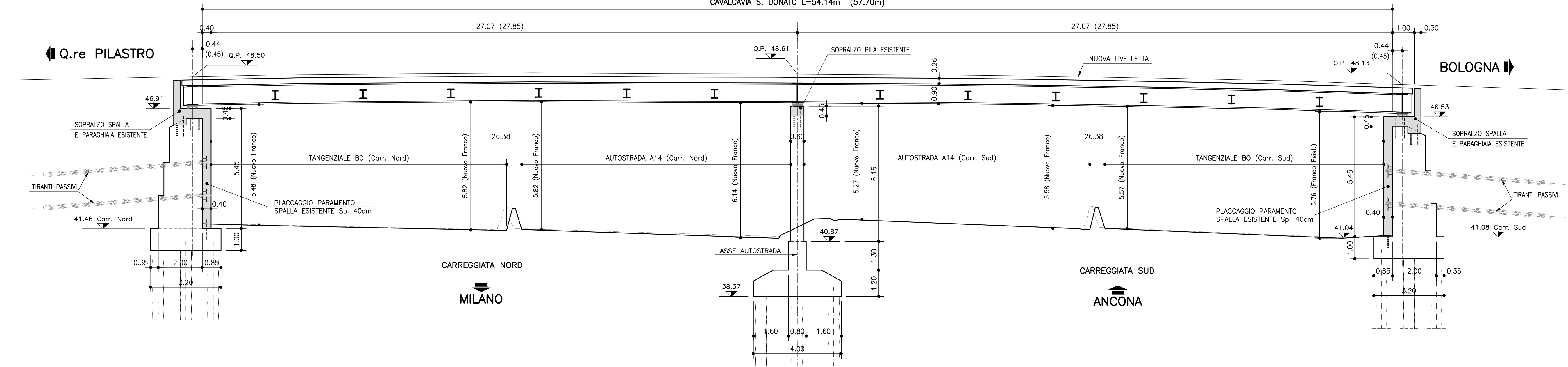
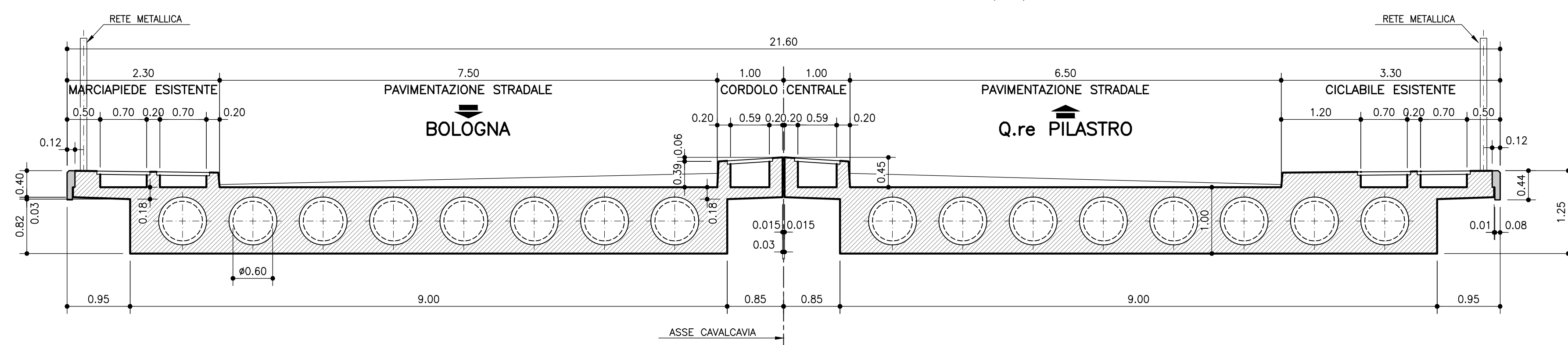


SEZIONE LONGITUDINALE A-A scala (1:100)

CAVALCAVIA S. DONATO L=54.14m (57.70m)

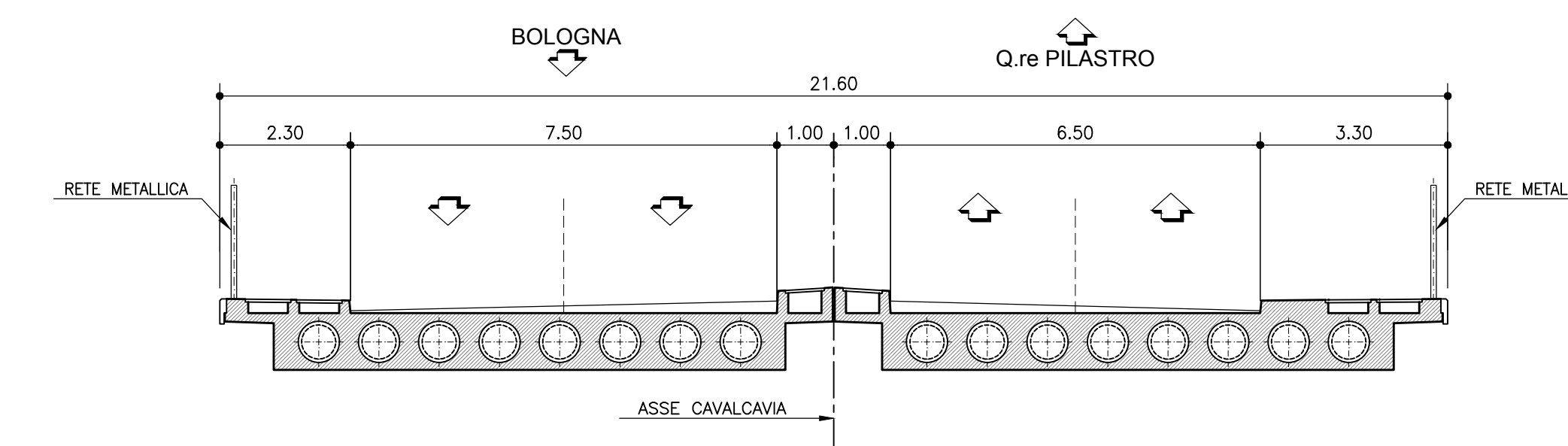


SEZIONE TIPO IMPALCATO ESISTENTE scala (1:50)

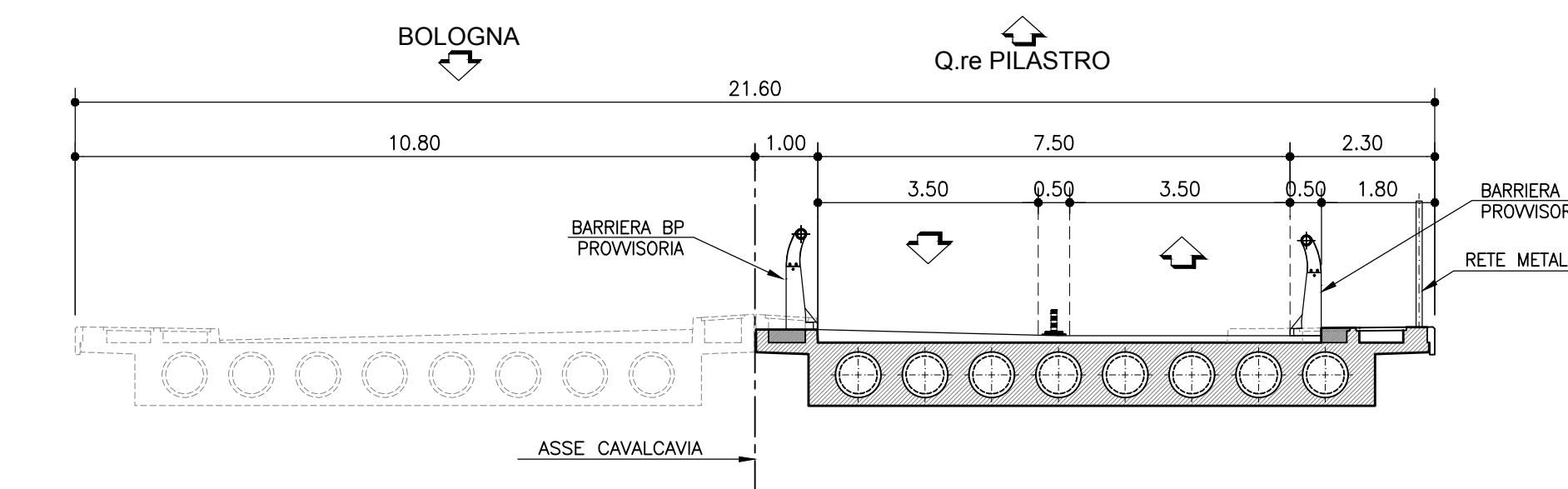


FASI REALIZZATIVE

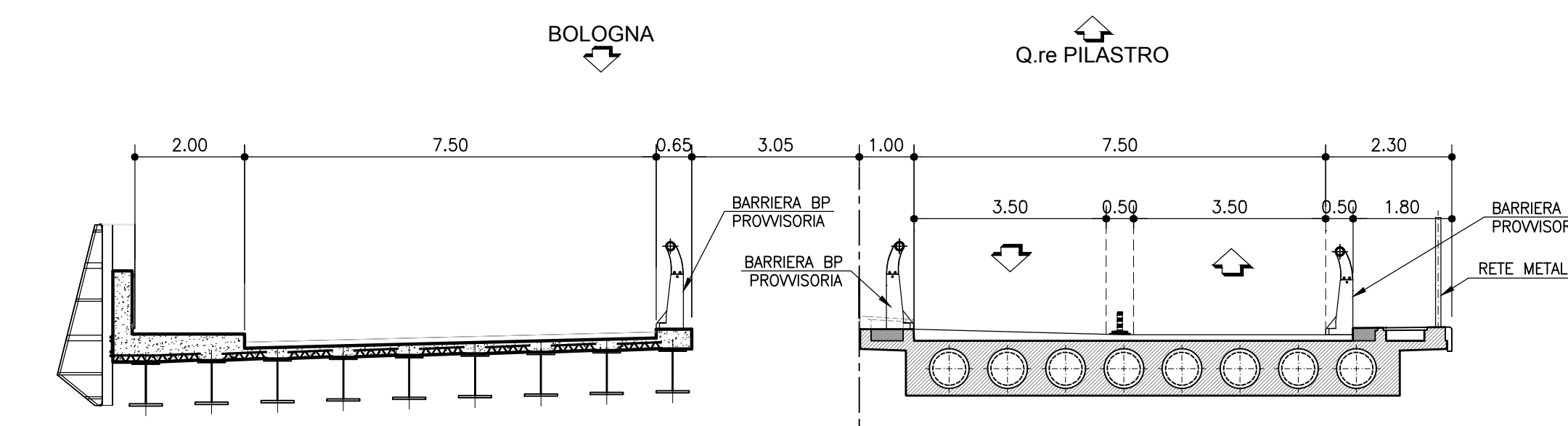
STATO DI FATTO



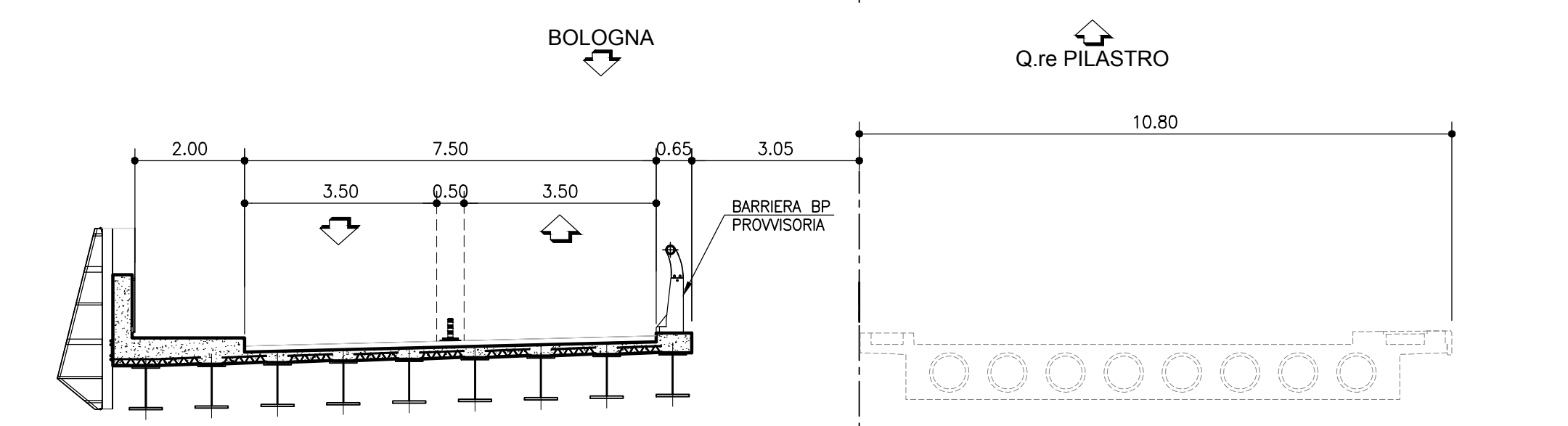
FASE 1



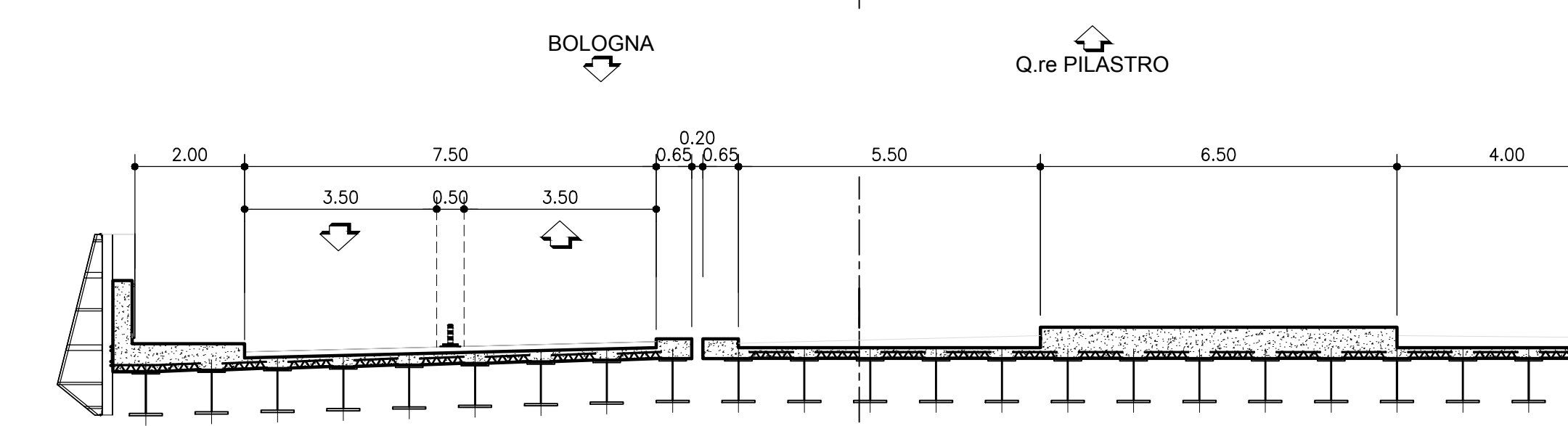
FASE 2



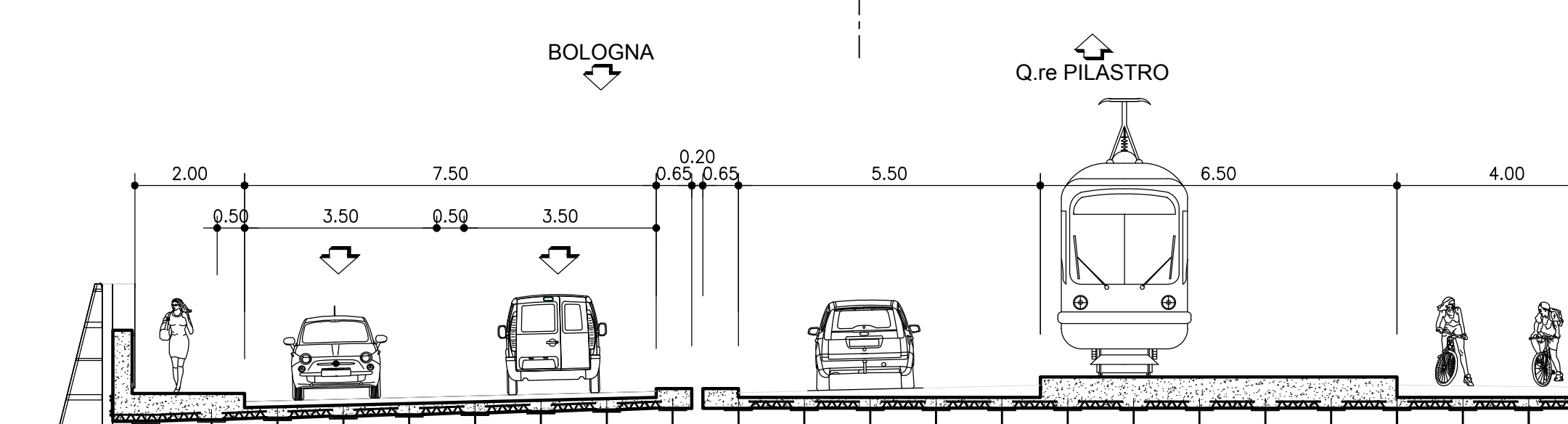
FASE 3



FASE 4



FASE 5



NOTA BENE:  
TUTTE LE QUOTE DELLE OPERE ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:  
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
 MACRO FONDAZIONE:  
 - Classe di esposizione X0  
 ELEVAZIONI SPALLE E PILA:  
 - Classe di esposizione C32/40 MPa  
 - Classe di esposizione XF2  
 CORDOLI:  
 - Classe di resistenza C35/45 MPa  
 - Classe di esposizione XF4  
 LACRE PREFABBRICATE:  
 - Classe di esposizione C35/45 MPa  
 - Classe di esposizione XF4  
 ACCIAIO PER C.A.:  
 Secondo NTC 2008 (DM 17/01/2018)  
 Tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
 Coprif. Norm.\* per elevazioni e cordoli  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I52 - VIA SAN DONATO km 17+043

CV103 - PARTE STRUTTURALE

Demolizione cavalcavia esistente - Carpenteria as-built

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Neri Cnr. Ing. Milano N. 15841 RESPONSABILE STRUTTURALE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Roberto Frattini Cnr. Ing. Modena N. 41088 RESPONSABILE STRUTTURALE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Cnr. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465	CODICE IDENTIFICATIVO 0000	CODICE IDENTIFICATIVO PD IN I52	CODICE IDENTIFICATIVO CV103	CODICE IDENTIFICATIVO 00000	CODICE IDENTIFICATIVO D S T R 2460 - 0
REVISIONI N. DATA 1 01/09/2022 2 01/09/2022 3 01/09/2022 4 01/09/2022		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Cnr. Ing. Modena N. 41088			

VISTO DEL COMMITTENTE  
 autostrade per l'italia  
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Neri  
 VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ing. Roberto Frattini